

Buchfahrplan- und Geschwindigkeitsheft AVG I

Ersatzfahrplan

**Zul. Geschwindigkeiten
von 30 bis 100 km/h**

gültig ab 12. Dezember 2010

Nachweis der Änderungen

lfd Nr.	Bekanntgegeben durch	Gültig vom.....an	eingearbeitet	
			am	durch

Redaktion

	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Netzbetrieb	
	Postfach 100 106	76255 Ettlingen
	Schöllbronner Straße 12	76275 Ettlingen
	☎ (07243) 181-0	☎ (07243) 181-6009

Spaltenerläuterung (nur Strecken nach Ril 408.01-09)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	Zulässige Geschwindigkeiten für Fahrten mit 30 40 50 60 km/h				Betriebsstellen Angaben zur LZB, Tunnelanfang und -ende, verkürzter Bremsweg ∇, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Sig Hp 2, Zugfunk	Lage in km	Mindestfahrzeiten vom Streckenbeginn für 30 40 50 60 km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70 80 90 100 km/h					Lage in km	70 80 90 100 km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min

Vorbemerkungen zum Buchfahrplan und Geschwindigkeitsheft AVG I

Auf den Strecken

- Ettlingen West (ausschließlich) – Ettlingen Stadt
- Neureut – Kar-Knielingen (ausschließlich)

ist Nebenbahnbetrieb nach FV-NE eingerichtet. Zuständiger Fdl Ettlingen Stadt (Ruf AVAU)

Auf den Strecken

- Ettlingen Stadt – Bad Herrenalb
- Busenbach – Ittersbach
- Neureut – Linkenheim-Friedrichstraße / Awanst KIT

ist Nebenbahnbetrieb/Zugleitbetrieb nach FV-NE eingerichtet.

Zuständiger Zugleiter = Ettlingen Stadt (Ruf AVAU)

Auf der Strecke

- Bruchsal Nord (ausschließlich) – Zsig 31ZR1 Ubstadt Ort

ist Nebenbahnbetrieb nach FV-NE eingerichtet. Zuständiger Fdl = Ubstadt Ort (Ruf BEMO)

Auf den Strecken

- Ubstadt Ort - Odenheim
- Ubstadt Ort – Menzingen (Baden)

ist Nebenbahnbetrieb/Zugleitbetrieb nach FV-NE eingerichtet.

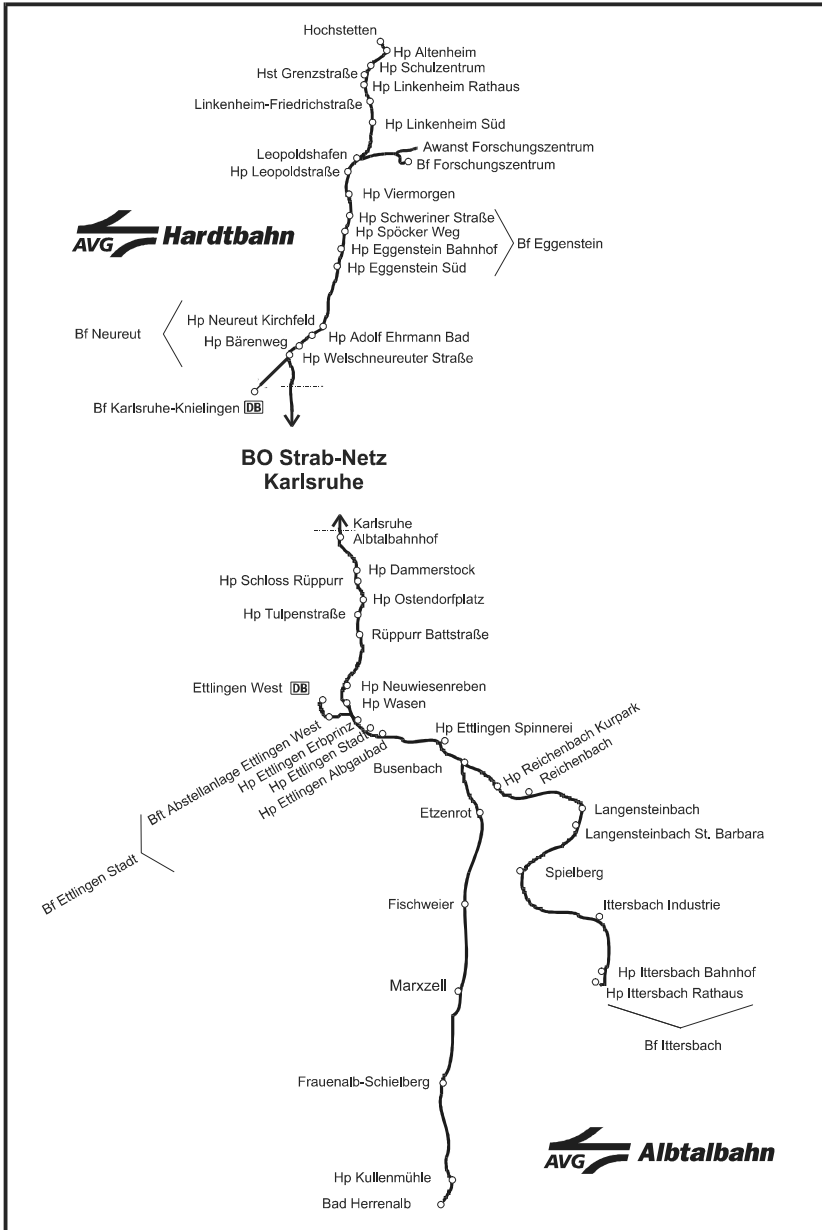
Zuständiger Zugleiter = Ubstadt Ort (Ruf BEMO)

Auf o. g. Strecken ist im Bereich technisch nicht gesicherter, höhengleicher Bahnsteigzugänge grundsätzlich auf Sicht zu fahren und Reisende bei Bedarf gemäß FV-NE § 7(5) durch Signal Zp 1 zu warnen.

Inhaltsverzeichnis

Strecken- bez / Nr.		Streckenabschnitt Fahrtrichtung von nach	zulässige Geschwindigkeit	Beginn Seite	
Albtalbahn	9422	Ettlingen West – Ettlingen Stadt	40 km/h	6	
		Ettlingen Stadt – Ettlingen West	Züge nach EBO-Regelbauart	7	
	9420	Ettlingen Stadt – Bad Herrenalb	50 km/h	8	
		Bad Herrenalb – Ettlingen Stadt		10	
	9421	Busenbach – Ittersbach		12	
		Ittersbach – Busenbach		14	
Hardtbahn	4025	Kar-Knielingen – Linkenheim-Friedrichstr / Awanst KIT		Züge nach EBO-Regelbauart	15
		Linkenheim-Friedrichstr / Awanst KIT – Kar- Knielingen			18
Katz- bach- bahn	9412	Bruchsal – Odenheim	50 km/h	21	
		Odenheim – Bruchsal	Züge nach EBO-Regelbauart	23	
Kraich- talbahn	9413	Ubstadt Ort – Menzingen (Baden)	50 km/h	25	
		Menzingen (Baden) – Ubstadt Ort	Züge nach EBO-Regelbauart	27	
Kraichgau- bahn	62a	(Schwäbisch Hall-Hessental -) Heilbronn Hbf - Eppingen	30 bis 60 km/h	37	
			70 bis 100 km/h	52	
	62b	Eppingen – Heilbronn Hbf (- Schwäbisch Hall- Hessental)	30 bis 60 km/h	34	
			70 bis 100 km/h	49	
	242a	Grötzingen – Bretten – Eppingen	30 bis 60 km/h	30	
			70 bis 100 km/h	44	
	242b	Eppingen – Bretten – Grötzingen	30 bis 60 km/h	40	
			70 bis 100 km/h	55	
9.1a	Grötzingen – Söllingen AVG	50* / 80 km/h	61		
9.1b	Söllingen AVG – Grötzingen	*Züge nach EBO-Regelbauart	63		
4242	Rastatt - W 320 – Wintersdorf (Baden)	40 km/h	66		
			Wintersdorf (Baden) – W 320 - Rastatt	67	

Strecken- bez / Nr.		Streckenabschnitt Fahrtrichtung von nach	zulässige Geschwindigkeit	Beginn Seite
Murgalbbahn	158a	Rastatt – Freudenstadt Hbf	30 bis 60 km/h	69
			70 bis 100 km/h	82
	158b	Freudenstadt Hbf - Rastatt	30 bis 60 km/h	75
			70 bis 100 km/h	90
Nagoldbahn	36a	Pforzheim Hbf – Brötzingen Mitte (- Eutingen im Gäu / Horb Pbf)	30 bis 60 km/h	99
			70 bis 80 km/h	105
	36b	Brötzingen Mitte – Pforzheim Hbf (Eutingen im Gäu / Horb Pbf -)	30 bis 60 km/h	104
			70 bis 80 km/h	110
Enztalbbahn	836a	Brötzingen Mitte – Bad Wildbad	30 bis 60 km/h	100
			70 bis 80 km/h	106
	836b	Bad Wildbad – Brötzingen Mitte	30 bis 60 km/h	102
			70 bis 80 km/h	108
	851a	Maulbronn West – Maulbronn	30 bis 50 km/h	111
	851b			Maulbronn – Maulbronn West
Wieslauterbahn	3312 a	Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach	30 bis 60 km/h	114
			70 bis 80 km/h	120
	3312 b	Bundenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost	30 bis 60 km/h	117
			70 bis 80 km/h	123



Strecke Ettlingen West – Ettlingen Stadt

40 km/h

Mbr 65 P

1	2	3a	3b
	40	- ZF GSM-R - Ettlingen West	79,6
		Asig	79,8
80,0		¥	80,0
0,0	30	- AVG Kanal 4 -	0,0
		Esig	0,2
		- ZF Ende -	0,2
		Bft Abstellanlage	0,3
1,3		Zsig A	1,3
	40	Etl Erbprinz Hp	6,3
		Zsig C	6,5
		Ettlingen Stadt vE	7,0

Strecke Ettlingen Stadt – Ettlingen West

40 km/h

Mbr 65 P

1	2	3a	3b
	40	- AVG Kanal 4 - Ettlingen Stadt	7,0
		Zsig	6,8
		Dsig ←	6,7
		Etl-Erbprinz Hp	6,5
6,3		Asig, ¥	6,3
1,3	30	Dsig (Ls)	0,3
		Bft Abstellanlage	0,3
0,1		- ZF GSM-R -	0,1
	40	Esig	0,1
			0,0
			80,0
		Ettlingen West	79,6



Strecke Ettlingen Stadt – Bad Herrenalb

50 km/h

Mbr 73 P

1	2	3a	3b
7,7	40	- AVG Kanal 4 -	
		Ettlingen Stadt	vE 7,0
		Etl Albgaubad Hp	7,5
		Asig, ¥	7,6
9,8	50	Bksig J (J10)	8,6
		Awanst Spinnerei	8,8
		Etl Spinnerei Hp	9,5
		Vsig ▽ (Ne 2 ▽)	
		Esig (Esig)	10,0
		Busenbach	10,4
		Asig	10,4
		¥	10,6
		Esig	12,2
		Etzenrot	12,2
		Asig, ¥	12,3
		Esig	15,1
		Fischweier	15,3
		Asig ←, ¥	15,3
		Esig ←	17,9
		Marxzell	18,2
		Asig	18,2
¥	18,3		
Esig ←	21,1		
Frauenalb-Schielberg	21,4		

noch Strecke Ettlingen Stadt – Bad Herrenalb

1	2	3a	3b	
25,1	50	- AVG Kanal 4 -		
		Frauenalb-Schielberg		21,4
		Asig ←, ¥		21,4
		Kullenmühle Hp		24,8
	Esig ─	25,1		
	30	Bad Herrenalb	vE 	25,8

Strecke **Bad Herrenalb – Ettlingen Stadt**

50 km/h

Mbr 73 P

1	2	3a	3b	
25,3	30	- AVG Kanal 4 - Bad Herrenalb Asig, ¥	25,8 25,7	
		50	Kullenmühle Hp Esig Frauenalb-Schielberg Asig ←, ¥	24,8 21,6 21,4 21,2
Esig	18,5			
18,3	40		Marzell Asig ¥	18,1 18,1 18,0
		Esig Fischweier Asig, ¥	15,5 15,3 15,2	
		12,8	Ne 2	12,8
		35	Esig ←	12,4
			Etzenrot	12,2

noch Strecke Bad Herrenalb – Ettlingen Stadt

1	2	3a	3b
12,6	35	- AVG Kanal 4 - Etzenrot	12,2
		Asig, ¥	12,2
	50	Esig	10,8
		Busenbach	10,4
		Asig	10,4
		¥	10,1
		Etl Spinnerei Hp	9,5
		(Ne 2)	9,3
<9,6>			
	<35>	Bksig K (Bksig K10)	8,9
	50	(Awanst Spinnerei)	8,8
		Esig (Esig)	7,7
7,7	20	Etl Albgaubad Hp	7,5
		Ettlingen Stadt vE	7,0

Strecke Busenbach – Ittersbach
50 km/h

Mbr 97 P

1	2	3a	3b
	50	- AVG Kanal 4 -	
		Busenbach	10,5
		Asig	10,5
		¥	10,6
			0,0
		Reichb Kurpark Hp	2,0
		Esig	2,5
		Reichenbach	2,6
		Asig, ¥	2,7
		Esig	4,8
		Langensteinbach	4,9
		Asig, ¥	5,0
		Esig	5,5
		Lgstb-St. Barbara	5,7
		Asig, ¥	5,7
		Esig	8,0
		Spielberg	8,2
		Asig, ¥	8,2
		Esig	11,1
		Ittersbach-Industrie	11,5

Strecke Busenbach – Ittersbach

50 km/h

Mbr 97 P

1	2	3a	3b	
13,6	50	- AVG Kanal 4 -	~~~~~	
		Ittersbach-Industrie		11,5
		Asig		11,5
		¥		11,6
	Ne 1 ←	13,6		
13,8	30	Ittersbach Bf Hp vE	13,8	
		Ra 14	13,8	
	Halt	Ende d. EBO-Lichtraumprofils	13,8	

