

# La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten**

## La – AVG-Strecken

---

**Bekanntgebende Stelle:**

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH  
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2  
Tullastraße 71  
76131 Karlsruhe  
☎ 0721 6107 0

**Bearbeitung:**

Reinhard Götz  
☎ 0721 6107 6221  
✉ reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

---

## 44. Ausgabe 2025

<b>Gültig</b>	<b>vom</b>	<b>31. Oktober</b>	<b>2025</b>	<b>00:00 Uhr</b>
	<b>bis</b>	<b>06. November</b>	<b>2025</b>	<b>24:00 Uhr</b>

**Ber 1→**

**[lfd Nr. 6, 7, 8 und zugehörige Lageplanskizze ergänzt]**

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmäßigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

## Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

## Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Die La AVG ist unter [www.avg.info](http://www.avg.info) als pdf-Dokument abrufbar.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für <b>Regelgleis</b>	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für <b>Gegengleis</b>	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	Ettlingen West - Ettlingen Stadt	0,35 – 0,85 500 m	20		23.04. 21		
2		0,35 – 0,85 500 m	Grund- stellerzeit ausreichend bei 18 km/h		16.07. 21		• ergänzend zu FV-NE § 48 (4)
3	Ettlingen Stadt	6,84 – 7,00 160 m	20	Gilt nur für Z nach EBO- Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02. 17		• behördliche Anordnung • Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2)

4	Ettlingen Stadt - Ettlingen West	0,85 – 0,35 500 m	20		23.04. 21		
5		0,85 – 0,35 500 m	Grund- stellerzeit ausreichend bei 18 km/h		16.07. 21		• ergänzend zu FV-NE § 48 (4)

<b>+ 6</b>	Bad Herrenalb	Üs <b>25,45</b>	<b>neu</b>		31.10. 25		• BÜ technisch gesichert
<b>+ 7</b>		Üs <b>25,51</b>	<b>BÜ verändert</b>		31.10. 25		• BÜ-Sicherung verändert • Bü 200/201 entfallen
<b>+ 8</b>		Üs <b>25,56</b>	<b>neu</b>		31.10. 25		• BÜ technisch gesichert

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**S11 a Busenbach – Ittersbach**

9	Reichenbach - Ittersbach Industrie	2,6 – 11,5 8900 m	ⓘ 50 %		10.06. 25		
---	--	----------------------	-----------	--	--------------	--	--

**S11 b Ittersbach – Busenbach**

10	Ittersbach Industrie - Reichenbach	11,5 – 2,6 8900 m	ⓘ 50 %		10.06. 25		
----	--	----------------------	-----------	--	--------------	--	--

**240.1 a Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt**

11	Untergimperm - Obergrimperm Hp	7,70 – 7,78 80 m	<b>20</b>		30.04. 24		
12	Obergrimperm Hp - Siegelbach	11,20 – 11,25 54 m	<b>20</b>		30.04. 24		

**240.1 b Hüffenhardt – Neckarbischofsheim Nord**

13	Obergrimperm Hp - Untergimperm	7,78 – 7,70 80 m	<b>20</b>		30.04. 24		
----	--------------------------------------	---------------------	-----------	--	--------------	--	--

**603 b Bundenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost**

14	Dahn	7,39 – 7,35 40 m	<b>20</b>		02.04. 21		• Lf 1 wdh in km 7,7
----	------	---------------------	-----------	--	--------------	--	----------------------