

Sicherungsplan

Für die Sicherung von Baustellen im Bereich der AVG



Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71
76131 Karlsruhe

Anlage Betra Nr. _____
und dem Sicherungsunternehmen: _____

1. Angaben des ausführenden Unternehmens bzw. der ausführenden Abteilung

1.1 Art der Arbeiten: _____

1.2 Ausführende(r) Unternehmer: _____

1.3 Lage der Arbeitsstelle (siehe bemaßte Skizze einschließlich Arbeitsbereiche für Geräte und Maschinen):

- ortsfeste Baustelle
 wandernde Baustelle

Freie Strecke: Gleis von _____ nach _____
von km _____ bis km _____

Eingleisig Mehrgleisig Innengleis

Bahnhof: _____

Gleis Nr.: _____ von _____ bis _____

Gleis Nr.: _____ von _____ bis _____

Weiche Nr.: _____ Weiche Nr.: _____ Weiche Nr.: _____

Eingleisig Mehrgleisig Innengleis

1.4 Anzahl der an der Arbeitsstelle Beschäftigten:

Anlage 6 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 2 von 9)

1.5 Maschinen- und Gerätetyp

_____ Breite von Gleisachse¹ _____ m

_____ Breite von Gleisachse _____ m

_____ Breite von Gleisachse _____ m

1.6 Räumzeit: _____ Sekunden

1.7 Sicherungszeit - Sicherungsdauer

vom _____ bis zum _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

vom _____ bis zum _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

vom _____ bis zum _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

vom _____ bis zum _____ von _____ Uhr bis _____ Uhr

1.8 Sicherungsmaßnahmen für Wege von und zur Arbeitsstelle im Gleisbereich erforderlich

ja nein

1.9 Besonderheiten: _____

1.10 Unmaßstäbliche Skizze in Anlage Nr. _____ (beachte 1.3 und 1.8)

Die Richtigkeit der Vorgaben bescheinigt:

ausführender Unternehmer bzw. ausführende Abteilung (Name, Vorname, Firma, Telefon)

Datum

Unterschrift

¹ max. Breite in Arbeitsstellung, gegebenenfalls bemaßte Skizze anlegen.

Anlage 6 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 3 von 9)

2. Angaben der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle

2.1 Die ständige Anwesenheit der Sicherheitsaufsicht ist erforderlich.

ja nein

2.1.1 Sicherungsüberwacher darf auch Bauüberwacher sein

ja nein

2.2 vorhandener Abstand zum Gleis _____ m (Wichtig: Angabe aus 1.5 beachten!)

2.3 Betriebsverhältnisse

2.3.1 **Arbeitsgleis** nicht gesperrt

_____ km/h - zulässige Geschwindigkeit im Arbeitsgleis

_____ km/h - La - Stelle im Arbeitsgleis

Fahrten gegen die gewöhnliche Fahrtrichtung *sind für die Dauer der Arbeiten auszuschließen.*

Arbeitsgleis gesperrt

von _____ Datum, Uhrzeit bis _____ Datum, Uhrzeit

Sperrfahrten möglich

Arbeitsgleis bei Bedarf in Zugpausen gesperrt

2.3.2 **Nachbargleis** nicht gesperrt

_____ km/h - zulässige Geschwindigkeit im Nachbargleis

_____ km/h - La - Stelle im Nachbargleis

Nachbargleis gesperrt

von _____ Datum, Uhrzeit bis _____ Datum, Uhrzeit

Nachbargleis bei Bedarf in Zugpausen gesperrt

Fahrten gegen die gewöhnliche Fahrtrichtung sind für die Dauer der Arbeiten auszuschließen.

Raum für weitere Einträge _____

2.3.3 Fahrten mit Lademaßüberschreitung zugelassen (Betra beachten!):

ja nein

(Bei ja, Gefahrenbereich $\geq 2,50$ m!)

Anlage 6 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 4 von 9)

2.4 Sicherungsmaßnahmen nach § 5.1 DGUV Vorschrift 77

2.4.1 organisatorische Maßnahmen

a) **Arbeitsgleis / Weiche** (von/nach bzw. Nr. / **freie Strecke** / **Bahnhof**)

nicht gesperrt

gesperrt aus UV Gründen

gesperrt aus technischen Gründen

von _____ bis _____ (Datum und Uhrzeit)

in Zugpausen gesperrt

b) **Arbeitsgleis / Weiche** (von/nach bzw. Nr. / **freie Strecke** / **Bahnhof**)

nicht gesperrt

gesperrt aus UV Gründen

gesperrt aus technischen Gründen

von _____ bis _____ (Datum und Uhrzeit)

in Zugpausen gesperrt

c) **Nachbargleis / Weiche** (von/nach bzw. Nr. / **freie Strecke** / **Bahnhof**)

nicht gesperrt

gesperrt aus UV Gründen

gesperrt aus technischen Gründen

von _____ bis _____ (Datum und Uhrzeit)

in Zugpausen gesperrt

d) **Benachrichtigung der Arbeitsstelle auf der freien Strecke**

ja

nein

Anlage 6 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 6 von 9)

2.6 Notwendige Angaben der BzS im Einzelfall:**Gleisbereich:**

	Arbeitsgleis (von/nach bzw. Nr.)	Nachbargleis (von/nach bzw. Nr.)	Nachbargleis (von/nach bzw. Nr.)
Geschwindigkeit [km/h]			
Seitlicher Gleisbereich [m]			

Definition.:

Der Gleisbereich ist der von bewegten Schienenfahrzeugen in Anspruch genommene Raum, sowie der Raum unter, neben oder über Gleisen, in dem Versicherte durch bewegte Schienenfahrzeuge gefährdet werden können. Zum Gleisbereich gehört auch der Bereich der Fahrleitungsanlage, mit den davon zusätzlich ausgehenden Gefahren des elektrischen Stroms. Der Gleisbereich schließt den Gefahrenbereich mit ein. Der Gleisbereich wird im Einzelfall bestimmt. (z.B. beim Hantieren mit langen Gerüststangen oder bei Verkehren mit Lademaßüberschreitungen erfolgt für die Ermittlung des Gleisbereiches ein Zuschlag zum Gefahrenbereich).

