

Firmierung des Antragstellers

Eingang:

Betra-Nr.

Fplo

Betra-Antrag

Vorgesehener Ausführungszeitraum:

_____ (Datum von bis, Uhrzeit von bis)

Art der Bauarbeiten/Arbeiten:

1. Lage der Baustelle, Lageplanskizze
 - 1.1 Strecke _____
 - 1.2 Gleis zw. _____ und _____
von km _____ bis _____

 - 1.3 Bahnhof _____ Bahnhofsteil _____
Abzw/Üst/Awanst _____
Gleis(e) _____ Weiche(n) _____
zwischen den Weichen _____
von km _____ bis _____

 - 1.4 Arbeiten im Bereich von Einschaltstrecken des BÜ _____ in km _____
 - 1.5 Baustelle wandert
Beginn in km _____, Ende in km _____
Größte Ausdehnung der Baustelle _____ m
 - 1.6 Lageplanskizze: Siehe Anlage(n) _____
2. Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschaltung der Oberleitung, Sperrung sonstiger Bahnanlagen
 - 2.1 Arbeitszeit / Zeitraum _____
 täglich werktags Mo-Fr Sa/So
von _____ Uhr bis _____ Uhr
 - 2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise/Weichen in zeitlicher Reihenfolge
Gleis/Weiche _____
im Bf _____ /zwischen _____ und _____
von (Grz/E-, A-, Zsig) _____ bis (Grz/E-, A-, Zsig) _____
vom/am _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr
durchgehend/Zugpausen

Gleis/Weiche _____

im Bf _____ /zwischen _____ und _____

von (Grz/E-, A-, Zsig) _____ bis (Grz/E-, A-, Zsig) _____

vom/am _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

durchgehend/Zugpausen

Gleis/Weiche _____

im Bf _____ /zwischen _____ und _____

von (Grz/E-, A-, Zsig) _____ bis (Grz/E-, A-, Zsig) _____

vom/am _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

durchgehend/Zugpausen

Sperrung während unterbrochener Arbeitszeit

Sperrung ausschließlich aus Gründen der Unfallverhütung

2.3 Dauer der Ausschaltung der Oberleitung in zeitlicher Folge mit Angaben der Schaltgruppen / Genehmigungs-Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie

freie Strecke _____

Dauer _____

Schaltgruppen _____ im Bf _____

Dauer _____

Angehängte Schaltgruppen (Ril 462) / Schalter in eZ:

Genehmigungs-Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie _____

Ausschaltung der Oberleitung nicht erforderlich

Unterschreitung des Schutzabstands von 1,50 m bei eingeschalteter Oberleitung nur in Absprache mit dem *Unternehmensbereichsleiter Verkehr* und mit Zustimmung des EBL/Stv. EBL.

2.4 Ausschaltung sonstiger Anlageteile des Oberleitungsnetzes (z.B. Speiseleitungen) / Genehmigungs-Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie

2.5. Aus-/Einbau von Weichenheizungen

Ort: _____

Dauer: _____

durch: _____

3 Geschwindigkeiten

3.1 Einschränkungen örtlich zulässiger Geschwindigkeiten

3.2 Standorte der Langsamfahrsignale/EI-Signale, PZB-Sicherung

Gleis	-	
Lf 1 (Kz)		km
Lf 1 Wiederholer		km
Lf 2		km
Lf 3		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km

Gleis	-	
Lf 1 (Kz)		km
Lf 1 Wiederholer		km
Lf 2		km
Lf 3		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km
EI-Sig		km

PZB-Sicherung erforderlich: ja nein

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter (einschl. ☎, auch GSM-R) / Zugleiter _____

4.2 Technischer Berechtigter / Uv-Berechtigter (**max. 15 Personen**)
(Firma/Abt., Name, ☎, auch GSM-R)

Gesamtverantwortlicher
(Firma/Abt., Name, ☎, auch GSM-R)

4.3 Schaltantragsteller
(Firma/Abt., Name, ☎, auch GSM-R)

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes
Örtliche Sicherungsmaßnahmen, z.B. Sperrungen von Gleisen und Weichen, Handverschlüsse an Weichen-/Gleissperrungen, besondere Flankenschutzmaßnahmen, Aufstellung von Signal Sh 2 mit Nachtzeichen zur Abriegelung von Gleisen durch Technischen Berechtigten im Auftrag des Fdl/Zl.



