

La AVG

Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten

La – AVG-Strecken

Bekanntgebende Stelle:	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Infrastruktur Netzbetrieb A2-NB2 Tullastraße 71 76131 Karlsruhe ☎ 0721 6107 0
Bearbeitung:	Reinhard Götz ☎ 0721 6107 6221 📠 0721 6107 956221 E-Mail: reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

41. Ausgabe 2023

Gültig	vom	13. Oktober	2023	00.00 Uhr
	bis	19. Oktober	2023	24.00 Uhr

Berichtigte Version vom 09.10.2023, 14:40 Uhr
→ lfd Nr. 5a, 5b neu eingefügt

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmäßigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometerischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

Verteilung

7. Die La AVG ist unter www.avg.info als pdf-Dokument abrufbar.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für Regelgleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für Gegengleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe oder sonstige Angaben

9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

1	Ettlingen West - Ettlingen Stadt	0,35 – 0,85 500 m	20		23.04. 21		
2		0,35 – 0,85 500 m	Grund- stellerzeit ausreichend bei 18 km/h		16.07. 21		• ergänzend zu § 48 (4) FV-NE
3	Ettlingen Stadt	6,84 – 7,00 160 m	20	Gilt nur für Z nach EBO- Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02. 17		• behördliche Anordnung • Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2)

9422 b Ettlingen Stadt – Ettlingen West

4	Ettlingen Stadt - Ettlingen West	0,85 – 0,35 500 m	20		23.04. 21		
5		0,85 – 0,35 500 m	Grund- stellerzeit ausreichend bei 18 km/h		16.07. 21		• ergänzend zu § 48 (4) FV-NE

S1 a Karlsruhe Albtalbahnhof – Bad Herrenalb

+ 5a	Ettlingen Stadt - Busenbach	8,60 – 8,68 80 m	30	Z auf Regel- und Gegen- gleis	17.10. 23 08:00		• Schutz-La
---------	-----------------------------------	---------------------	-----------	-------------------------------------	-----------------------	--	-------------

S1 b Bad Herrenalb – Karlsruhe Albtalbahnhof

+ 5b	Busenbach - Ettlingen Stadt	8,68 – 8,60 80 m	30	Z auf Regel- und Gegen- gleis	17.10. 23 08:00		• Schutz-La
---------	-----------------------------------	---------------------	-----------	-------------------------------------	-----------------------	--	-------------

S5 S51 Grötzingen – Söllingen AVG

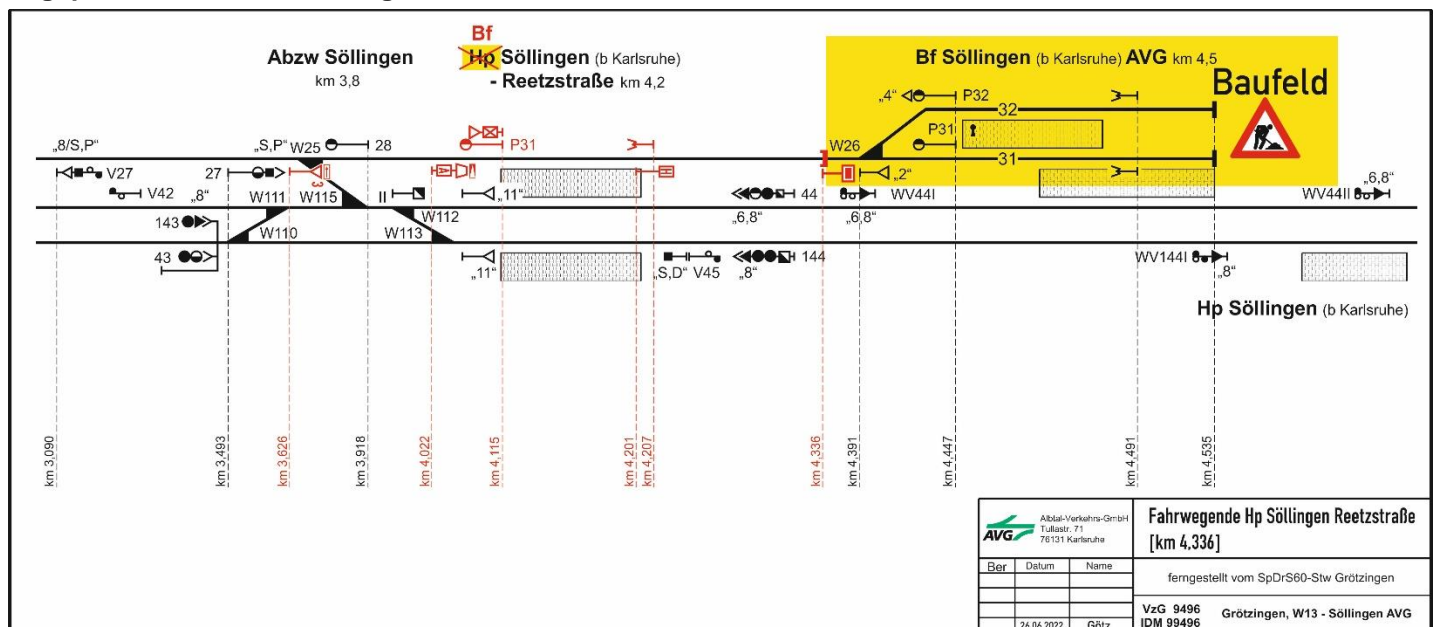
6	Abzw Söllingen - Söllingen Reetzstraße	3,6	Lf 1 Kennz 3	Z in Richtung Söllingen AVG	05.09. 22		• Lf 1 mit Pfeil nach links
7		4,0 – 4,2 200 m	30		05.09. 22		• Einfahrt in Stumpfgleis
8	Söllingen Reetzstraße	Sh 2 4,3	Halt		05.09. 22		• Fahrwegende • Zustand während Bauausführung
9	Söllingen Reetzstraße	jetzt Bahnhof	Betriebs- stelle verän- dert		05.09. 22		• Zustand während Bauausführung

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

S5 S51 Söllingen AVG – Grötzingen

10	Söllingen Reetzstraße	jetzt Bahnhof	Betriebs- stelle veränd- ert		05.09. 22		• Zustand während Bauausführung
11		Asig P31 4,12	neu		05.09. 22		• Zustand während Bauausführung
12		Ende Weichen- bereich bei km 4,12	¥		05.09. 22		
13	Söllingen Reetzstraße - Abzw Söllingen	Ne 2 4,12	neu		05.09. 22		• Ne 2 am Standort Asig • ▽ Ne 2 – Bksig: 200 m • Zustand während Bauausführung

Lageplanskizze zu den Einträgen lfd. Nr. 6 bis 13



603 b Budenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

14	Dahn	7,39 – 7,35 40 m	20		02.04. 21		• Lf 1 wdH in km 7,7
----	------	---------------------	-----------	--	--------------	--	----------------------