Strecke Ittersbach – Busenbach

50 km/h

Mbr 97 P

1	2	3a	3b
	50	- AVG Kanal 4 -	
		Ittersbach Bf Hp	13,8
		¥	13,8
		Esig	11,7
		Ittersbach-Industrie	11,5
		Asig, ¥	11,3
		Esig	8,4
		Spielberg	8,2
		Asig, ¥	8,2
		Esig	5,9
		Lgstb-St. Barbara	5,7
		Asig, ¥	5,6
		Esig	5,1
		Langensteinbach	4,9
		Asig, ¥	4,9
		Esig	2,8
2,7			
	35	Reichenbach	2,6
		Asig, ¥	2,6
2,4			
	50	Reichenb Kurpark Hp	2,0
		Esig ←	0,6
0,0			0,0
	35		10,6
		Busenbach	10,5

Strecke **Karlsruhe-Knielingen – Linkenheim-
Friedrichstraße / Awanst KIT**

50 km/h

Mbr 48 P / 64 G

1	2	3a	3b		
20,4	40	- ZF GSM-R - Kar-Knielingen	20,4		
		¥	20,4		
60,0	50	- AVG Kanal 4 -	60,0		
56,5	40	Esig 21B	56,5		
		- ZF Ende -	56,5		
		Zsig 21Z1	1,3		
		Welschn Str Hp	1,3		
		Zsig 21Z3	1,7		
		Nrt-Bärenweg Hp	1,8		
		Zsig 21Z5	2,1		
		Ad-Ehrmann-Bad Hp	2,4		
		Zsig 21Z7	2,6		
		Nrt-Kirchfeld Hp	2,7		
		Zsig 21Z9	2,7		
		2,8	20		
		2,9			
4,5	50	Asig 21N1	3,9		
		¥	4,0		
	40	Esig 22A	4,5		
		Eggenstein Süd Hp	4,8		
		Eggenstein Bf Hp	5,4		
		Zsig 22Z1	5,4		
Zsig 22Z3	5,8				
		Spöcker Weg Hp	5,9		

noch Strecke Karlsruhe-Knielingen – Linkenheim-
Friedrichstraße / Awanst KIT

1	2	3a	3b
	40	- AVG Kanal 4- Spöcker Weg Hp Zsig 22Z5 Schweriner Str Hp Asig 22N1 ¥ Viermorgen Hp Bksig 2301 Leo-Leopoldstr Hp Esig 23A E 30 Leo-Frankfurter Str Hp	5,9 6,5 6,6 6,7 6,9 7,2 7,9 8,0 8,3 8,5
	40	Fahrt nach Linkenheim - AVG Kanal 4- Leo-Frankfurter Str Hp Asig 23N1 A 30 ¥	8,5 8,8 8,9
8,9	50		
10,5	35	Linkenheim Süd Hp Esig 24A ← Li-Friedrichstraße vE Asig 24N1 Ra 14	10,5 10,6 10,8 10,8 10,8
10,8	Halt	Ende d. EBO-Lichtraumprofils	

noch Strecke Karlsruhe-Knielingen – Linkenheim-
Friedrichstraße / Awanst KIT

1	2	3a	3b
	40	Fahrt nach Awanst KIT - AVG Kanal 4- Leo-Frankfurter Str Hp	8,5
		Asig 23N1 A 30	8,8
		¥	9,2
			0,0
0,2		Üs ▽	
1,1			
	20	Awanst KIT Westtor	1,2
		Awanst KIT WAK	1,3
1,4		Sh 2 / Werkstor	1,4
	Halt		
1,5		Awanst KIT HDW	1,5
	10	┌	
		KIT Campus Nord vE	2,1

Strecke **Linkenheim Friedrichstraße /
Awanst KIT – Karlsruhe-Knielingen**

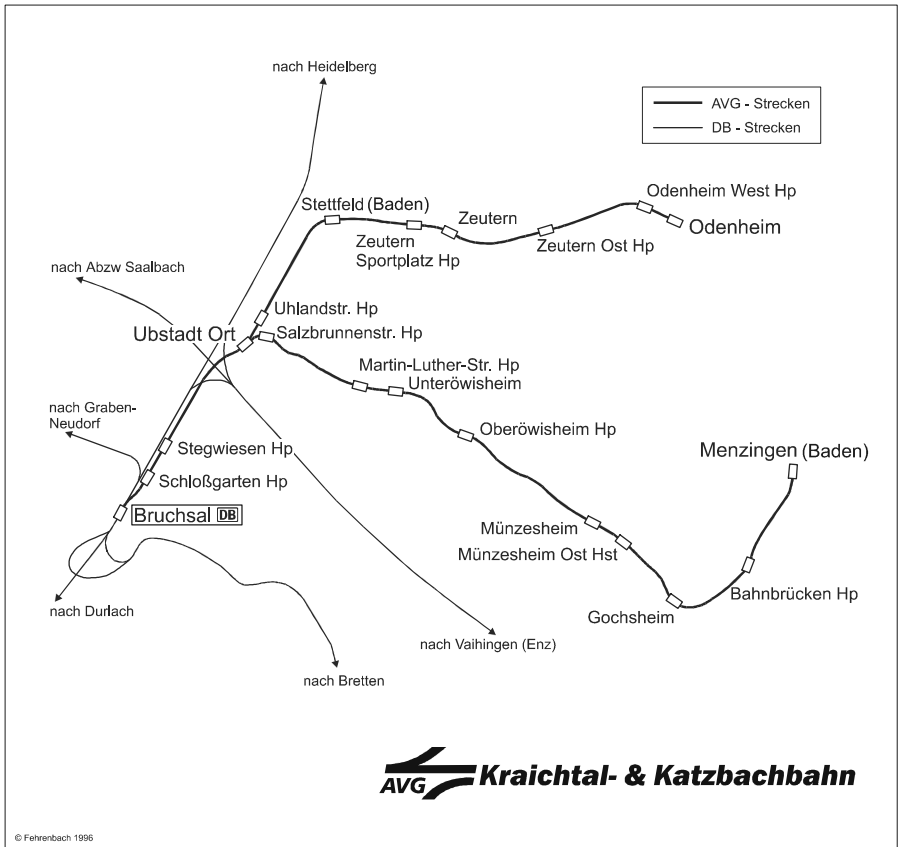
50 km/h

Mbr 48 P / 64 G

1	2	3a	3b
10,6	30	Fahrt von Linkenheim - AVG Kanal 4 - Li-Friedrichstraße	10,8
		Asig 24P2	10,7
		¥	10,6
		Linkenheim Süd Hp	10,5
	50	Esig 23F ←	9,3
1,5 1,4 1,2 0,3	10	Fahrt von Awanst KIT - AVG Kanal 4 - Awanst HDW FzK	1,5
	Halt	Sh 2 / Werkstor	1,4
	30	Awanst KIT WAK	1,3
		Awanst KIT Westtor	1,2
	40	Üs ∇ Esig 23G	0,3
40		Fortsetzung Regelweg - AVG Kanal 4 - Leo-Frankfurter Str Hp	8,5
		Asig 23P2	8,5
		¥	8,4
		Leo-Leopoldstr Hp	8,0
		Bksig 2302	7,9
		Viermorgen Hp	7,2
		Esig 22F	7,0
		Schweriner Str Hp	6,6

noch Strecke Linkenheim Friedrichstraße /
Awanst KIT – Karlsruhe-Knielingen

1	2	3a	3b
4,7	40	- AVG Kanal 4 -	
		Schweriner Str Hp	6,6
		Zsig 22Z6	6,6
		Spöcker Weg Hp	5,9
		Zsig 22Z4	5,9
		Zsig 22Z2	5,6
		Eggenstein Bf Hp	5,4
		Eggenstein Süd Hp	4,8
		Asig 22P2	4,7
		¥	4,7
2,7	50	Esig 21F	4,1
		Zsig 21Z10	3,0
		Nrt-Kirchfeld Hp	2,7
1,3	40	Zsig 21Z8	2,6
		Ad-Ehrmann-Bad Hp	2,4
		Zsig 21Z6	2,2
		Nrt-Bärenweg Hp	1,8
		Zsig 21Z4	1,7
		Welschnrt Str Hp	1,3
		Asig 21P2	1,3
		¥	1,3
56,5	50	- ZF GSM-R -	56,5
59,6	40	Ne 2	59,2
		Esig N50	59,6
		- AVG-Funk Ende -	59,7
		Kar-Knielingen	59,7



Strecke Bruchsal – Odenheim
50 km/h

Mbr 59 P

1	2	3a	3b
	50	- ZF GSM-R - - AVG Kanal 5 - Bruchsal Ⓢ 600 A Asig Ri Uo	-0,8 -0,1 0,0
		Bft Br-Schlossgarten	0,7
		Br-Schlossgarten Hp	0,8
		¥	0,9
		Br-Stegwiesen Hp	1,3
		Bksig 37146	1,8
		(Bft Br Nord Abzw)	2,2
		Esig 31A	2,9
		Bft Uo-Mülldeponie vE	3,3
		Zsig 31ZR1	4,2
		- ZF Ende -	4,3
		Ubstadt Ort vE	4,5
4,5		Asig	4,5
	20		
4,6		¥	4,6
	50	Uo-Uhlandstr Hp	5,2
7,0		Esig 32A ←	7,0
	40	Stettfeld	7,3
7,4		Asig 32N2, ¥	7,4
	30		
7,5		Üs	7,5
	50	Zeutern Sportplatz Hp	9,3
		Esig 33A	9,6
		Zeutern	9,8

noch Strecke Bruchsal – Odenheim

50 km/h

Mbr 59 P

1	2	3a	3b
10,0	50	- AVG Kanal 5 -	
		Zeutern	9,8
		Asig 33N2, ¥	9,9
		Zeutern Ost Hp	11,7
		Odenheim West Hp	14,4
15,1	30	Esig 34A	14,9
		┌ Odenheim vE	15,2

Strecke Odenheim – Bruchsal
50 km/h

Mbr 59 P

1	2	3a	3b
	50	- AVG Kanal 5 - Odenheim ⊕ 600 A Asig ¥ Odenheim West Hp	15,2 15,1 15,0 14,4
13,6	40	Zeutern Ost Hp	11,7
		Esig 33F← Zeutern Asig 33P1, ¥	10,0 9,8
9,8	20		
9,6		Üs	9,6
	40	Üs ← Zeutern Sportplatz Hp	9,5 9,3
		Esig 32F Stettfeld Asig 32P1, ¥	7,5 7,3 7,3
7,2	50	Uo-Uhlandstr Hp Esig 31F	5,2 4,6
4,6	20	Ubstadt Ort vE	4,7 4,5

noch Strecke Odenheim – Bruchsal
50 km/h

Mbr 59 P

1	2	3a	3b	
4,3	20	- AVG Kanal 5 -		
		Ubstadt Ort	4,5	
		Zsig	4,4	
			¥	4,3
	50	- ZF GSM-R -	4,0	
		Asig 31P1	3,4	
		Bft Uo-Mülldeponie	3,3	
		Bksig 37145	2,5	
		(Bruchsal Nord Abzw)	2,2	
		Br-Stegwiesen Hp	1,3	
		Esig 37C	1,3	
		Br-Schlossgarten Hp	0,8	
		Bft Br-Schlossgarten	0,7	
		Zsig 37ZR	0,6	
		- AVG Funk Ende -	0,0	
			-0,1	
Bruchsal		-0,8		

Strecke Ubstadt Ort – Menzingen (Baden)

50 km/h

Mbr 85 P

1	2	3a	3b
0,1	20	- AVG Kanal 5 -	
		Ubstadt Ort	4,5
		⊕ 600 A Asig ←	4,5
			0,0
3,2	50	¥	0,2
		Üs ←	0,5
		Uo-Salzbrunnenstr Hp	0,7
		Uö-Martin-Luther-Str Hp	3,0
		Esig 35A	3,2
3,8	40	Unteröwisheim	3,5
		Asig 35N2	3,6
		¥	3,7
4,7	50		
	40	Oberöwisheim Hp	5,0
		Esig 36A	7,6
		Münzesheim	7,8

noch Strecke Ubstadt Ort – Menzingen (Baden)

50 km/h

Mbr 85 P

1	2	3a	3b
8,0	40	- AVG Kanal 5 - Münzesheim Asig 36N2 ¥	7,8 7,9 7,9
	50	Münzesh Ost Hp Esig 37A Zsig 37ZR2	8,7 9,5 10,4
10,4	40	Gochsheim vE	10,6
10,7	40	Asig 37N2, ¥	10,7
	50	Bahnbrücken Hp Esig 38A	11,1
14,5	30		11,2
			12,6
			14,3
		Menzingen vE	14,7

Strecke Menzingen (Baden) – Ubstadt Ort
50 km/h

Mbr 88 P

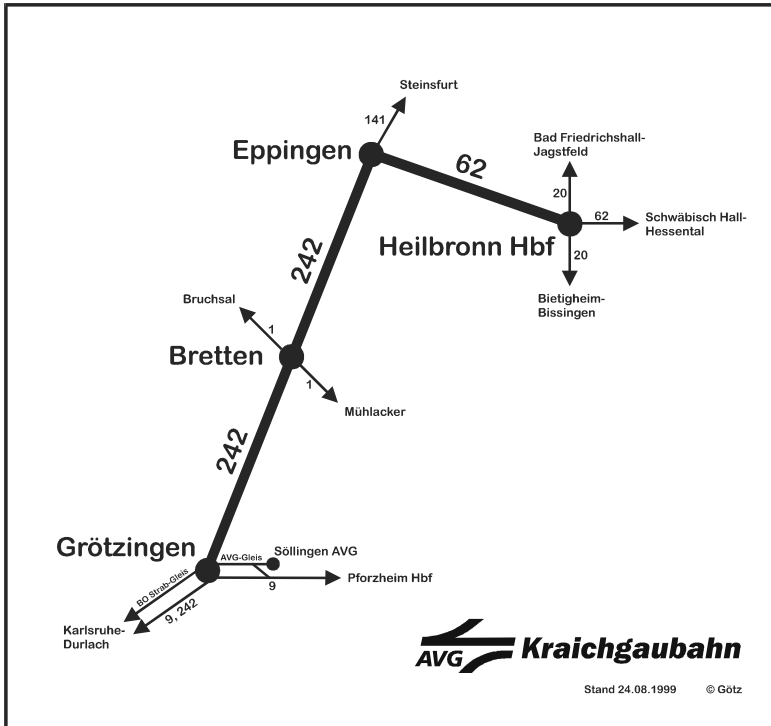
1	2	3a	3b
	50	- AVG Kanal 5 - Menzingen ⊙ 600 A Asig ¥	14,7 14,7 14,4
		Bahnbrücken Hp	12,6 11,2
10,8		Esig 37F	11,1 10,8
	40	Gochsheim Asig 37P1	10,6 10,6
10,5		Zs 10	10,5
	50	¥	9,8
		Münzesh Ost Hp	8,7
8,0		Esig 36F	8,0
	40	Münzesheim Asig 36P1	7,8 7,8
7,7		¥	7,7
	50		
6,0	40		
		Oberöwisheim Hp	5,0
	50		
3,8		Esig 31F	3,8
	40	Unteröwisheim	3,5

noch Strecke Menzingen (Baden) – Ubstadt Ort

50 km/h

Mbr 88 P

1	2	3a	3b
3,2	40	- AVG Kanal 5 -	
		Unteröwisheim	3,5
		Asig 35P1	3,4
		¥	3,3
0,1	50	Uö-Martin Luther-Str Hp	3,0
		Uo-Salzbrunnenstr Hp	0,7
		Esig 31G	0,4
	20		0,0
		Ubstadt Ort vE	4,5



