

Anlage 5 - Betra-Antrag (nichtzutreffendes streichen) (Seite 1 von 15)

Firmierung des Antragstellers

---

---

---

---

Eingang:

---

Betra-Nr.

---

Fplo

---

Betra-Antrag

Vorgesehener Ausführungszeitraum:

---

(Datum von bis, Uhrzeit von bis)

Art der Bauarbeiten/Arbeiten:

---

---

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 2 von 15)

1. Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Strecke \_\_\_\_\_

1.2 Gleis zw. \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_  
von km \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

1.3 Bahnhof \_\_\_\_\_ Bahnhofsteil \_\_\_\_\_  
Abzw/Üst/Awanst \_\_\_\_\_  
Gleis(e) \_\_\_\_\_ Weiche(n) \_\_\_\_\_  
zwischen den Weichen \_\_\_\_\_  
von km \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

1.4 Arbeiten im Bereich von Einschaltstrecken des BÜ \_\_\_\_\_ in km \_\_\_\_\_

1.5 Baustelle wandert

Beginn in km \_\_\_\_\_, Ende in km \_\_\_\_\_  
Größte Ausdehnung der Baustelle \_\_\_\_\_ m

1.6 Lageplanskizze: Siehe Anlage(n) \_\_\_\_\_

2. Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschaltung der Oberleitung, Sperrung sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit / Zeitraum \_\_\_\_\_

täglich     werktags     Mo-Fr     Sa/So

von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise/Weichen in zeitlicher Reihenfolge

Gleis/Weiche \_\_\_\_\_

im Bf \_\_\_\_\_ /zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_

von (Grz/E-, A-, Zsig) \_\_\_\_\_ bis (Grz/E-, A-, Zsig) \_\_\_\_\_

vom/am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

durchgehend/Zugpausen

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 3 von 15)

Gleis/Weiche \_\_\_\_\_  
im Bf \_\_\_\_\_ /zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_  
von (Grz/E-, A-, Zsig) \_\_\_\_\_ bis (Grz/E-, A-, Zsig) \_\_\_\_\_  
vom/am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr  
durchgehend/Zugpausen

Gleis/Weiche \_\_\_\_\_  
im Bf \_\_\_\_\_ /zwischen \_\_\_\_\_ und \_\_\_\_\_  
von (Grz/E-, A-, Zsig) \_\_\_\_\_ bis (Grz/E-, A-, Zsig) \_\_\_\_\_  
vom/am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr  
durchgehend/Zugpausen

- Sperrung während unterbrochener Arbeitszeit
- Sperrung ausschließlich aus Gründen der Unfallverhütung

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung in zeitlicher Folge mit Angaben der Schaltgruppen / Genehmigungs-Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie / *Schaltauftrag Nr. der VBK*

freie Strecke \_\_\_\_\_

Dauer \_\_\_\_\_

Schaltgruppen \_\_\_\_\_ im Bf \_\_\_\_\_

Dauer \_\_\_\_\_

Angehängte Schaltgruppen (Ril 462) / Schalter in eZ:

\_\_\_\_\_

Genehmigungs-Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie \_\_\_\_\_

*Schaltauftrag Nr. der VBK* \_\_\_\_\_

- Ausschaltung der Oberleitung nicht erforderlich
- Unterschreitung des Schutzabstands von 1,50 m bei eingeschalteter Oberleitung nur in Absprache mit dem Unternehmensbereichsleiter Verkehr und mit Zustimmung des EBL/Stv. EBL.

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 4 von 15)

2.4 Ausschaltung sonstiger Anlageteile des Oberleitungsnetzes (z.B. Speiseleitungen) / Genehmigungs-Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie

---

---

2.5. Aus-/Einbau von Weichenheizungen

Ort: \_\_\_\_\_

Dauer: \_\_\_\_\_

durch: \_\_\_\_\_

3 Geschwindigkeiten

3.1 Einschränkungen örtlich zulässiger Geschwindigkeiten

---

---

---

---

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 5 von 15)

3.2 Standorte der Langsamfahrsignale/EI-Signale, PZB-Sicherung

Gleis	-	
Lf 1 (Kz )		km
Lf 1 Wiederholer		km
Lf 2		km
Lf 3		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km

Gleis	-	
Lf 1 (Kz )		km
Lf 1 Wiederholer		km
Lf 2		km
Lf 3		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km

PZB-Sicherung erforderlich:     ja     nein

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 6 von 15)

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter (einschl. ☎, auch GSM-R) / Zugleiter \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4.2 Technischer Berechtigter / Uv-Berechtigter (**max. 15 Personen**)  
(Firma/Abt., Name, ☎, auch GSM-R)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Gesamtverantwortlicher  
(Firma/Abt., Name, ☎, auch GSM-R)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4.3 Schaltantragsteller  
(Firma/Abt., Name, ☎, auch GSM-R)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes  
Örtliche Sicherungsmaßnahmen, z.B. Sperren von Gleisen und Weichen, Handverschlüsse an Weichen-/Gleissperren, besondere Flankenschutzmaßnahmen, Aufstellung von Signal Sh 2 mit Nachtzeichen zur Abriegelung von Gleisen durch Technischen Berechtigten im Auftrag des Fdl/Zl.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 7 von 15)

Änderung, Beeinflussung, In-/Außerbetriebnahme technischer Anlagen (z.B. LST/Ola-Anlagen, Gleisisolierung, Änderungen der Verzeichnisse der Zugschlussstellen)

---

---

---

---

Aufgehobene Signalabhängigkeit  ja  nein

Betroffene Anlagen, Zeiten, Maßnahmen:

---

---

---

---

Bahnübergänge:

BÜ in km \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
(Datum, Uhrzeit) (Datum, Uhrzeit)

Vollsperrung für den Straßenverkehr

Teilspernung für den Straßenverkehr - Radfahrer/Fußgänger dürfen passieren

Außerbetriebnahme / Sicherung / erforderliche Maßnahmen

---

---

---

---

---

Einsatz von Bahnübergangsposten

---

---

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 8 von 15)

- Änderung von Oberleitungsanlagen,  
z.B. Ein-/Ausbau von Streckentrennern bzw. Isolatoren:

---

---

---

---

- Während der Maßnahme gilt ein geänderter EbsÜ-Plan.

