

Wieslautertalbahn: 3312 Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	nein
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	entfällt
Neigungen:	max. 20 ‰
Kleinster Bogenmesser:	288 m
Zugbeeinflussung:	keine
Informations- und Kommunikationssysteme:	Mobilfunk
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Bf Hinterweidenthal Ost))
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Maximale Zuglänge:	PZ: 120m, GZ: 220m
Betriebsverfahren:	FV-NE
Bremsweg:	400 m
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	95 (für R/P 70 km/h Hinterweident. – Bundenthal-R.) 72 (für R/P 70 km/h für Bundenthal-R. – Hinterweident.)
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	nein
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	Mo.-Fr: 4.45 bis 21.50 Uhr, Sa: 5.45 bis 21.50 Uhr, So: 6.50 bis 21.50 Uhr
Angaben zu Betriebsstellen:	SbV
Betriebliche Einschränkungen :	nein

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tfz/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	entfällt
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe AVG Ersatzfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	Streckenmanager ☎ 0721/6017-6220