Strecke 242a

Grötzingen – Bretten – Eppingen

Mbr für 30 km/h = 14 R/P 19 G
 für 40 km/h = 19 R/P 27 G
 für 50 km/h = 27 R/P 38 G
 für 60 km/h = 37 R/P 52 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,0	30	40	40	40	- Fahrt von BOStrab-Gleis - - ZF GSM-R - - AVG Kanal 6 - Ⓜ Grötzingen Bf Ⓜ 600 A Grötz VBK/AVG	0,0	0	0	0	0
			50	60	Zsig - ZF Ende - ‡ Bft Gz-Oberausstraße	0,0 0,2 0,4 0,8				
	30	40	50	60	- Fahrt von DB-Gleis - - ZF GSM-R - - AVG Kanal 6 - Grötzingen Ⓜ 600 A Zsig - ZF Ende - Grötzing DB/AVG ‡ Bft Gz-Oberausstraße	2,5 2,6 2,8 0,2 0,3 0,4 0,8	0	0	0	0
							3	2	1	1

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 6 -					
					Bft Gz-	0,8	3	2	1	1
					Oberausst Hp					
					Asig	0,9				
					El 1	2,3				
					Hummelberg Hp	2,7				
					Bksig 3	3,6				
					Jöhlinger Tunnel	5,5				
						5,7				
					Esig Jöhlingen	6,2				
					Jöhl West Hp	6,9				
					Asig, ¥	7,1				
					Jöhlingen Bf Hp	7,3	16	12	9	7
					Esig	9,1				
					Wössingen	9,9	21	15	12	10
					Wössingen Ost Hp	10,4				
					Asig	10,5				
					¥	10,7				
					Dürrenbüchig Hp	13,3				
					Bksig 5	13,4				
					Bksig 7	14,9				
					Bt-Rinklingen Hp	15,7				
					Esig	16,2				
					Bretten	17,2	36	26	21	17

noch Strecke 242a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
18,1	30	40	50	60	- AVG Kanal 6 -					
					Bretten	17,2	36	26	21	17
					Asig	17,3				
					☿	17,9				
					Bt-Stadtmitte Hp	18,0				
					Bvsig ▽					
					Bt-Wannenweg Hp	18,7				
					Bksig 21	18,7				
					Brettener Tunnel	18,9				
						19,1				
					Bt-Schulzentr Hp	19,4				
					Kupferhölde Hp	20,1				
					Esig	20,4				
					Gölshausen Bf Hp	21,0	44	32	26	21
					Gö-Industrie Hp	22,4				
					Asig	22,5				
					☿	22,7				
					Gölshäuser	22,8				
					Tunnel	23,0				
					- AVG Kanal 7 -	23,0				
					Esig	24,2				
					Bauerbach	25,0	51	38	31	25
					Asig	25,3				
					☿	25,7				
					Esig Flehingen E 60	27,7				
					Oberd-Fleh Hp	28,0				
				Flehingen	28,6	58	43	35	29	

noch Strecke 242a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 7 -					
					FleHINGEN	28,6	58	43	35	29
					Asig A 60	28,8				
					¥	29,3				
					Esig E 60	31,0				
					Zaisenhausen	32,0	65	48	39	32
					Asig A 60	32,1				
					¥	32,4				
					Esig E 60	33,9				
					Sulzfeld	34,9	71	53	43	35
					Asig	35,0				
					¥	35,3				
					Sfd-	36,2				
					Ravensburg Hp					
					Sulzfelder	36,4				
					Tunnel	36,7				
					Esig Eppingen	39,2				
					Bft Epp West Hp	39,9				
					Zsig	40,0				
					Bft Eppingen Pbf	40,8	83	62	50	41

Strecke Eppingen – Heilbronn Hbf (- Schwäbisch Hall-Hessental) auf nächster Seite

Strecke Eppingen – Steinsfurt siehe Bfpl 792

Strecke 62b

Eppingen – Heilbronn Hbf (- Schwäbisch Hall-Hessental)

Mbr für 30 km/h = 12 R/P 17 G
 für 40 km/h = 17 R/P 25 G
 für 50 km/h = 25 R/P 36 G
 für 60 km/h = 35 R/P 49 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 7 -						
					Bft Eppingen Pbf	40,8					
					⊕ 600 A						
					Zsig Z 50	41,0					
					Bft Epp-Stebbach	41,9					
					Asig	43,1					
						43,3					
					¥	140,0					
					Gemming West Hp	136,8					
					Esig	136,7					
					Gemmingen	136,1	13	12	8	7	
					Asig	136,1					
					¥	135,7					
					Esig	133,7					
					Stetten am Heubg	133,2	19	16	11	10	
					Asig	133,0					
					¥	132,7					
					Esig Schwaigern	131,6					
					Bft Schwaig	131,0					
					West Hp						
					Zsig	130,6					
					Schwaigern	129,9	26	21	15	13	

noch Strecke 62b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 7 -					
					Schwaigern	129,9	26	21	15	13
					Asig	129,7				
					¥	129,3				
					Schwaig Ost Hp	129,0				
					Esig Leingarten	127,0				
					Leing West Hp	126,3				
					Zsig 8S1	126,2				
					Leing Mitte Hp	125,7				
					Zsig 8U1	125,4				
					Leing Bahnhof Hp	125,1	35	28	21	18
					Zsig 8W1	124,7				
					Leing Ost Hp	124,3				
					Asig, ¥	124,0				
					- ZF GSM-R -	122,0				
					Böckingen West Hp	121,8				
					Bksig 813	121,6				
					Böckingen Beruf- schulzentrum Hp	120,6				
					Böckingen Sonnen- brunnen Hp	119,8				

noch Strecke 62b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
119,6	30	40	50	60	- ZF GSM-R - Böckingen Sonnen- brunnen Hp	119,9				
					- AVG-Funk Ende - Esig Heilbronn Hbf	119,6				
					Heilbronn DB/AVG	119,6				
	30	40	40	40	- Fahrt nach Heilbronn Pbf - - ZF GSM-R - Bft Kanalbrücke	119,4				
					Bft Heilbr Pbf	118,6	48	38	29	24
					Strecke Heilbronn Hbf – Schwäbisch Hall-Hessental siehe Bfpl 792					
	30	40	50	60	- Fahrt nach BOStrab-Bereich - ZF GSM-R - Bft Kanalbrücke	119,4				
					- SWH Kanal 9 -	118,6				
					Ⓜ Heilbr Hbf Vorplatz	0,1				
						0,2	48	38	29	24

Strecke 62a (Schwäbisch Hall-Hessental -) Heilbronn Hbf – Eppingen

Mbr für 30 km/h = 12 R/P 17 G Mbr für 50 km/h = 25 R/P 35 G
für 40 km/h = 17 R/P 24 G für 60 km/h = 35 R/P 48 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60			Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h								km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,2	25	25	25	25	- Fahrt von BOStrab-Bereich - SWH Kanal 9 - - ZF GSM-R - Ⓜ Heilbr Hbf Vorplatz	0,6 0,6 0,2		0	0	0	0	
	30	40	50	60	Ⓜ 600 A Asig üs ▼	0,1 118,6						
119,3	30	40	40	40	- Fahrt von Heilbronn Pbf - ZF GSM-R - Bft Heilbr Pbf Ⓜ 600 A Asig üs ▼	118,6 118,8	0	0	0	0		
			50	60								
119,3	30	40	50	60	- ZF GSM-R - - SWH-Funk Ende - Bft Kanalbrücke ‡ Heilbronn DB/AVG Böckingen Sonnen- brunnen Hp	119,4 119,4 119,6 120,0						

noch Strecke 62a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- ZF GSM-R -	120,0				
					Böckingen Sonnenbrunnen Hp	120,5				
					- AVG Kanal 7 -	120,6				
					Böckingen Berufsschulzentrum Hp					
					Bksig 812	121,0				
					Böckingen West Hp	121,8				
					Bksig 814	121,9				
					- ZF Ende -	122,0				
					Esig Leingarten	123,5				
					Zsig 8R2	124,2				
					Leing Ost Hp	124,5				
					Leing Bahnhof Hp	125,1	13	12	8	7
					Zsig 8T2	125,1				
					Leing Mitte Hp	125,8				
					Leing West Hp	126,2				
					Asig	126,3				
					¥					
					Schwaig Ost Hp	129,0				
					Esig	129,2				
					Zvsig ←	129,5				
					Schwaigern	129,9	23	19	14	12

noch Strecke 62a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
131,9	30	40	50	60	- AVG Kanal 7 -	Z					
					Schwaigern		129,9	23	19	14	12
					Zsig		130,0				
							130,2				
					Bft Schwaig		131,0				
					West Hp						
					Asig		131,1				
					¥		131,6				
					Lf ▽						
					Esig		132,5				
					Stetten am Heubg		133,2	30	25	18	15
					Asig		133,2				
					¥		133,3				
					Esig		135,4				
					Gemmingen		136,1	36	31	21	18
					Asig		136,2				
					¥		136,7				
					Gemming West Hp		136,8				
					Esig Eppingen		139,9				
							140,0				
	43,4										
Bft Epp-Stebbach	41,9	44	37	26	22						
Zsig	41,8										
Bft Eppingen Pbf	40,8	49	41	30	25						

Strecke 242b Eppingen – Bretten – Grötzingen

Mbr für 30 km/h = 14 R/P 19 G
 für 40 km/h = 19 R/P 27 G
 für 50 km/h = 27 R/P 38 G
 für 60 km/h = 37 R/P 52 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 7 -					
					Bft Eppingen Pbf	40,8				
					⊕ 600 A					
					Zsig	40,7				
					Bft Epp West Hp	39,9				
					Asig	39,9				
					¥	39,5				
					Sulzfelder	36,7				
					Tunnel	36,4				
					Sfd-	36,2				
					Ravensburg Hp					
					Esig	36,0				
					Zsig	35,4				
					Sulzfeld	34,9	12	9	7	6
					Asig A 60	34,5				
					¥	34,1				
					Esig E 60	32,7				
					Zaisenhausen	32,0	18	14	11	9
					Asig A 60	31,7				
					¥	31,3				
					Esig E 60	29,6				
					Flehingen	28,6	25	19	15	13

noch Strecke 242b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 7 -					
					FleHINGEN	28,6	25	19	15	13
					Asig A 60	28,5				
					¥	28,2				
					Oberderd-Fleh Hp	28,0				
					Esig E 60	25,9				
					Bauerbach	25,0	32	24	19	17
					Asig	24,8				
					¥	24,7				
					Esig Gölshausen	23,1				
					- AVG Kanal 6 -	23,0				
					Gölshausen	23,0				
					Tunnel	22,8				
					Gö-Industrie Hp	22,4				
					Zsig	22,3				
					Gölshausen Bf Hp	21,0	40	30	24	21
					Asig	20,9				
					¥	20,6				
					Kupferhölde Hp	20,1				
					Bvsig ←	19,9				
					Bt-Schulzentr Hp	19,4				
					Bksig 22	19,2				
					Brettener Tunnel	19,1				
						18,9				
					Bt-Wannenweg Hp	18,7				

noch Strecke 242b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
6,9	30	40	50	60	- AVG Kanal 6 -					
					Bt-Wannenweg Hp	18,7				
					Esig Bretten	18,4				
					Bt-Stadtmitte Hp	18,0				
					Bretten	17,2	48	36	29	25
					Asig	17,1				
					¥	16,6				
					Bt-Rinklingen Hp	15,7				
					Bksig 8	15,6				
					Bksig 6	13,7				
					Dürrenbüchig Hp	13,3				
					Esig Wössingen	11,2				
					Wössingen Ost Hp	10,4				
					Wössingen	9,9	63	47	38	32
					Asig, ¥	9,6				
					Esig	8,1				
					Jöhlingen Bf Hp	7,3	68	50	41	35
					Avsig ▽, Zsig	6,9				
					Jöhl West Hp	6,8				
					Asig	6,6				
					¥	6,7				
					Jöhlinger Tunnel	5,7				
						5,5				
				Bksig 2	3,7					
				Hummelberg Hp	2,7					

noch Strecke 242b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 6 - Hummelberg Hp EI 1 Esig Grötzingen Bft Gz- Oberausst Hp Zsig	2,7 2,3 1,4 0,8 0,8	81	60	49	41
	30	40	50	60	- Fahrt nach DB-Gleis - - ZF GSM-R - Grötzing DB/AVG Grötzingen Strecke Grötzingen – Karlsruhe- Durlach siehe Bfpl 791	0,2 0,1 2,6 2,5	83	62	50	42
	30	40	50	60	- Fahrt nach BOStrab-Gleis - AVG Kanal 6 - So 2 Grötzing AVG/VBK ⊕ Grötzingen Bf	0,3 0,3 0,0	83	62	50	42

