

## Sicherungsplan

Für die Sicherung von Baustellen im Bereich der AVG



**Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH**  
Tullastraße 71  
76131 Karlsruhe

Anlage Betra Nr. \_\_\_\_\_  
und dem Sicherungsunternehmen: \_\_\_\_\_

### 1. Angaben des ausführenden Unternehmens bzw. der ausführenden Abteilung

1.1 Art der Arbeiten: \_\_\_\_\_

1.2 Ausführende(r) Unternehmer: \_\_\_\_\_

1.3 Lage der Arbeitsstelle (siehe bemaßte Skizze einschließlich Arbeitsbereiche für Geräte und Maschinen):

- ortsfeste Baustelle  
 wandernde Baustelle

**Freie Strecke: Gleis von \_\_\_\_\_ nach \_\_\_\_\_**  
von km \_\_\_\_\_ bis km \_\_\_\_\_

Eingleisig     Mehrgleisig     Innengleis

**Bahnhof:** \_\_\_\_\_

Gleis Nr.: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Gleis Nr.: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Weiche Nr.: \_\_\_\_\_ Weiche Nr.: \_\_\_\_\_ Weiche Nr.: \_\_\_\_\_

Eingleisig     Mehrgleisig     Innengleis

1.4 Anzahl der an der Arbeitsstelle Beschäftigten: \_\_\_\_\_

Anlage 5 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 2 von 9)

1.5  Maschinen- und Geräte

Maschinen- und Gerätetyp \_\_\_\_\_ Breite von Gleisachse<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ m

Maschinen- und Gerätetyp \_\_\_\_\_ Breite von Gleisachse<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ m

Maschinen- und Gerätetyp \_\_\_\_\_ Breite von Gleisachse<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ m

<sup>1</sup> max. Breite in Arbeitsstellung, gegebenenfalls bemaßte Skizze anlegen.

1.6 Räumzeit: \_\_\_\_\_ Sekunden

1.7 Sicherungszeit - Sicherungsdauer

vom \_\_\_\_\_ bis zum \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

vom \_\_\_\_\_ bis zum \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

vom \_\_\_\_\_ bis zum \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

vom \_\_\_\_\_ bis zum \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

1.8 Sicherungsmaßnahmen für Wege von und zur Arbeitsstelle im Gleisbereich erforderlich

ja  nein

1.9 Besonderheiten: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

1.10 Unmaßstäbliche Skizze in Anlage Nr. \_\_\_\_\_ (beachte 1.3 und 1.8)

<b>Die Richtigkeit der Vorgaben bescheinigt:</b>	
_____	_____
ausführender Unternehmer bzw. ausführende Abteilung (Name, Vorname, Firma, Telefon)	Datum
_____	
Unterschrift	

Anlage 5 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 3 von 9)

## 2. Angaben der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle

2.1 Die ständige Anwesenheit der Sicherheitsaufsicht ist erforderlich.

ja  nein

2.1.1 Sicherungsüberwacher darf auch Bauüberwacher sein

ja  nein

2.2 vorhandener Abstand zum Gleis \_\_\_\_\_ m (Wichtig: Angabe aus 1.5 beachten!)

## 2.3 Betriebsverhältnisse

2.3.1  **Arbeitsgleis** nicht gesperrt

\_\_\_\_\_ km/h - zulässige Geschwindigkeit im Arbeitsgleis

\_\_\_\_\_ km/h - La - Stelle im Arbeitsgleis

Fahrten gegen die gewöhnliche Fahrtrichtung *sind für die Dauer der Arbeiten auszuschließen.*

**Arbeitsgleis** gesperrt

von \_\_\_\_\_ Datum, Uhrzeit bis \_\_\_\_\_ Datum, Uhrzeit

Sperrfahrten möglich

**Arbeitsgleis** bei Bedarf in Zugpausen gesperrt

2.3.2  **Nachbargleis** nicht gesperrt

\_\_\_\_\_ km/h - zulässige Geschwindigkeit im Nachbargleis

\_\_\_\_\_ km/h - La - Stelle im Nachbargleis

**Nachbargleis** gesperrt

von \_\_\_\_\_ Datum, Uhrzeit bis \_\_\_\_\_ Datum, Uhrzeit

**Nachbargleis** bei Bedarf in Zugpausen gesperrt

Fahrten gegen die gewöhnliche Fahrtrichtung sind für die Dauer der Arbeiten auszuschließen.