2.7 Sicherheitsraum vorhanden

zwischen den Gleisen neben den Gleisen durch Gleissperrung

2.8 Zust. Zugleiter _____

Zust. Fahrdienstleiter _____

Öffentlich: _____

GSM-R: _____

2.9 Bei Arbeiten mit Zweiwege-Fahrzeug ist verbindlich die Checkliste der BGI/GUV – I 781 Abschnitt 7 anzuwenden (siehe Anlage 11).

Die Richtigkeit der Vorgaben bescheinigt:

Für den Bahnbetrieb zuständige Stelle der AVG

Datum / Stempel / Unterschrift

Anlage 6 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 7 von 9)

**3. Angaben des Sicherungsunternehmens
(bzw. des Bau- und Sicherheitsüberwachers der AVG,
wenn die Sicherung durch eigenes Personal erfolgt)**

Sicherungsplanung

3.1 organisatorische Maßnahmen gem. Abschnitt 2.4.1:

3.1.1 Festlegung des Sicherheitsraums

3.2 technische Einrichtungen gem. Abschnitt 2.4.2:

vorgesehen ist der Einsatz von:

- fester Absperrung
 - Automatischen Warnsystemen
 - Sonstiges, z.B. in abweisender Stellung gesicherte Weichen
-

3.3 Sicherungsposten/Absperrposten

vorgesehen ist der Einsatz von

- Sicherungsposten Absperrposten
- Elektr. Warnsignalgeber
- Mehrklangsignalhorn
- Funkgeräte erforderlich, Anzahl _____

3.4 Kombination der Sicherungsmaßnahmen

- ja, Art der Kombination: _____
- nein

Anlage 6 - Sicherungsplan Baustellen (Seite 8 von 9)

3.5 Ermittlung der Annäherungsstrecke**Arbeitsgleis:**

Räumzeit für Arbeitsgleis _____ s

Sicherheitszuschlag für das Arbeitsgleis + _____ s

Sicherheitsfrist für das Arbeitsgleis = _____ s

Annäherungsstrecke im Arbeitsgleis = _____ m

Nachbargleis:

Erhöhte Sicherheitsfrist: = _____ s

Bei der Bestimmung der Annäherungsstrecke für Fahrten in einem Nachbargleis wird ein gelegentliches, kurzzeitiges Betreten durch eine erhöhte Sicherheitsfrist berücksichtigt.

Annäherungsstrecke = _____ m

Nachbargleis:

Erhöhte Sicherheitsfrist: = _____ s

Bei der Bestimmung der Annäherungsstrecke für Fahrten in einem Nachbargleis wird ein gelegentliches, kurzzeitiges Betreten durch eine erhöhte Sicherheitsfrist berücksichtigt.

Annäherungsstrecke = _____ m

3.6 Anzahl der erforderlichen Sicherungsposten: _____**3.7 Anzahl der erforderlichen Absperrposten:** _____**3.8 Sicherungsaufsicht ist zugleich Sicherungsposten
(zulässig, wenn zur Sicherung nicht mehr als 3 Sicherungsposten erforderlich sind)** ja nein**3.9 Festlegen der Warnsignale**Signalgebung zur Warnung vor Fahrten **im Arbeitsgleis** mit Ro 2 (Arbeitsgleise Räumen) keine WarnsignalgebungSignalgebung vor Fahrten **im Nachbargleis** mit Ro 2 (Arbeitsgleise Räumen) mit Ro 1 (Vorsicht im Nachbargleis nähern sich Fahrzeuge) mit Arbeitseinstellung

Anlage 6 Sicherungsplan Baustellen (Seite 9 von 9)

- mit Ro 1 (Vorsicht im Nachbargleis nähern sich Fahrzeuge) ohne Arbeitseinstellung
- keine Warnsignalgebung

3.10 Weitere Sicherungsmaßnahmen / Anmerkungen:

Verantwortlich für die Sicherungsplanung:

_____, den _____
Sicherungsaufsicht, Name, Firma, Unterschrift

Verantwortlich für die Durchführung der Sicherungsmaßnahme:

_____, den _____
Name, Firma, Unterschrift

**Die Sicherungsplanung geprüft plausibel und konform zu:
DGUV Vorschrift 77 und Sicherungsanweisung AVG**

_____, den _____
Sicherungsüberwacher, Name, Unterschrift

Einweisung der ausführenden Unternehmer in den Sicherungsplan:

Einweisender:

_____, den _____
Sicherungsaufsicht, Name, Firma, Unterschrift

Eingewiesene:

Arbeitsaufsicht / Polier:

_____, den _____

_____, den _____

_____, den _____
Firma, Funktion, Name, Unterschrift