Strecke 242a Grötzingen – Bretten – Eppingen

Mbr für 70 km/h = 50 R/P 70 G
 für 80 km/h = 65 R/P 92 G
 für 90 km/h = 82 R/P
 für 100 km/h = 104 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100			Lage in km	70	80	90	100
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,0	40	40	40	40	- Fahrt von BOStrab-Gleis - - ZF GSM-R - - AVG Kanal 6 - Ⓜ Grötzingen Bf Grötzing VBK/AVG Ⓜ 600 A						
							0,0	0	0	0	0
	70	80	80	80	Zsig - ZF Ende - ¥ Bft Gz- Oberausst Hp	0,0					
						0,2					
						0,4					
						0,8					
							3	2	1	1	
	70	80	80	80	- Fahrt von DB-Gleis - - - ZF GSM-R - - AVG Kanal 6 - Grötzingen Ⓜ 600 A Zsig - ZF Ende - Grötzing DB/AVG						
							2,5	0	0	0	0
							2,6				
							2,8				
							0,2				
						0,3					

noch Strecke 242 a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
10,5	70	80	80	80	- AVG Kanal 6 -						
			90		100						Wössingen Ost Hp
16,4	70	80	80	80	Asig						
					Asig						10,5
					Asig						10,7
					Dürrenbüchig Hp						13,3
					Bksig 5						13,4
					Bksig 7						14,9
16,7	70	80	80	80	Bt-Rinklingen Hp						
			Esig		15,7						
17,7	70	80	80	80	Bretten						
			Asig		17,2						
18,1	80	80	80	80	Asig						
			Asig		17,3						
			Asig		17,9						
			Bt-Stadtmitte Hp		18,0						
			Bkvsig ▽		18,7						
			Bt-Wannenweg Hp		18,7						
			Bksig 21		18,7						
			Brettener Tunnel		18,9						
			Brettener Tunnel		19,1						
			Bt-Schulzentr Hp		19,4						
18,1	80	80	80	80	Kupferhölde Hp						
			Esig		20,1						
			Esig		20,4						
			Gölshausen Bf Hp		21,0						
					Gö-Industrie Hp					22,4	

noch Strecke 242a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
23,9	70	80	90	100	- AVG Kanal 6 -	22,4				
					Gö-Industrie Hp					
24,6	70	80	90	90	Asig	22,7				
					☸	22,8				
26,0	70	80	90	80	Gölschauser	23,0				
					Tunnel	23,0				
28,9	70	80	90	80	- AVG Kanal 7 -	24,2				
					Esig	25,0				
29,3	70	80	90	80	Bauerbach	25,3	21	18	17	15
					Asig	25,7				
29,3	70	80	90	100	Esig Flehingen E 60	27,7				
					Oberderd-Fleh Hp	28,0				
29,3	70	80	90	100	Flehingen	28,6	24	21	19	17
					Asig A 60	28,8				
29,3	70	80	90	90	☸	29,3				
					Esig E 60	31,0				
29,3	70	80	90	100	Zaisenhausen	32,0				
					Asig A 60	32,1				
29,3	70	80	90	100	☸	32,4				
					Esig E 60	33,9				
					Sulzfeld	34,9	30	26	23	21

noch Strecke 242a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- AVG Kanal 7 -					
					Sulzfeld	34,9	30	26	23	21
					Asig	35,0				
					¥	35,3				
					Sfd-	36,2				
					Ravensburg Hp					
36,4					Sulzfelder	36,4				
					Tunnel					
				90		36,7				
37,0				100	Esig Eppingen	39,2				
					Bft Epp West Hp	39,9				
					Zsig	40,0				
					Bft Eppingen Pbf	40,8	35	31	27	25

Strecke Eppingen – Heilbronn Hbf (- Schwäbisch Hall-Hessental) auf nächster Seite

Strecke Eppingen – Steinsfurt siehe Bfpl 795

Strecke 62b Eppingen – Heilbronn Hbf (- Schwäbisch Hall-Hessental)

Mbr für 70 km/h = 48 R/P 67 G
 für 80 km/h = 63 R/P 88 G

Mbr für 90 km/h = 80 R/P
 für 100 km/h = 102 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100			70	80	90	100
km/h					Betriebsstellen	Lage in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
41,4	70	80	90	100	- AVG Kanal 7 -	Z 50				
					Bft Eppingen Pbf					
139,0	70	80	90	90	⊕ 600 A					
					Zsig					
135,4	70	80	90	100	Bft Eppingen					
					Stebbach					
134,0	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
135,4	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
134,0	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
135,4	70	80	90	100	Gemming West Hp					
					Gemming					
134,0	70	80	90	100	Esig					
					Esig					
135,4	70	80	90	100	Gemmingen					
					Gemmingen					
134,0	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
135,4	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
134,0	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
135,4	70	80	90	100	Asig					
					Asig					
134,0	70	80	90	100	Stetten am Heubg					
					Stetten am Heubg					

noch Strecke 62b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
133,0	70	80	80	80	- AVG Kanal 7 - Stetten am Heubg	133,2	9	9	7	7
			Asig	Asig	Asig	Asig				
132,0	70	80					90	90	Asig	132,7
			Esig Schwaigern	Bft Schwaig	West Hp	Zsig			Schwaigern	Asig
100	Esig Schwaigern	131,6					17	16		
Bft Schwaig	131,0	13	13	13	13	13				
West Hp							13	13	13	13
Zsig	130,6	13	13	13	13	13				
Schwaigern	129,9						13	13	13	13
Asig	129,7	13	13	13	13	13				
Asig	129,3						13	13	13	13
Schwaig Ost Hp	129,0	13	13	13	13	13				
Esig Leingarten	127,0						13	13	13	13
Leing West Hp	126,2	13	13	13	13	13				
Zsig 8S1	126,2						13	13	13	13
Leing Mitte Hp	125,7	13	13	13	13	13				
Zsig 8U1	125,4						13	13	13	13
Leing Bahnhof Hp	125,1	13	13	13	13	13				
Zsig 8W1	124,7						13	13	13	13
Leing Ost Hp	124,3	13	13	13	13	13				

noch Strecke 62b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
119,6	70	80	90	100	- AVG Kanal 7 -	}					
					Leing Ost Hp		124,3				
					Asig, ¥		124,0				
					- ZF GSM-R -		122,0				
					Böckingen West Hp		121,8				
					Bksig 813		121,6				
					Böckingen Beruf- schulzentrum Hp		120,6				
					Böckingen Sonnen- brunnen Hp		119,8				
					- AVG-Funk Ende -		119,6				
					Esig Heilbronn Hbf		119,6				
Heilbronn DB/AVG	119,6										
	40	40	40	40	- Fahrt nach Heilbronn Pbf -	}					
					- ZF GSM-R -						
					Bft Kanalbrücke		119,4				
					Bft Heilbr Pbf	118,6	48	38	29	24	
					Strecke Heilbronn Hbf – Schwäbisch Hall-Hessental siehe Bfpl 795						
	70	80	80	80	- Fahrt nach BOStrab-Bereich	}					
					- ZF GSM-R -						
					Bft Kanalbrücke		119,4				
					- SWH Kanal 9 -	118,6					
						0,1					
					Ⓜ Heilbr Hbf Vorplatz	0,2	48	38	29	24	

Strecke 62a (Schwäbisch Hall-Hessental -) Heilbronn Hbf – Eppingen

Mbr für 70 km/h = 47 R/P 66 G
für 80 km/h = 62 R/P 87 G

Mbr für 90 km/h = 79 R/P
für 100 km/h = 101 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100			Lage in km	70	80	90	100
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,2	25	25	25	25	- Fahrt von BOStrab-Bereich - SWH Kanal 9 - - ZF GSM-R - Ⓜ Heilbr Hbf Vorplatz	0,2	0	0	0	0	
	70	80	80	80							Ⓜ 600 A Asig
119,3					üs ▼	118,6					
119,3	40	40	40	40	- Fahrt von Heilbronn Pbf - ZF GSM-R - Bft Heilbr Pbf Ⓜ 600 A Asig üs ▼	118,6	0	0	0	0	
	70	80	80	80							118,8
119,7	70	80	80	80	- ZF GSM-R - - SWH-Funk Ende - Bft Kanalbrücke ¥ Heilbronn DB/AVG	118,6					
						119,4					
						119,4					
			90	100	Böckingen Sonnen- brunnen Hp	119,6					
						120,0					

noch Strecke 62a




1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	70	80	90	100	- ZF GSM-R -					
					Böckingen Sonnenbrunnen Hp	120,0				
					- AVG Kanal 7-	120,5				
					Böckingen Berufsschulzentrum Hp	120,6				
					Bksig 812	121,0				
					Böckingen West Hp	121,8				
					Bksig 814	121,9				
					- ZF Ende -	122,0				
					Esig Leingarten	123,5				
					Zsig 8R2	124,2				
					Leing Ost Hp	124,5				
					Leing Bahnhof Hp	125,1	6	6	6	6
					Zsig 8T2	125,1				
					Leing Mitte Hp	125,8				
					Leing West Hp	126,2				
					Asig	126,3				
					¥	126,5				
					Schwaig Ost Hp	129,0				
					Esig	129,2				
					Zvsig ←	129,5				
					Schwaigern	129,9	10	10	10	9

noch Strecke 62a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
131,9	70	80	90	100	- AVG Kanal 7-	Z									
					Schwaigern						129,9	10	10	10	9
					Zsig						130,0				
					Bft Schwaig						131,0	11	11	11	10
					West Hp										
					Asig						131,1				
					¥						131,6				
132,5	70	80	90	90	Esig										
					132,5										
				80	80	Stetten am Heubg	133,2	13	13	13	11				
134,0	70	80	90		Asig										
					133,2										
135,4	70	80	90	90	¥										
						133,3									
					90	90	Esig	135,4							
						100	Gemmingen	136,1	17	17	16	16			
139,0	70	80	90	100	Asig										
					¥	136,2									
						136,7									
						136,8									
139,0	70	80	90	90	Gemming West Hp										
						136,8									
139,0	70	80	90	90	Esig Eppingen										
						139,9									
						140,0									
						43,4									
139,0	70	80	90	90	Bft Eppingen										
						41,9	20	20	19	17					
139,0	70	80	90	90	Stebbach										
139,0	70	80	90	90	Zsig Z 50										
						41,8									
139,0	70	80	90	90	Bft Eppingen Pbf										
						40,8	23	23	22	20					

Strecke 242b Eppingen – Bretten – Grötzingen

Mbr für 70 km/h = 50 R/P 70 G
 für 80 km/h = 65 R/P 92 G
 für 90 km/h = 82 R/P
 für 100 km/h = 104 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d														
	70	80	90	100			Lage in km	70	80	90	100													
	km/h							km/h																
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min														
37,0	70	80	90	100	- AVG Kanal 7 -																			
					Bft Eppingen Pbf						40,8													
					⊕ 600 A																			
					Zsig						40,7													
					Bft Epp West Hp						39,9													
					Asig						39,9													
					¥						39,5													
					36,0						70	80	90	90	Sulzfelder									
															Tunnel						36,4			
															Sfd-Ravensb Hp						36,2			
Esig	36,0																							
36,0	70	80	90	100	Zsig																			
					Sulzfeld						34,9	5	5	4	4									
					Asig						A 60	34,5												
					¥						34,1													
					Esig						E 60	32,7												
					Zaisenhausen						32,0	8	7	6	6									

noch Strecke 242b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d																
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100																
	km/h						km/h																			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min																
29,3	70	80	90	100	- AVG Kanal 6 -	}																				
					Zaisenhausen						32,0	8	7	6	6											
					Asig A 60						31,7															
					¥						31,3															
					Esig E 60						29,6															
					28,9									90	}											
														100							Flehingen	28,6	11	10	8	8
														Asig A 60							28,5					
														¥							28,2					
					26,0									100	}											
Oberderd-Fleh Hp	28,0																									
24,2				90	}																					
				Esig E 60							25,9															
				Bauerbach							25,0	14	13	10	10											
				Asig							24,8															
				¥							24,7															
100	Esig Gölshausen	23,1																								
- AVG Kanal 6 -	23,0																									
Gölshausen	23,0																									
Tunnel	22,8																									
Gö-Industrie Hp	22,4																									
Zsig	22,3																									
Gölshausen Bf Hp	21,0	18	16	13	13																					

noch Strecke 242b

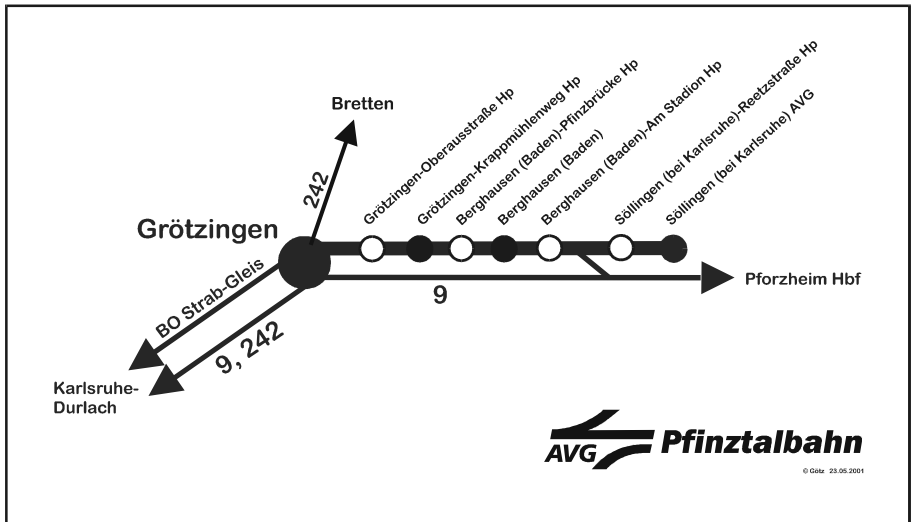
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
17,7	70	80	90	100	- AVG Kanal 6 -	⌋	21,0	18	16	13	13
					Gölshausen Bf Hp						
					Asig						
					‡						
					Kupferhölde Hp						
					Bvsign ←						
					Bt-Schulzentr Hp						
					Bksig 22						
					Brettener Tunnel						
16,7	70	80	90	100	Bretten	⌋	17,2	21	19	16	15
					Asig						
16,4	70	70	70	70	‡	⌋	16,6				
11,2	80	90	100	100	Bt-Rinklingen Hp	⌋	15,7				
					Bksig 8						
					Bksig 6						
					Dürrenbüchig Hp						
					Esig Wössingen						
80	80	80	80	80	Wössingen Ost Hp	⌋	10,4				

noch Strecke 242b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
10,1	70	80	80	80	- AVG Kanal 6 - Wössingen Ost Hp	10,4				
			90	100	Wössingen Asig, ¥	9,9 9,6	27	25	21	20
6,9	70	80	80	80	Esig Jöhlingen Bf Hp	8,1 7,3	30	27	23	22
					Avsig ∇, Zsig	6,9				
6,2	70	80	80	80	Jöhlingen West Hp Asig ¥	6,8 6,7 6,6				
			90	100	Jöhlinger Tunnel	5,7 5,5				
1,7	70	80	80	80	Bksig 2 Hummelberg Hp El 1	3,7 2,7 2,3				
					80	80	Esig Grötzingen Bft Gz- Oberausst Hp	1,4 0,8	35	32

noch Strecke 242b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	80	80	80	- AVG Kanal 6 - Bft Gz- Oberausst Hp Zsig	0,8 0,8	35	32	28	27	
	70	80	80	80	- Fahrt nach DB-Gleis - - ZF GSM-R - Grötz DB/AVG Grötzingen Strecke Grötzingen – Karlsruhe- Durlach siehe Bfpl 794	0,2 0,1 2,6 2,5	36	33	29	28	
0,3	70	80	80	80	- Fahrt nach BOStrab-Gleis - AVG Kanal 6 - So 2 Grötzing AVG/VBK Ⓜ Grötzingen Bf	0,3 0,3 0,0	36	33	29	28	
	70	70	70	70							