Raum für weitere Einträge \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2.3.3 Fahrten mit Lademaßüberschreitung zugelassen (Betra beachten!):

ja  nein

(Bei ja, Gefahrenbereich  $\geq 2,50$  m!)

Anlage 5 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 4 von 9)

**2.4 Sicherungsmaßnahmen nach § 5.1 DGUV Vorschrift 77**

**2.4.1 organisatorische Maßnahmen**

a) **Arbeitsgleis / Weiche** (von/nach bzw. Nr. / **freie Strecke** / **Bahnhof**)

---

---

---

nicht gesperrt

gesperrt aus UV Gründen

gesperrt aus technischen Gründen

von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ (Datum und Uhrzeit)

in Zugpausen gesperrt

b) **Arbeitsgleis / Weiche** (von/nach bzw. Nr. / **freie Strecke** / **Bahnhof**)

---

---

---

nicht gesperrt

gesperrt aus UV Gründen

gesperrt aus technischen Gründen

von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ (Datum und Uhrzeit)

in Zugpausen gesperrt

c) **Nachbargleis / Weiche** (von/nach bzw. Nr. / **freie Strecke** / **Bahnhof**)

---

---

---

nicht gesperrt

gesperrt aus UV Gründen

gesperrt aus technischen Gründen

von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ (Datum und Uhrzeit)

in Zugpausen gesperrt

d) **Benachrichtigung der Arbeitsstelle auf der freien Strecke**

ja

nein

Anlage 5 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 5 von 9)

**2.4.2 Technische Einrichtungen**

- feste Absperrung
- Automatisches Warnsystem
- Sonstiges

**2.4.3 Sicherungsposten / Absperrposten**

Vorgesehen ist der Einsatz von:

- Sicherungsposten
- Absperrposten (darf max. 3 versicherte Personen sichern; Abstand zur Gleisachse mind. 2,30 m, Ausschlusskriterium beachten!)

**2.5. Besondere Informationen / Anweisungen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**2.6 Notwendige Angaben der BzS im Einzelfall:**

**Gleisbereich:**

	<b>Arbeitsgleis</b> (von/nach bzw. Nr.)	<b>Nachbargleis</b> (von/nach bzw. Nr.)	<b>Nachbargleis</b> (von/nach bzw. Nr.)
Geschwindigkeit [km/h]			
Seitlicher Gleisbereich [m]			

**Definition.:**

Der Gleisbereich ist der von bewegten Schienenfahrzeugen in Anspruch genommene Raum, sowie der Raum unter, neben oder über Gleisen, in dem Versicherte durch bewegte Schienenfahrzeuge gefährdet werden können. Zum Gleisbereich gehört auch der Bereich der Fahrleitungsanlage, mit den davon zusätzlich ausgehenden Gefahren des elektrischen Stroms. Der Gleisbereich schließt den Gefahrenbereich mit ein. Der Gleisbereich wird im Einzelfall bestimmt. (z.B. beim Hantieren mit langen Gerüststangen oder bei Verkehren mit Lademaßüberschreitungen erfolgt für die Ermittlung des Gleisbereiches ein Zuschlag zum Gefahrenbereich).

**2.7 Sicherheitsraum vorhanden**

- zwischen den Gleisen       neben den Gleisen       durch Gleissperrung

**2.8**  Zust. Zugleiter \_\_\_\_\_

Zust. Fahrdienstleiter \_\_\_\_\_

Öffentlich: \_\_\_\_\_

GSM-R: \_\_\_\_\_

**2.9** Bei Arbeiten mit Zweiwege-Fahrzeug ist verbindlich die Checkliste der BGI/GUV – I 781 Abschnitt 7 anzuwenden (siehe Anlage 11).