Änderung, Beeinflussung, In-/Außerbetriebnahme technischer Anlagen (z.B. LST/OI-Anlagen,
Gleisisolierung, Änderungen der Verzeichnisse der Zugschlussstellen)

Aufgehobene Signalabhängigkeit ja nein

Betroffene Anlagen, Zeiten, Maßnahmen:

Bahnübergänge:

BÜ in km _____ von _____ bis _____
(Datum, Uhrzeit) (Datum, Uhrzeit)

Vollsperrung für den Straßenverkehr

Teilspernung für den Straßenverkehr - Radfahrer/Fußgänger dürfen passieren

Außerbetriebnahme / Sicherung / erforderliche Maßnahmen

Einsatz von Bahnübergangsposten

Anlage 6 - Betra-Antrag (Seite 8 von 15)

- Änderung von Oberleitungsanlagen,
z.B. Ein-/Ausbau von Streckentrennern bzw. Isolatoren:

- Während der Maßnahme gilt ein geänderter EbsÜ-Plan.

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

- Änderung von Besetzungszeiten/Personalverstärkung / Besetzung zusätzlicher Arbeitsplätze (z.B. Unterzentrale)

- Einsatzzeiten / Einsatzorte von Zugschlussmeldeposten, Rückmeldeposten, Flankenschutzposten usw.

gestellt von: _____

Maßnahmen zur Sicherung der Reisenden:

Lü-Transporte zugelassen ja nein

Sonstige Einschränkungen (z.B. Kürzung von Nutz- oder Wagenzuglängen)

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis/Baugleis

Streckenklasse _____

Stärkste Neigung _____ ‰

Geringster Gleisabstand _____ m

Niedrigste Fahrdrathöhe _____ m

Besonderheiten (z. B. Einschränkung Achslast) _____

Fahrten in das bzw. aus dem gesperrten Gleis/Baugleis (mit Angabe der Fahrtrichtung, Beginn und Ende)

Einsatz von Rangierbegleitern erforderlich

ja nein

gestellt von: _____

Erfordernis eines Luftbremskopfes bei geschobenen Sperrfahrten / Rangierfahrten

ja nein

Maßnahmen beim Befahren von Bahnübergängen durch Sperrfahrten/Rangierfahrten

Einsatz von Rangierbegleitern erforderlich

ja nein

gestellt von: _____

Umstellen der Weichen im Baugleis erforderlich?

ja nein

Wenn ja, welche (Zeitraum der Umstellung):

Angaben zur Nichtbefahrbarkeit von Gleisabschnitten:

Regelungen für Bauarbeiten, wenn Stellwerke planmäßig nicht besetzt sind:

Sperrfahrten während unterbrochener Arbeitszeit ja nein

5.4 Regelungen für den Einsatz von Geräten, Maschinen und Fahrzeugen und deren besondere Einsatzbedingungen (z.B. Nebenfahrzeuge mit/ohne Kraftantrieb)

Zweiwegefahrzeuge ja nein

Welche? (Ggf. mit Zusatz „Kleinwagen“) _____

Einsetzort: _____

Aussetzort: _____

6. Sicherung der Beschäftigten gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb

feste Absperrung von km _____ bis km _____

autom. Warnsystem

Sicherungsposten Absperrposten
(Weitere Angaben zu zeitlichem und örtlichem Einsatz auf besonderem Blatt)

Selbstsicherung gem. § 6 (1) DGUV Vorschrift 77

Längserdung (Triebstromrückführung)

ja nein

durch: _____

7. Verantwortlichkeiten

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit
Ausführende der AVG / eingesetzte Firmen ⁶		
Bauleiter ⁶		
Bauüberwachung		
Beauftragtes Sicherungs- unternehmen Sicherungsaufsicht		
Sicherungsüberwachung		
Sicherungskoordination		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten an LST-Anlagen		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten an Telekommuni- kationsanlagen		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten an Oberleitungs- anlagen		
Arbeitsverantwortlicher bei Arbeiten in der Nähe von Oberleitungsanlagen		
Anlagenbeauftragter bei Arbeiten an Oberleitungs- anlagen		
Anlagenbeauftragter bei Arbeiten in der Nähe von Oberleitungsanlagen		
Durchführung der Bahn- erdung		

⁶ Mehrere bauausführende Firmen und zugehörige Bauleiter möglich



9. Sonstige Angaben, z. B. *Baustellenlogistik*

Anlagen (z.B. Lageplanskizze)

Anlage 6 - Betra-Antrag (Seite 15 von 15)

Mitwirkung

Beteiligte Arbeitsgebiete

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

(Abt., Funktion, Name in Druckbuchstaben)

(Unterschrift, Datum)

Antragsteller

(Firma/Abt., Name, Datum, Tel., Fax, Email)

(Unterschrift nach Mitwirkung beteiligter Arbeitsgebiete)

Weitere Angaben können ggf. auf besonderen Blättern beigefügt werden!