Strecke 9.1a Grötzingen, W 13 – Söllingen AVG

Spalte 2a: 50 km/h nur für Züge nach EBO-Regelbauart Mbr 34 P

Spalte 2b: 80 km/h nur für Stadtbahnzüge (BR 450) Mbr 104 Mg

1	2a	2b	3a	3b		
0,0	40	40	- Fahrt von BOStrab-Gleis - Zf GSM-R - - AVG Kanal 6 - ⊕ Grötzingen Bf ⊕ 600 A Grötz VBK/AVG	0,0 0,0		
	50	80	Asig ¥	0,0 0,4		
	50	80	- Fahrt von DB-Gleis - ZF GSM-R - Grötzingen ⊕ 600 A Asig	2,5 2,6 2,8		
			Grötzing DB/AVG	0,2 0,3		
			¥	0,4		
				3,2		
			3,8	80	- AVG Kanal 6 - Gz-Oberausstr Hp	3,3
					Esig, Ne 2 ▽	3,8
Gz-Krappmühlenweg	4,0					
Asig, ¥	4,1					
Bg-Pfinzbrücke Hp	4,6					
5,2		Esig, Ne 2 ▽	5,2			
5,3		Berghausen	5,3			
	30	40				

noch Strecke 9.1a Grötzingen, W 13 – Söllingen AVG

1	2a	2b	3a	3b
5,3	50	80	- AVG Kanal 6 - Berghausen	5,3
	30	40	Asig	5,4
5,4	50	80	¥	5,9
			Bergh-Am Stadion Hp	5,9
6,9			Bksig 27	6,7
			Abzw Söllingen	6,9
	50	80	- Überl auf DB-Gleis -	6,9
			-ZF GSM-R -	
			Söllingen DB/AVG	6,9
			¥	7,1
			Sö-Reetzstr Hp	7,2
			- AVG Funk Ende -	7,6
			weiter Strecke 9 siehe Bfpl 791 / 794	
7,3	50	80	- weiter AVG-Gleis -	6,9
			- AVG Kanal 6 -	
	¥	7,1		
	Sö-Reetzstr Hp	7,2		
	30	30	Ne 1, I-	7,3
			Söllingen AVG	7,7

Strecke 9.1b Söllingen AVG – Grötzingen, W 13

Spalte 2a: 50 km/h nur für Züge nach EBO-Regelbauart Mbr 34 P

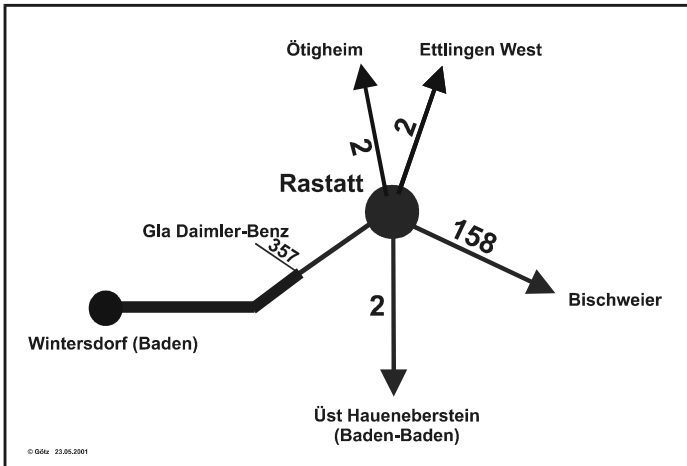
Spalte 2b: 80 km/h nur für Stadtbahnzüge (BR 450) Mbr 104 Mg

1	2a	2b	3a	3b
	50	80	- AVG Kanal 6 - Söllingen AVG Ⓢ 600 A Asig, ¥ Sö-Reetzstr Hp Bksig Abzw Söllingen ¥ Bergh-Am Stadion Hp	7,6 7,5 7,2 6,9 6,9 6,8 5,9
	50	80	- Überl von DB-Gleis - - ZF Ende - - AVG Kanal 6 - Abzw Söllingen Söllingen DB/AVG Ⓢ 600 A ¥ Bg-Am Stadion Hp	7,6 7,6 6,9 6,9 6,8 5,9
5,7	50	80	- AVG Kanal 6 - Esig Bergh, Ne 2 ▽	5,7
5,3	30	40	Berghausen Asig, ¥	5,3 5,3
	40	50		
4,2	50	80	Bg-Pfinzbrücke Hp Esig, Ne 2 ▽	4,6 4,2
	30	40	Gz-Krappmühlenweg	4,0

noch Strecke 9.1b Söllingen AVG – Grötzingen, W 13

1	2a	2b	3a	3b
4,0	30	40	- AVG Kanal 6 - Gz-Krappmühlenweg	4,0
			Asig, ¥	4,0
	50	80	Gz-Oberausstraße Hp	3,3
			Gz-Oberausstr Hp	3,3
			Esig Grötzingen	3,3
				3,2
			0,4	
50	80	- Fahrt nach DB-Gleis - - ZF GSM-R -	0,4	
		Grötzing DB/AVG	0,1	
		Grötzingen	2,6	
		Strecke Grötzingen – Karlsruhe- Durlach siehe Bfpl 791 / 794	2,5	
0,3	50	80	- Fahrt nach BOStrab-Gleis - AVG Kanal 6 - So 2	0,3
			Grötzing AVG/VBK	0,3
	50*	70	⊕ Grötzingen Bf	0,1

* Halt für Fahrzeuge nach EBO-Regelbauart



Strecke Rastatt, W 60 – Anschlussgrenze W 320 – Awanst Wintersdorf (Baden)
Gilt nur für Sperrfahrten nach Awanst Wintersdorf (Baden).

Mbr für 30 km/h = 21 R/P 27 G
für 40 km/h = 26 R/P 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40			Betriebsstellen	Lage in km	30	40			
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
83,7	30	40			- ZF GSM-R - Rastatt Asig ¥	82,9 83,0 83,6					
		35			← UT für BÜ 85,2; 85,3; 86,5; 0,1		Halt *1)				
86,5					BÜ km 85,2 BÜ km 85,3						
					Bü in km 86,5		Halt *2)				
88,9	25	25			-ZF Ende -	86,6					
					Ne 1	88,9					
	10	10			Wintersdorf	90,1	14	13			

*1) UT für Bü 86,5 und Bü 0,1 bedienen

*2) W 320 / Gs 321 bedienen, Bü 86,5 Auto-HET

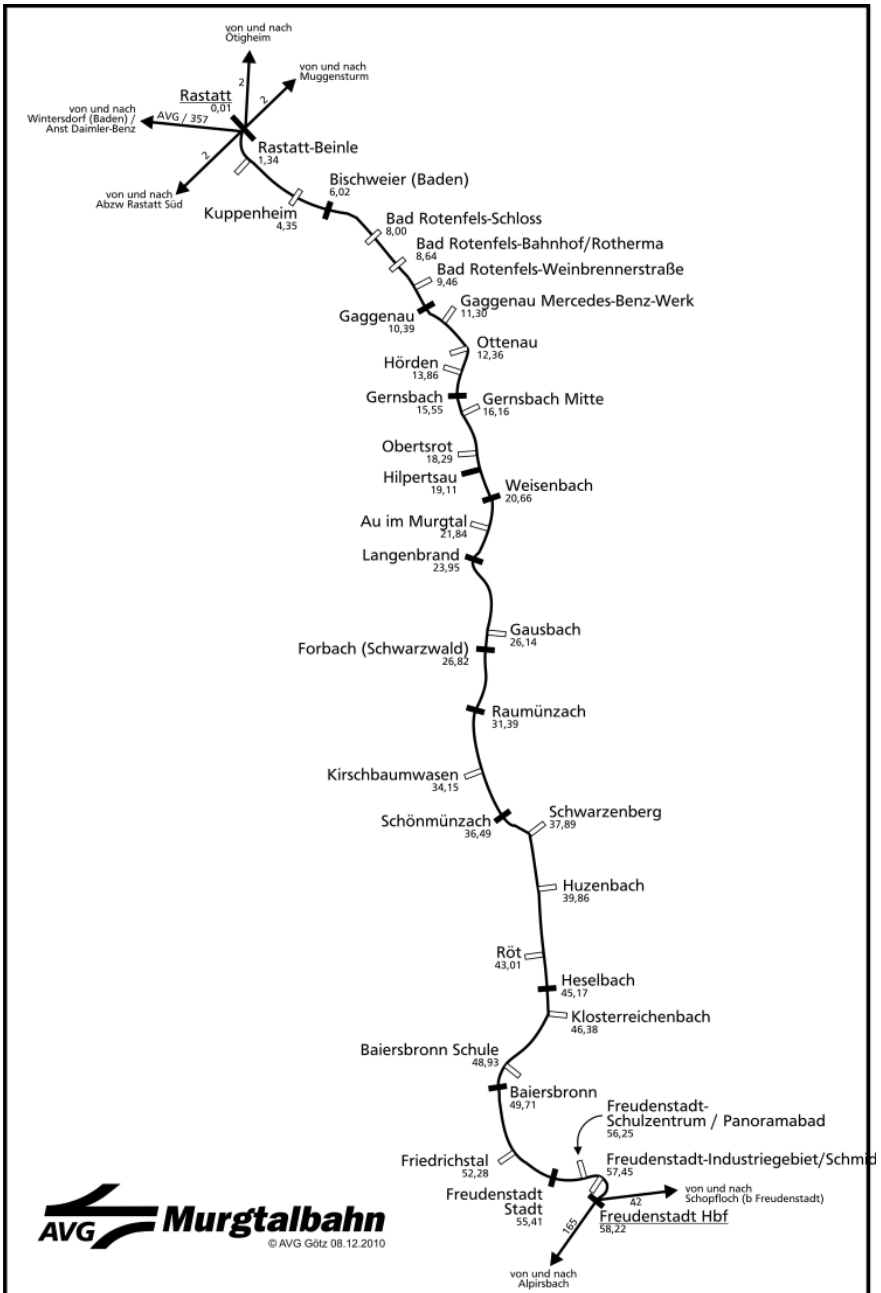
Strecke Awanst Wintersdorf (Baden) – Anschlussgrenze W 320 – Rastatt, W60
Gilt nur für Sperrfahrten nach Rastatt.

Mbr für 30 km/h = 21 R/P 27 G
für 40 km/h = 26 R/P 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40			Betriebsstellen	Lage in km	30	40			
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
86,5	25	25			Wintersdorf ¥	90,1					
					- ZF GSM-R -	89,0					
83,7	30	35			Ne 1	86,6	Halt *1)				
					Bü km 86,5	86,5	Halt *2)				
					BÜ km 85,3 BÜ km 85,2						
		40			Esig U	83,7					
					Rastatt	82,9	13	12			

*1) Weiche 320 / Gs 321 bedienen

*2) Bü 86,5 Auto-HET



Strecke 158a

Rastatt – Freudenstadt Hbf

Mbr für 30 km/h = 19 R/P 26 G *)
 für 40 km/h = 19 R/P 26 G *)
 für 50 km/h = 19 R/P 26 G *)
 für 60 km/h = 26 R/P 38 G *)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60			Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h								km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,2	30	40	40	40	- AVG Kanal 8 -	-0,5						
					Rastatt	0,0						
					⊕ 600 A							
					Asig	0,1						
					¥	0,2						
			50	60	Rastatt DB/AVG	0,5						
					RA-Beinle Hp	1,4	2	2	1	1		
					¥	1,5						
					Esig Bischweier	3,8						
					Kuppenheim Hp	4,4	8	6	4	4		
					<Zsig 1R2 ← >	5,9						
					Bischweier	6,0	11	8	5	5		
					Zsig 1R1	6,2						
					<Zsig 1T2 ← >	6,7						
					Bft Schloss Hp	8,0	15	11	7	7		
					Rotenfels Bf Hp	8,6	16	11	7	7		
					Asig	8,7						
				¥	9,0							
				Weinbrennerst Hp	9,5	18	12	8	8			

*) Steilstrecke Baiersbronn – Freudenstadt Hbf siehe Steilstreckenvorschrift der AVG