**Die Richtigkeit der Vorgaben bescheinigt:**

\_\_\_\_\_  
Für den Bahnbetrieb zuständige Stelle der AVG (Vorname, Name)

\_\_\_\_\_  
Datum / Stempel / Unterschrift

Anlage 5 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 7 von 9)

**3. Angaben des Sicherungsunternehmens  
(bzw. des Bau- und Sicherheitsüberwachers der AVG,  
wenn die Sicherung durch eigenes Personal erfolgt)**

**Sicherungsplanung**

**3.1 organisatorische Maßnahmen gem. Abschnitt 2.4.1:**

---

**3.1.1 Festlegung des Sicherheitsraums**

---

**3.2 technische Einrichtungen gem. Abschnitt 2.4.2:**

vorgesehen ist der Einsatz von:

- fester Absperrung
  - Automatischen Warnsystemen
  - Sonstiges, z.B. in abweisender Stellung gesicherte Weichen
- 

**3.3 Sicherungsposten/Absperrposten**

vorgesehen ist der Einsatz von

- Sicherungsposten                       Absperrposten
- Elektr. Warnsignalgeber
- Mehrklangsignalhorn
- Funkgeräte erforderlich, Anzahl \_\_\_\_\_

**3.4 Kombination der Sicherungsmaßnahmen**

- ja, Art der Kombination: \_\_\_\_\_
- nein

## Anlage 5 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 8 von 9)

**3.5 Ermittlung der Annäherungsstrecke****Arbeitsgleis:**

Räumzeit für Arbeitsgleis \_\_\_\_\_ s

Sicherheitszuschlag für das Arbeitsgleis + \_\_\_\_\_ s

Sicherheitsfrist für das Arbeitsgleis = \_\_\_\_\_ s

Annäherungsstrecke im Arbeitsgleis = \_\_\_\_\_ m

**Nachbargleis:**

Erhöhte Sicherheitsfrist: = \_\_\_\_\_ s

Bei der Bestimmung der Annäherungsstrecke für Fahrten in einem Nachbargleis wird ein gelegentliches, kurzzeitiges Betreten durch eine erhöhte Sicherheitsfrist berücksichtigt.

Annäherungsstrecke = \_\_\_\_\_ m

**Nachbargleis:**

Erhöhte Sicherheitsfrist: = \_\_\_\_\_ s

Bei der Bestimmung der Annäherungsstrecke für Fahrten in einem Nachbargleis wird ein gelegentliches, kurzzeitiges Betreten durch eine erhöhte Sicherheitsfrist berücksichtigt.

Annäherungsstrecke = \_\_\_\_\_ m

**3.6 Anzahl der erforderlichen Sicherungsposten:** \_\_\_\_\_**3.7 Anzahl der erforderlichen Absperrposten:** \_\_\_\_\_**3.8 Sicherungsaufsicht ist zugleich Sicherungsposten  
(zulässig, wenn zur Sicherung nicht mehr als 3 Sicherungsposten erforderlich sind)** ja  nein**3.9 Festlegen der Warnsignale**Signalgebung zur Warnung vor Fahrten **im Arbeitsgleis** mit Ro 2 (Arbeitsgleise Räumen) keine WarnsignalgebungSignalgebung vor Fahrten **im Nachbargleis** mit Ro 2 (Arbeitsgleise Räumen) mit Ro 1 (Vorsicht im Nachbargleis nähern sich Fahrzeuge) mit Arbeitseinstellung



Anlage 5 Sicherungsplan Baustellen (Seite 9 von 9)

- mit Ro 1 (Vorsicht im Nachbargleis nähern sich Fahrzeuge) ohne Arbeitseinstellung
- keine Warnsignalgebung

**3.10 Weitere Sicherungsmaßnahmen / Anmerkungen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Verantwortlich für die Sicherungsplanung im Sicherungsplan Abschnitt 3:**

\_\_\_\_\_  
Vorname, Nachname, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

**Verantwortlich für die Durchführung der Sicherungsmaßnahme:**

Die Sicherheitsaufsicht ist in die örtlichen und betrieblichen Verhältnisse und über den Inhalt des Sicherungsplans eingewiesen.

\_\_\_\_\_  
Sicherheitsaufsicht Vorname, Nachname, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

**Die Sicherungsplanung geprüft, plausibel und konform zu:  
DGUV Vorschrift 77 und Sicherungsanweisung AVG**

\_\_\_\_\_  
Sicherungsüberwacher, Vorname, Name, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

**Einweisung der ausführenden Unternehmer in den Sicherungsplan:**

Einweisender:

\_\_\_\_\_  
Sicherheitsaufsicht, Vorname, Name, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

**Eingewiesene:**

\_\_\_\_\_  
Vorname, Nachname, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Vorname, Nachname, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Vorname, Nachname, Firma, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum