

Kraichgaubahn: 4201 Grötzingen – Eppingen
4950 Heilbronn Hbf – Eppingen

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Hauptbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	Jöhlingen – Wössingen, Leingarten - Heilbronn
Elektrifizierung:	15 kV/16,7 Hz
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	4,5 m
Neigungen:	12 ‰ (Bretten – Gölshausen)
Kleinster Bogenmesser:	190 m
Zugbeeinflussung:	PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	GSM-R (Grötzingen, Bretten, Eppingen, Heilbronn Hbf), Rufsäulen, AVG-Betriebsfunk und Lautsprecheranlage
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Grötzingen, Bretten, Eppingen, Heilbronn Hbf)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Maximale Zuglänge:	500 m
Betriebsverfahren:	Fahrdienstvorschrift; Ril 408.01-06 und 408.48
Bremsweg:	700 m
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	14 (für R/P 30 km/h Grötzingen - Eppingen ↔), 19 (für G 30 km/h Grötzingen - Eppingen ↔), 12 (für R/P 30 km/h Eppingen – Heilbronn ↔), 17 (für G 30 km/h Eppingen – Heilbronn ↔)
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	kein Personenfernverkehr zugelassen
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	Grötzingen – Bretten durchgehend Bretten – Heilbronn Hbf von 4.00 bis 2.20 Uhr
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe Angaben zum Streckenbuch des RB Südwest
Betriebliche Einschränkungen :	nein
<u>Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen</u>	
Radsatzlast (§8 EBO):	siehe Streckenklasse
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	AVG Ersatzfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6221