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
15,4	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -						
					Weinbrennerst Hp	9,5	18	12	8	8	
					Esig E 60	9,5					
					Gaggenau	10,4	20	13	9	9	
					Asig A 60	10,4					
					¥	11,0					
					Mercedes Benz	11,3	22	14	10	10	
					Werk Hp						
					Hp Ottenau	12,4	24	15	11	11	
					Esig A20 ← Hörden	12,6					
					Hörden	13,3	27	17	12	12	
					Asig	13,4					
					¥	13,5					
					Bft Hörden Hp	13,9					
Evsig ←, Lf ←	13,9										
Esig Gernsbach	14,8										
15,7	30	40	50	60	Gernsbach	15,5	30	19	13	13	
					Asig	15,5					
					¥	15,6					
15,7	30	40	50	60	Gernsb Mitte Hp	16,1	31	19	13	13	
					Obertsrot Hp	18,2	35	22	15	15	
					Esig	18,3					
15,7	30	40	50	60	Hilpertsau	19,1	37	23	16	16	

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
20,2	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Hilpertsau	19,1	37	23	16	16
					Asig	19,1				
					¥	19,3				
					Awanst 9 (Rei- chentaler Str.)	19,9				
					Ne 2 ▽, Esig	20,2				
					Weisenbach	20,7	40	25	17	17
					Asig	20,7				
					¥	20,8				
					Au im Murgtal Hp	21,8	42	26	18	18
					Evsig ←	22,6				
					Füllentunnel	22,9				
					Esig	23,1				
					Harttunnel	23,3				
						23,3				
					Langenbrand	23,5				
					Asig	23,9	46	29	20	20
					¥	24,1				
					Brachtunnel	24,2				
						24,4				
					Stiehtunnel	24,5				
						25,3				
					Rappentunnel	25,7				
					25,7					
				Hackentunnel	25,8					
					25,9					
					26,1					

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Hackentunnel	25,9				
						26,1				
					Gausbach Hp	26,1	50	32	22	22
					Esig	26,2				
					Gausbacher	26,4				
					Tunnel	26,6				
					Forbach	26,8	51	33	23	22
					Asig	27,0				
					¥	27,1				
					Hauler Tunnel	28,6				
						29,0				
					Esig 8 A ←	30,8				
					Raumünzach	31,4	60	39	28	26
					Asig	31,5				
					¥	31,6				
					Spielraintunnel	32,0				
						32,1				
					Kirschbaum-	34,2				
					wasen Hp					
					Esig	35,9				
					Schönmünzach	36,5	70	46	34	31
					Asig	36,7				
					¥	36,9				
					Schwarzenberg Hp	37,9				

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 - Schwarzenberg Hp	37,9				
					Mäderbuckel- tunnel	38,2				
					Huzenbach Hp	38,4				
					Bk 101	39,9				
					Röt Hp	40,8				
					Esig	43,0				
					Heselbach	44,4				
					Asig	45,2				
					‡	45,2				
					Klosterrchb Hp	45,4				
						46,4				
					Baiersbronn Schule Hp	48,9				
					Esig	49,0				
49,4				50	Baiersbronn *)	49,7	96	66	50	44
50,0					Asig	50,0				
				60	‡	50,1				
50,8					Üs ▽					
51,6					Üs ▽					
51,8					Üs ▽					

*) Steilstrecke Baiersbronn – Freudenstadt Hbf siehe Steilstreckenvorschrift der AVG

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
51,8	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 - Üs ▽					
					Friedrichstal Hp	52,2				
					Esig	54,8				
					Freudenst Stadt	55,4	108	75	58	50
					Betriebsbremsung	55,4				
55,6					Asig	55,6				
			40	40	‡	55,7				
					Fds-Schulzentrum	56,2				
					Panoramabad Hp					
					Fds-Industriegeb/ Schmid Hp	57,4				
					Freudenst AVG/DB	57,5				
					Esig	57,5				
						57,5				
					Freudenstadt Hbf	58,2	114	81	64	56

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Freudenst Stadt	55,4	6	4	4	4
55,4 ^G					Asig	55,4				
55,4 ^P		30 ^G	30 ^G	30 ^G	¥	55,2				
		40 ^P	50 ^P	50 ^P	Friedrichstal Hp	52,2				
51,4 ^P				60 ^P	Esig	50,5				
49,7 ^G					Baiersbronn	49,7	18	15	15	14
		40 ^{G+P}	50 ^{G+P}	60 ^{G+P}	Asig	49,7				
					¥	49,5				
					Baiersbronn	48,9				
					Schule Hp	46,4				
					Klosterrchb Hp	46,4				
					Esig	46,0				
					Heselbach	45,2				
					Asig	45,1				
					¥	45,0				
					Röt Hp	43,0				
					Bk 102	41,0				
					Huzenbach Hp	39,9				

^G nur für Güterzüge^P nur für Personenzüge

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Huzenbach Hp	39,9				
					Mäderbuckel-	38,4				
					tunnel	38,2				
					Schwarzenberg Hp	37,9				
					Esig,	37,3				
					Betriebsbremsung					
					Schönmünzach	36,5	44	35	31	27
					Asig	36,5				
					¥	36,3				
					Kirschbaum-	34,2				
					wasen Hp					
					Esig	32,1				
					Spielraintunnel	32,1				
						32,0				
					Raumünzach	31,4	54	42	37	32
					Asig	31,3				
					¥	31,2				
					Hauler Tunnel	29,0				
						28,6				
					Esig	27,5				
					Forbach	26,8	63	48	42	36

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Forbach	26,8	63	48	42	36
					Asig	26,8				
					Gausbacher Tunnel	26,6				
					¥	26,6				
						26,4				
					Gausbach Hp	26,1	64	49	43	36
					Hackentunnel	26,1				
						25,9				
					Rappentunnel	25,8				
						25,7				
					Stiehtunnel	25,7				
						25,3				
					Esig 6 F ←	24,7				
					Brachtunnel	24,5				
						24,4				
					Langenbrand	23,9	68	52	45	38
					Asig	23,9				
					¥	23,7				
					Harttunnel	23,5				
						23,3				
					Füllentunnel	23,1				
						22,9				
					Au im Murgtal Hp	21,8	72	55	47	40

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
20,5	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 - Au im Murgtal Hp	21,8	72	55	47	40
					Esig Weisenbach	21,5				
					Ne 2 ▽, Asig ¥	20,7	74	56	48	41
						20,5				
						20,4				
					Awanst 9 (Rei- chentaler Str.)	19,9				
					Esig F 40 ← Hilpertsau	19,9				
					Asig ¥	19,1	77	58	49	42
						18,9				
						18,8				
15,7					Obertsrot Hp	18,2	79	59	50	43
					Esig Gernsbach	16,6				
					Gernsb Mitte Hp	16,1	83	62	52	45
15,3			40	40	Gernsbach	15,5	84	62	52	45
					Asig	15,3				
			50	60	¥	15,1				
					Esig Hörden Bft Hörden Hp	14,0	87	64	53	46
					13,7					

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Bft Hörden Hp	13,7	87	64	53	46
					Avsigwdh ←	13,6				
					Hörden	13,3				
					Asig	13,3				
					¥	13,1				
					Hp Ottenau	12,4	90	66	54	47
					Mercedes Benz	11,3				
					Werk Hp					
					Esig E 60	11,3				
					Guggenau	10,4	94	68	56	49
					Asig A 60	10,3				
					¥	9,9				
					Weinbrennerst Hp	9,5	96	69	57	50
					Esig Bischweier	9,3				
					Rotenfels Bf Hp	8,6	98	70	58	51
					Zsig	8,6				
					Bft Schloss Hp	8,0	99	70	58	51
					Zsig	7,1				
					Zsig	6,3				
					Bischweier	6,0	103	73	60	53
					Zsig	5,6				
					Kuppenheim Hp	4,4	106	75	61	54

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,5	30	40	50	60	- AVG Kanal 8 -					
					Kuppenheim Hp	4,4	106	75	61	54
					Asig	4,4				
					‡	4,0				
					RA-Beinle Hp	1,4	112	79	64	57
					Esig Rastatt	0,5				
		40	40		Rastatt DB/AVG	0,5				
					Rastatt	0,0	114	81	67	60

Strecke 158a

Rastatt – Freudenstadt Hbf

Mbr für 70 km/h = 38 R/P 54 G *)
 für 80 km/h = 53 R/P 75 G *)
 für 90 km/h = 70 R/P 99 G *)
 für 100 km/h = 90 R/P *)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100			km/h				
ab km	km/h				Betriebsstellen	Lage in km	km/h				
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
0,2 0,5	40	40	40	40	- AVG Kanal 8 - Rastatt ⊕ 600 A Asig ‡	-0,5 0,0 0,1 0,2					
	60	60	60	60	Rastatt DB/AVG	0,5					
	70	80	90	100	RA-Beinle Hp ‡ Esig Bischweier Kuppenheim Hp <Zsig 1R2 ←> Bischweier Zsig 1R1 <Zsig 1T2 ←> Bft Schloss Hp Rotenfels Bf Hp	1,4 1,5 3,8 4,4 5,9 6,0 6,2 6,7 8,0 8,6		5	4	4	4

*) Steilstrecke Baiersbronn – Freudenstadt Hbf siehe Steilstreckenvorschrift der AVG

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d					
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100					
	km/h						km/h								
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min					
9,9	70	80	90	100	- AVG Kanal 8 -										
					Rotenfels Bf Hp	8,6	8	8	8	7					
					Asig	8,7									
					‡	9,0									
					Weinbrennerst Hp	9,5									
					Esig E 60	9,5									
					12,8	70	70	70	90	Gaggenau	10,4	10	8	8	8
										Asig A 60	10,4				
										‡	11,0				
										Mercedes Benz	11,3				
Werk Hp															
Ottenua Hp	12,4	13	11	11						11					
Esig A20 ←	12,6														
13,9	70	70	70	70						Hörden	13,3				
										Asig	13,4				
										‡	13,5				
					Bft Hörden Hp	13,9									
					Evsig ←, Lf ←	13,9									
14,8	80	90	90	90	Esig Gernsbach	14,8									
15,4	40	40	40	40											
					Gernsbach	15,5	16	14	14	14					

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
15,7	40	40	40	40	- AVG Kanal 8 - Gernsbach	15,5	16	14	14	14
					Asig	15,5				
					¥	15,6				
20,2	60	60	60	60	Gernsb Mitte Hp	16,1				
					Obertsrot Hp	18,2	19	17	17	17
					Esig	18,3				
					Hilpertsau	19,1	17	17	16	15
					Asig	19,1				
					¥	19,3				
21,6					Awanst 9 (Rei- chentaler Str.)	19,9	21	19	19	19
					Ne 2 ▽, Esig	20,2				
					Weisenbach	20,7	22	20	20	20
					Asig	20,7				
22,9					¥	20,8				
	70	80	80	80	Au im Murgtal Hp	21,8				
					Evsig ←	22,6				
22,9					Füllentunnel	22,9				
	60	60	60	60		23,1				
					Esig	23,3				
				Langenbrand	23,9	25	24	24	23	


noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- AVG Kanal 8 -					
					Langenbrand	23,9	25	24	24	23
					Asig	24,1				
					‡	24,2				
					Brachtunnel	24,4				
						24,5				
					Stiehtunnel	25,3				
						25,7				
					Rappentunnel	25,7				
						25,8				
					Hackentunnel	25,9				
						26,1				
					Gausbach Hp	26,1				
					Esig	26,2				
					Gausbacher	26,4				
					Tunnel	26,6				
					Forbach	26,8	28	26	26	26

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
27,1	60	60	60	60	- AVG Kanal 8 - Forbach Asig	26,8 27,0	28	26	26	26
	29,4	70	70	70	70	¥ Hauler Tunnel				
35,2		60	60	60	60	Esig 8 A ← Raumünzach Asig ¥ Spielraintunnel	30,8 31,4 31,5 31,6 32,0	34	34	33
	35,2	70	70	70	Kirschbaum- wasen Hp	32,1 34,2				
						Esig Schönmünzach Asig ¥	35,9 36,5 36,7 36,9			
					Schwarzenberg Hp	37,9				

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
38,5	70	70	70	70	- AVG Kanal 8 -						
					Schwarzenberg Hp						37,9
					Mäderbuckel-						38,2
					tunnel						38,4
					Huzenbach Hp						39,9
					Bk 101						40,8
40,2	80	80	80	80							
41,8	90	90	90	90							
42,6	80	80	80	80							
43,0	70	70	70	70	Röt Hp	43,0					
43,6	80	80	80	80							
44,9	90	100	100	100	Esig	44,4					
46,6	80	80	80	80	Heselbach	45,2					
					Asig	45,2					
					‡	45,4					
					Klosterrchb Hp	46,4					
47,9	90	100	100	100							
	80	80	80	80	Baiersbronn Schule Hp	48,9					

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
49,4	70	80	80	80	- AVG Kanal 8 - Baiersbronn Schule Hp	48,9				
					Esig	49,0				
50,0	50	50	50	50	Baiersbronn *)	49,7	50	48	48	48
					Asig	50,0				
50,8	60	60	60	60	‡	50,1				
					Üs ▽					
51,6					Üs ▽					
51,8					Üs ▽					
					Friedrichstal Hp	52,2				
					Esig	54,8				
					Freudenst Stadt	55,4	56	54	54	54

*) Steilstrecke Baiersbronn – Freudenstadt Hbf siehe Steilstreckenvorschrift der AVG

noch Strecke 158a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- AVG Kanal 8 - Freudenst Stadt Betriebsbremsung Asig	55,4 55,4 55,6	56	54	54	54
55,6 ^G										
55,6 ^P	40 ^G	40 ^G	40 ^G	40 ^G						
	50 ^P	50 ^P	50 ^P	50 ^P	¥	55,7				
					Fds-Schulzentrum Panoramabad Hp	56,2				
					Fds-Industriegebiet/ Schmid Hp	57,4				
					Freudenst AVG/DB Esig	57,5 57,5				
57,5										
	40	40	40	40	Freudenstadt Hbf	58,2	62	60	60	60

*) Steilstrecke Baiersbronn – Freudenstadt Hbf siehe Steilstreckenvorschrift der AVG

^G nur für Güterzüge

^P nur für Personenzüge

Strecke 158b

Freudenstadt Hbf – Rastatt

Mbr für 70 km/h = 64 R/P 97 G *)

für 80 km/h = 81 R/P *)

für 90 km/h = 98 R/P *)

für 100 km/h = 121 R/P *)

