

9496 Grötzingen W13 – Söllingen AVG (Pfinztalbahn)

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	15 kV/16,7 Hz
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	4,00 m
Neigungen:	4 ‰
Kleinster Bogenmesser:	190 m
Zugbeeinflussung:	IMU
Informations- und Kommunikationssysteme:	GSM-R, Rufsäulen, AVG-Betriebsfunk, Lautsprecheranlagen
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Grötzingen, Abzw Söllingen)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h für Fahrzeuge nach EBO-Regelbauart nach Zustimmung im Einzelfall durch den EBL 80 km/h für Stadtbahnfahrzeuge
Maximale Zuglängen:	75 m
Betriebsverfahren:	Fahrdienstvorschrift; Ril 408.01-06 und 408.48
Bremsweg:	400 m
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	für 50 km/h = 34 P für 80 km/h = 104 R/P
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	Fahrzeuge nach EBO Regelprofil nicht zugelassen
Einschränkungen der Verkehrsart:	nur Personenverkehr
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	durchgehend
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe Angaben zum Streckenbuch des RB Südwest
Betriebliche Einschränkungen :	Fahrzeuge nach EBO Regelprofil nicht zugelassen
<u>Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen</u>	
Radsatzlast (§8 EBO):	siehe Streckenklasse
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe AVG Ersatzfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6221