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

- Änderung von Besetzungszeiten/Personalverstärkung / Besetzung zusätzlicher Arbeitsplätze (z.B. Unterzentrale)

---

---

---

- Einsatzzeiten / Einsatzorte von Zugschlussmeldeposten, Rückmeldeposten, Flankenschutzposten usw.

---

---

---

gestellt von: \_\_\_\_\_



Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 9 von 15)

Maßnahmen zur Sicherung der Reisenden:

---

---

---

Lü-Transporte zugelassen  ja  nein

Sonstige Einschränkungen (z.B. Kürzung von Nutz- oder Wagenzuglängen)

---

---

---

---

Anlage 5- Beta-Antrag (Seite 10 von 15)

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis/Baugleis

Streckenklasse \_\_\_\_\_

Stärkste Neigung \_\_\_\_\_ ‰

Geringster Gleisabstand \_\_\_\_\_ m

Niedrigste Fahrdrathöhe \_\_\_\_\_ m

Besonderheiten (z. B. Einschränkung Achslast) \_\_\_\_\_

Fahrten in das bzw. aus dem gesperrten Gleis/Baugleis (mit Angabe der Fahrtrichtung, Beginn und Ende)

---

---

---

---

Einsatz von Rangierbegleitern erforderlich

ja  nein

gestellt von: \_\_\_\_\_

Erfordernis eines Luftbremskopfes bei geschobenen Sperrfahrten / Rangierfahrten

ja  nein

Maßnahmen beim Befahren von Bahnübergängen durch Sperrfahrten/Rangierfahrten

---

---

---

---

Einsatz von Rangierbegleitern erforderlich

ja  nein

gestellt von: \_\_\_\_\_

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 11 von 15)

Umstellen der Weichen im Baugleis erforderlich?

ja     nein

Wenn ja, welche (Zeitraum der Umstellung):

---

---

---

Angaben zur Nichtbefahrbarkeit von Gleisabschnitten:

---

---

---

Regelungen für Bauarbeiten, wenn Stellwerke planmäßig nicht besetzt sind:

Sperrfahrten während unterbrochener Arbeitszeit     ja     nein

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 12 von 15)

5.4 Regelungen für den Einsatz von Geräten, Maschinen und Fahrzeugen und deren besondere Einsatzbedingungen (z.B. Nebenfahrzeuge mit/ohne Kraftantrieb)

---

---

---

---

Zweiwegefahrzeuge  ja  nein

Welche? (Ggf. mit Zusatz „Kleinwagen“) \_\_\_\_\_

---

---

---

---

Einsetzort: \_\_\_\_\_

Aussetzort: \_\_\_\_\_

6. Sicherung der Beschäftigten gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb

feste Absperrung von km \_\_\_\_\_ bis km \_\_\_\_\_

autom. Warnsystem

Sicherungsposten  Absperrposten  
(Weitere Angaben zu zeitlichem und örtlichem Einsatz auf besonderem Blatt)

Selbstsicherung gem. § 6 (1) DGUV Vorschrift 77

Längserdung (Triebstromrückführung)

ja  nein

durch: \_\_\_\_\_

## Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 13 von 15)

## 7. Verantwortlichkeiten

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit
Ausführende der AVG / eingesetzte Firmen <sup>6</sup>		
Bauleiter <sup>6</sup>		
Bauüberwachung		
Beauftragtes Sicherungs- unternehmen Sicherungsaufsicht		
Sicherungsüberwachung		
Sicherungskoordination		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten an LST-Anlagen		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten an Telekommuni- kationsanlagen		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten an Oberleitungs- anlagen		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten in der Nähe von Oberleitungsanlagen		
Anlagenbeauftragter bei Arbeiten an Oberleitungs- anlagen		
Anlagenbeauftragter bei Arbeiten in der Nähe von Oberleitungsanlagen		
Durchführung der Bahn- erdung		

---

<sup>6</sup> Mehrere bauausführende Firmen und zugehörige Bauleiter möglich

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 14 von 15)

9. Sonstige Angaben, z. B. Baustellenlogistik

---

---

---

Anlagen (z.B. Lageplanskizze)

---

---

---

---

---

---

---

Anlage 5 - Betra-Antrag (Seite 15 von 15)

Mitwirkung

Beteiligte Arbeitsgebiete

*Oberleitung:* \_\_\_\_\_

*Leit- und Sicherungstechnik* \_\_\_\_\_

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

(Abt., Funktion, Name in Druckbuchstaben)

(Unterschrift, Datum)

Antragsteller

\_\_\_\_\_

(Firma/Abt., Name, Datum, Tel., Fax, Email)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift nach Mitwirkung beteiligter Arbeitsgebiete)

Weitere Angaben können ggf. auf besonderen Blättern beigefügt werden!