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100			Lage in km	70	80	90	100
km/h					Betriebsstellen	Lage in km	km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
57,6	40	40	40	40	- AVG Kanal 8 -	58,7					
					Freudenstadt Hbf	58,2					
					⊕ 600 A						
					Asig Ri R	58,0					
					¥	57,7					
					Üs ▽						
					Freudenst AVG/DB	57,5					
					Fds-Industriegebiet/ Schmid Hp	57,4					
	57,5	60	60	60	60	Fds-Schulzentrum	56,2				
						Panoramabad Hp					
				Esig	56,1						
				Betriebsbremsung	55,5						
				Freudenst Stadt	55,4	4	4	4	4		
55,4 ^G				Asig	55,4						
55,4 ^P	30 ^G	30 ^G	30 ^G	30 ^G	¥	55,2					
	50 ^P	50 ^P	50 ^P	50 ^P	Friedrichstal Hp	52,2					

*) Steilstrecke Freudenstadt Hbf – Baiersbronn siehe Steilstreckenvorschrift der AVG

^G nur für Güterzüge^P nur für Personenzüge

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30 ^G 50 ^P	30 ^G 50 ^P	30 ^G 50 ^P	30 ^G 50 ^P	- AVG Kanal 8 -					
51,4 ^P					Friedrichstal Hp	52,2				
	60 ^P	60 ^P	60 ^P	60 ^P						
49,7 ^G					Esig Baiersbronn	50,5 49,7	12	12	12	12
	60 ^G	60 ^G	60 ^G	60 ^G	Asig	49,7				
49,4					¥	49,5				
	70	80	80	80	Baiersbronn Schule Hp	48,9				
47,9										
46,6			90	100						
			80	80	Klosterrchb Hp	46,4				
					Esig	46,0				
45,1					Heselbach	45,2	17	17	17	17
					Asig	45,1				
43,6			90	100	¥	45,0				
			80	80	Röt Hp	43,0				

^G nur für Güterzüge^P nur für Personenzüge

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,0	70	80	80	80	- AVG Kanal 8 - Röt Hp	43,0				
42,6		70	70	70						
41,9		80	80	80						
40,2			90	90	Bksig 102	41,0				
38,5			80	80	Huzenbach Hp	39,9				
		70	70	70	Mäderbuckel- tunnel	38,4 38,2				
					Schwarzenberg Hp	37,9				
					Esig, Betriebsbremsung Schönmünzach	37,3 36,5	24	24	24	24
					Asig ¥	36,5 36,3				
35,2	60	60	60	60	Kirschbaum- wasen Hp	34,2				

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
29,4	60	60	60	60	-AVG Kanal 8- Kirschbaum- wasen Hp	34,2				
					Esig	32,1				
					Spielraintunnel	32,1				
						32,0				
					Raumünzach	31,4	29	29	29	29
27,1					Asig	31,3				
					¥	31,2				
	70	70	70	70	Hauler Zunnel	29,0				
					Esig	28,6				
						27,5				
	60	60	60	60	Forbach	26,8	34	34	34	34
					Asig	26,8				
					Gausbacher Tunnel	26,6				
					¥	26,6				
						26,4				
				Gausbach Hp	26,1					
				Hackentunnel	26,1					
					25,9					

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100	
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
22,9	60	60	60	60	-AVG Kanal 8-						
					Hackentunnel	26,1					
						25,9					
					Rappentunnel	25,8					
						25,7					
					Stiehlentunnel	25,7					
						25,3					
					Esig 6 F ←	24,7					
					Langenbrand	23,9	37	37	37	37	
					Asig	23,9					
21,8					¥	23,7					
					Harttunnel	23,5					
						23,3					
					Füllentunnel	23,1					
		70	80	80							
						22,9					
					Au im Murgtal Hp	21,8					
	20,5	60	60	60	60						
						Esig	21,5				
						Weisenbach	20,7	40	40	40	40
					Ne 2 ▽, Asig	20,5					
					¥	20,4					
				Awanst 9 (Rei- chentaler Str.)	19,9	41	41	41	41		

noch Strecke 158b

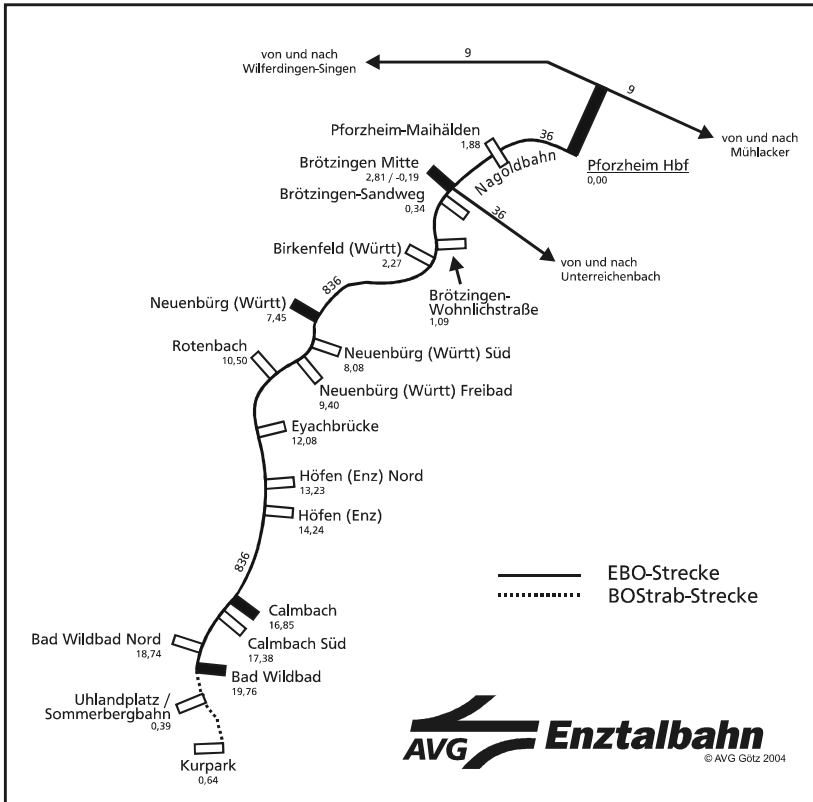
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	60	60	60	60	- AVG Kanal 8 - Awanst 9 (Rei- chentaler Str.)	19,9	41	41	41	41
					Esig F 40 ←	19,9				
					Hilpertsau	19,1				
					Asig	18,9				
					¥	18,8				
					Obertsrot Hp	18,2				
					Esig Gernsbach	16,6				
					Gernsb Mitte Hp	16,1				
15,7										
	40	40	40	40	Gernsbach	15,3	45	45	45	45
15,3										
	70	80	80	80	Asig	15,3				
					¥	15,1				
15,0										
			90	90	Esig Hörden	14,0				
13,7					Bft Hörden Hp	13,7				
		70	70	70	Avsigwdh ←	13,6				
					Hörden	13,3	47	47	47	47
					Asig	13,2				
					¥	13,1				
12,8										
		80	90	90	Ottenau Hp	12,4				
					Mercedes Benz Werk Hp	11,3				

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
9,9	70	80	90	90	- AVG Kanal 8 -					
					Mercedes Benz Werk Hp	11,3				
					Esig E 60	11,3				
					Gaggenau	10,4	50	50	50	50
					Asig A 60	10,3				
					‡	9,9				
				100	Weinbrennerst Hp	9,5				
					Esig Bischweier	9,3				
					Rotenfels Bf Hp	8,6	53	52	52	52
					Zsig	8,6				
					Bft Schloss Hp	8,0				
					Zsig	7,1				
					Zsig	6,3				
					Bischweier	6,0				
					Zsig	5,6				
					Kuppenheim Hp	4,4	55	54	54	54
					Asig	4,4				
					‡	4,0				
					RA-Beinle Hp	1,4				

noch Strecke 158b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80	90	100	Betriebsstellen	Lage in km	70	80	90	100
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,5	70	80	90	100	- AVG Kanal 8 - RA-Beinle Hp	1,4				
					Esig Rastatt	0,5				
	40	40	40	40	Rastatt DB/AVG	0,5				
					Rastatt	0,0	60	58	58	58



Strecke 36a

Pforzheim Hbf – Brötzingen Mitte (- Horb / Eutingen im Gäu)

Mbr für 30 km/h = 6 R/P 10 G
 für 40 km/h = 7 R/P 13 G
 für 50 km/h = 13 R/P 22 G
 für 60 km/h = 22 R/P 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60			Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h								km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
0,8	30	40	40	40	- ZF GSM-R -	0,1						
					- AVG Kanal 11 -		0,1					
					Pforzheim Hbf		0,1					
					Ⓢ 600 A							
				Asig	0,4							
				¥	0,7							
			50	60	Pforzheim DB/AVG	1,3						
					Pf Maihalden Hp	1,9	4	3	2	2		
					Esig	1,9						
					Brötzingen Mitte	2,8	5	4	3	3		

Fortsetzung Strecke 36a siehe Bfpl 792.

Strecke 836a Brötzingen Mitte, W 106 – Bad Wildbad siehe nächste Seite.

Strecke 836a

Brötzingen Mitte, W 106 – Bad Wildbad

Mbr für 30 km/h = 11 R/P 15 G
 für 40 km/h = 11 R/P 17 G
 für 50 km/h = 15 R/P 27 G
 für 60 km/h = 26 R/P 44 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d		
	30	40	50	60			Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h								km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min		
8,3	30	40	50	60	- AVG Kanal 11 -							
					Brötzingen Mitte	2,8						
					⊕ 600 A							
					Asig	2,9						
						-0,1						
					Brötz-Sandweg Hp	0,3						
					‡	0,4						
					- ZF Ende -	0,7						
					Brötz-	1,1						
					Wohnlichstr Hp							
					Birkenfeld Hp	2,3						
					Esig	6,6						
					Neuenbürg	7,5	15	14	9	8		
					Asig	7,5						
				‡	7,6							
				Schlossberg-	7,8							
				tunnel (Neuenb)	7,9							
				Nbürg Süd Hp	8,1	16	15	10	9			
				Üs ▽								
				Nbürg Freibad Hp	9,4							

noch Strecke 836a

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
	30	40	50	60	- AVG Kanal 11 - Nbürg Freibad Hp	9,4				
					Rotenbach Hp	10,5				
					Eyachbrücke Hp	12,1				
					Höfen Nord Hp	13,2				
					Höfen Hp	14,2				
					Esig	16,2				
					Calmbach	16,9	32	27	19	16
					Asig	17,0				
					¶	17,1				
					Calmbach Süd Hp	17,4				
					Wildbad Nord Hp	18,7				
					Esig	18,9				
					Bad Wildbad	19,8	41	38	24	22

Strecke 836b

Bad Wildbad – Brötzingen Mitte, W 106

Mbr für 30 km/h = 14 R/P 20 G
 für 40 km/h = 19 R/P 27 G
 für 50 km/h = 27 R/P 39 G
 für 60 km/h = 38 R/P 53 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
14,2	30	40	50	60	- AVG Kanal 11 -						
					Bad Wildbad	19,8					
					Ⓜ 600 A						
					Asig	19,7					
					¥	19,6					
					Wildbad Nord Hp	18,7					
					Esig Calmbach	17,4					
					Calmbach Süd Hp	17,4					
					Calmbach	16,9	6	4	3	3	
					Asig	16,7					
					¥	16,5					
					Höfen Hp	14,2					
					üs ▽						
					Höfen Nord Hp	13,2					
					Eyachbrücke Hp	12,1					
Rotenbach Hp	10,5										
Nbürg Freibad Hp	9,4										

noch Strecke 836b

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
7,6	30	40	50	60	- AVG Kanal 11 - Nbürg Freibad Hp	9,4				
				50	Nbürg Süd Hp	8,1	23	17	14	11
7,3	30	40	50	60	Esig	8,0				
					Schlossberg- tunnel (Neuenb)	7,9				
					Neuenbürg	7,8				
					Asig	7,5	24	18	15	12
					Asig	7,3				
					¶	7,1				
					Birkenfeld Hp	2,3				
Brötz- Wohnlichstr Hp	1,1									
- ZF GSM-R - Esig	0,7									
					0,7					
					Brötz-Sandweg Hp	0,3				
						-0,1				
						2,9				
					Brötzingen Mitte	2,8	40	29	24	20

Strecke 36b Brötzingen Mitte, W 106 – Pforzheim Hbf siehe nächste Seite

Strecke 36b

(Eutingen im Gäu / Horb Pbf -) Brötzingen Mitte – Pforzheim Hbf

Mbr für 30 km/h = 6 R/P 10 G
 für 40 km/h = 7 R/P 12 G
 für 50 km/h = 13 R/P 22 G
 für 60 km/h = 22 R/P 35 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60			km/h			
ab km	km/h				Betriebsstellen	Lage in km	km/h			
	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,8	30	40	50	60	- ZF GSM-R - -AVG Kanal 11 - Brötzingen Mitte Ⓢ 600 A Zsig, ins Ggl Asig Asig, ¥ (Evsig →) Pf Maihalden Hp Esig (Esig D 394 →) Pforzheim DB/AVG	2,8 2,7 2,0 2,0 1,9 1,3 1,3				
			40	40	Pforzheim Hbf	0,1	5	4	3	3

Strecke 36a

Pforzheim Hbf – Brötzingen Mitte (- Horb / Eutingen im Gäu)

Mbr für 70 km/h = 34 R/P 50 G

für 80 km/h = 49 R/P 71 G

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b		
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80		
	km/h							km/h		
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0,8	40	40			- ZF GSM-R - - AVG Kanal 11 - Pforzheim Hbf Ⓢ 600 A Asig ¥	0,1 0,4				
	70	80			Pf Maihalden Hp Esig Brötzingen Mitte	1,9 1,9 2,8		2	2	3

Fortsetzung Strecke 36a siehe Bfpl 795.

Strecke 836a Brötzingen Mitte, W 106 – Bad Wildbad siehe nächste Seite.

Strecke 836a

Brötzingen Mitte, W 106 – Bad Wildbad

Mbr für 70 km/h = 33 R/P 49 G


für 80 km/h = 47 R/P 70 G

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b		
	70	80	km/h				Betriebsstellen	Lage in km	70	80
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,9	70	80			- AVG Kanal 11 - Brötzingen Mitte ⊕ 600 A Asig	2,8 2,9 2,9				
	60	60			Brötz-Sandweg Hp ¥	-0,1 0,3 0,4				
0,6	70	80			- ZF Ende - Brötz- Wohnlichstr Hp Birkenfeld Hp	0,7 1,1 2,3				
					Esig Neuenbürg Asig ¥	6,6 7,5 7,5 7,6	9	8		
7,7		70			Schlossberg- tunnel (Neuenb) Nbürg Süd Hp	7,8 7,9 8,1				

noch Strecke 836a

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b			
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80			
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	70	70			- AVG Kanal 11 - Nbürg Süd Hp	8,1					
8,3					Üs ▽						
8,9		80			Nbürg Freibad Hp	9,4					
					Rotenbach Hp	10,5					
					Eyachbrücke Hp	12,1					
					Höfen Nord Hp	13,2					
					Höfen Hp	14,2					
					Esig	16,2					
					Calmbach	16,9	22	20			
					Asig	17,0					
					‡	17,1					
					Calmbach Süd Hp	17,4					
					Wildbad Nord Hp	18,7					
					Esig	18,9					
19,4											
	60	60			Bad Wildbad	19,8	25	22			

noch Strecke 836b

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b			
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80			
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
7,6	70	70			- AVG Kanal 11 - Schlossberg- tunnel (Neuenb) 	7,8 7,9					
	50	50			Neuenbürg	7,5	11	10			
7,3					Asig	7,3					
	70	80			‡	7,1					
0,7					Birkenfeld Hp	2,3					
					Brötz- Wohnlichstr Hp	1,1					
					- ZF GSM-R - Esig	0,7 0,7					
		60	60		Brötz-Sandweg Hp	0,3 -0,1					
						2,9					
					Brötzingen Mitte	2,8	17	16			

Strecke 36b Brötzingen Mitte – Pforzheim Hbf siehe nächste Seite

Strecke 36b (Horb / Eutingen im Gäu -) Brötzingen Mitte – Pforzheim Hbf

Mbr für 70 km/h = 50 R/P 71 G
für 80 km/h = 65 R/P

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b		
	70	80	km/h				Betriebsstellen	Lage in km	70	80
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
2,7	60	60			- ZF GSM-R - - AVG Kanal 11 - Brötzingen Mitte Ⓢ 600 A Zsig, ins Ggl Asig	2,8 2,7				
	70	80			Asig, ¥ (Evsig →) Pf Maihalden Hp	2,0 1,9		1	1	
1,3					Esig (Esig D 394 →)	1,3				
0,8	60	60			Pforzheim DB/AVG	1,3				
	40	40			Pforzheim Hbf	0,1	4	4		

Strecke 851a Maulbronn West, W 653 – Maulbronn, GI 1

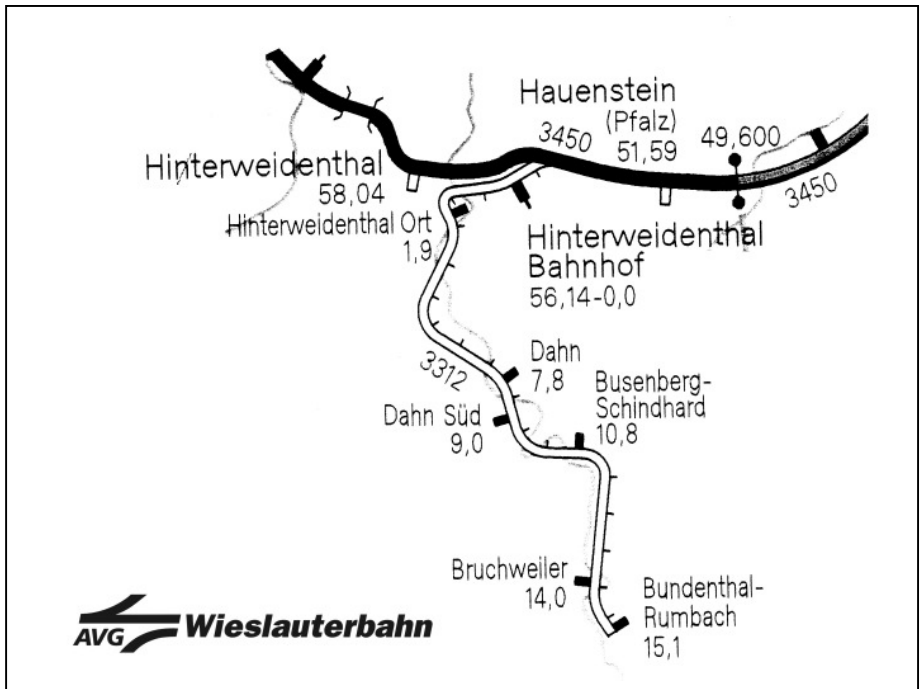
Mbr für 30 km/h = 17 R/P 23 G
 für 40 km/h = 26 R/P 37 G
 für 45 km/h = 32 R/P 48 G
 für 50 km/h = 39 R/P 60 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	45	50	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	45	50	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min	Min
0,0	30	40	45	50	- ZF GSM-R - Maulbronn DB/AVG Maulbronn West AVG Asig	-0,6 -0,4 0,0 0,0					
0,0	10	10	10	10	Bü km 0,010	0,0					
	30	40	45	50	‡	0,2					
					Ne 1, †	0,2					
1,9							0,4				
		30	30	30	Maulbronn	2,3					

Strecke 851b Maulbronn – Maulbronn West

Mbr für 30 km/h = 14 R/P 20 G
 für 40 km/h = 22 R/P 33 G
 für 45 km/h = 29 R/P 43 G
 für 50 km/h = 36 R/P 54 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	45	50	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	45	50
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
	30	40	45	50	- ZF GSM-R - Maulbronn ¥	2,6 2,3 1,7				
0,0					Ne 1 Bü km 0,010	0,4 0,2 0,0				
0,0	10	10	10	10						
	30	40	45	50	Maulbronn West AVG Asig A 50 Maulbronn DB/AVG	0,0 -0,1 -0,4				



Strecke 3312 a) Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

Mbr für 30 km/h = 24 R/P 31 G
 für 40 km/h = 34 R/P 49 G
 für 50 km/h = 49 R/P 76 G
 für 60 km/h = 73 P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
0,1	30	40	40	40	H'weidenthal Ost	56,1				
					Asig N1					
1,7	30	40	50	60	Ne 2	1,3				
					Ne 1 *1)					
2,6	30	40	40	40	BÜ 333	1,8				
					BÜ 335					
7,4	30	40	40	40	H'weidenthal Ort	1,9				
					BÜ 336					
7,4	30	40	50	60	BÜ 338	3,4				
					Awanst Tanklager					
7,4	30	40	40	40	BÜ 345	5,6				
					Ne 1					
7,4	30	40	40	40	BÜ 351	7,4				
					Dahn					

*1) Nur Halt, wenn BÜ 333 + 335 nicht gesichert. Weiterfahrt nach BÜ-Sicherung.

noch Strecke 3312 a)

Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
8,5	30	40	40	40	Dahn ¥	7,8				
					BÜ 352	8,0				
8,6					BÜ 353	8,0				
	10	10	10	10	BÜ 354	8,4				
9,3	30	40	40	40	Dahn Süd Hp	8,6				
					BÜ 355	9,1				
					BÜ 356	9,2				
			50	60	BÜ 357	9,7				
10,7					Awanst Deutsche Tailleur	10,1				
	10	10	10	10	BÜ 359	10,7				
10,8	30	40	50	60	Busenberg- Schindhard Hst	10,8				
					BÜ 361	12,7				
					Bruchweiler- Bärenbach Hp	13,6				

noch Strecke 3312 a)

Hinterweidenthal Ost – Budenthal-Rumbach

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
13,7	30	40	50	60	Bruchweiler- Bärenbach Hp	13,6				
	20	20	20	20	BÜ 362 BÜ 364	13,7 13,9				
13,9	30	40	40	40	Ne 1 BÜ 366	14,2 14,5				
		30	30	30	Budenthal- Rumbach	15,1				

Strecke 3312 b) Budenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

Mbr für 30 km/h = 11 R/P 16 G

für 40 km/h = 19 R/P 28 G

für 50 km/h = 32 R/P 49 G

für 60 km/h = 50 R/P 79 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
14,0	30	40	40	40	Budenthal- Rumbach	15,1				
					‡	14,9				
13,7	20	20	20	20	BÜ 364	13,9				
					BÜ 362	13,7				
10,8	30	40	50	60	Bruchweiler- Bärenbach Hp	13,7				
					BÜ 351	12,7				
10,7	20	20	20	20	Busenberg- Schindhard Hst	10,8				
					BÜ 359	10,7				
9,3	30	40	50	60	Awanst Deutsche Tailleur	10,1				
					BÜ 357	9,7				
8,6			40	40	BÜ 356	9,2				
					Dahn Süd Hp	8,6				
	20	20	20	20	BÜ 354	8,6				

noch Strecke 3312b) Budenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d			
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60			
	km/h						km/h						
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min			
8,5	20	20	20	20	Dahn Süd Hp BÜ 354	8,6 8,6							
	7,4	30	40	40	40	BÜ 353	8,4						
Ne 1						8,2							
BÜ 352						8,0							
Dahn ¥						7,8 7,5							
BÜ 351						7,4							
6,2						50	60	BÜ 345	5,6				
								Awanst Tanklager	4,0				
	BÜ 338	3,4											
2,8	40	40	BÜ 336	2,5									
			Ne 2	2,3									
			H'weidenthal Ort	1,9									
			Ne 1 *), ¥	1,9									
			BÜ 335	1,9									
			1,8	50	60	BÜ 333	1,8	⚡					
Esig G	0,2 0,0	⚡											

*1)Nur Halt, wenn BÜ 333 + 335 nicht gesichert. Weiterfahrt nach BÜ-Sicherung

noch Strecke 3312b) Bوندenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d	
	30	40	50	60	Betriebsstellen	Lage in km	30	40	50	60	
	km/h							km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min	
	30	40	50	60	Esig G	0,2					
						0,0					
						56,1					
					H'weidenthal Ost	56,1					

Strecke 3312 a) Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

Mbr für 70 km/h = 95 R/P

für 80 km/h = 127 R/P

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b	4c	4d
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h					Min	Min		
0,1	40	40			H'weidenthal Ost	56,1				
					Asig N1	56,1				
1,7					¥	56,1				
						0,0				
2,6	60	60			Ne 2	1,3				
						1,5				
6,2	40	40			Ne 1 *1)	1,7				
					BÜ 333	1,8				
7,4					BÜ 335	1,9				
					H'weidenthal Ort	1,9				
					¥	2,3				
					BÜ 336	2,5				
	60	60								
					BÜ 338	3,4				
					Awanst Tanklager	4,0				
					BÜ 345	5,6				
	70	80								
					Ne 1	7,3				
					BÜ 351	7,4				
	40	40								
					Dahn	7,8				

*1) Nur Halt, wenn BÜ 333 + 335 nicht gesichert. Weiterfahrt nach BÜ-Sicherung.

noch Strecke 3312 a)

Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b			
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80			
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h					Min	Min			
8,5	40	40			Dahn	7,8					
					‡	8,0					
8,6	10	10			BÜ 352	8,0					
					BÜ 353	8,4					
9,3	40	40			BÜ 354	8,6					
					Dahn Süd Hp	8,6					
					BÜ 355	9,1					
					BÜ 356	9,2					
10,7	60	60			BÜ 357	9,7					
					Awanst Deutsche Tailleur	10,1					
10,8	10	10			BÜ 359	10,7					
	60	60			Busenberg- Schindhard Hst	10,8					
					BÜ 361	12,7					
					Bruchweiler- Bärenbach Hp	13,6					

noch Strecke 3312 a)

Hinterweidenthal Ost – Budenthal-Rumbach

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b		
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h					Min	Min		
13,7	60	60			Bruchweiler- Bärenbach Hp	13,6				
	20	20			BÜ 362	13,7				
13,9					BÜ 364	13,9				
	40	40			Ne 1	14,2				
14,9					BÜ 366	14,5				
	30	30			├ Budenthal- Rumbach	15,1				

Strecke 3312 b) Bundenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

Mbr für 70 km/h = 72 R/P

für 80 km/h = 100 R/P

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b		
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	70	80		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
14,0	40	40			Bundenthal- Rumbach	15,1				
					‡	14,9				
13,7	20	20			BÜ 364	13,9				
					BÜ 362	13,7				
10,8	60	60			Bruchweiler- Bärenbach Hp	13,7				
					BÜ 351	12,7				
	20	20			Busenberg- Schindhard Hst	10,8				
10,7					BÜ 359	10,7				
	60	60			Awanst Deutsche Tailleur	10,1				
9,3					BÜ 357	9,7				
	40	40			BÜ 356	9,2				
8,6					Dahn Süd Hp	8,6				
	20	20			BÜ 354	8,6				

noch Strecke 3312b) Bوندenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b			
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	30	40			
	km/h						km/h				
ab km	km/h	km/h					Min	Min			
8,5	20	20			Dahn Süd Hp	8,6					
					BÜ 354	8,6					
7,4	40	40			BÜ 353	8,4					
					Ne 1	8,2					
					BÜ 352	8,0					
					Dahn	7,8					
					¥	7,5					
6,2	70	80			BÜ 351	7,4					
2,8	60	60			BÜ 345	5,6					
					Awanst Tanklager	4,0					
					BÜ 338	3,4					
1,8	40	40			BÜ 336	2,5					
					Ne 2	2,3					
					H'weidenthal Ort	1,9					
					Ne 1 *), ¥	1,9					
					BÜ 335	1,9					
	60	60			BÜ 333	1,8					
					Esig G	0,2					
						0,0					

*1) *1) Nur Halt, wenn BÜ 333 + 335 nicht gesichert. Weiterfahrt nach BÜ-Sicherung.

noch Strecke 3312b) Bوندenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

1	2a	2b			3a	3b	4a	4b		
	70	80			Betriebsstellen	Lage in km	30	40		
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h					Min	Min		
	60	60			Esig G	0,2				
						0,0				
						56,1				
					H'weidenthal Ost	56,1				