



La AVG

Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten

La – AVG-Strecken

Bekanntgebende Stelle: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2
Tullastraße 71
76131 Karlsruhe
☎ 0721 6107 0

Bearbeitung: Reinhard Götz
☎ 0721 6107 6221
✉ reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

19. Ausgabe 2026

| | | | | |
|---------------|------------|----------------|-------------|------------------|
| Gültig | vom | 08. Mai | 2026 | 00:00 Uhr |
| | bis | 14. Mai | 2026 | 24:00 Uhr |

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Die Angabe der Strecken erfolgt durch die jeweilige VzG-Nummer. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

Verteilung

7. Die La AVG ist unter www.avg.info als pdf-Dokument abrufbar.

| Symbol Abkürzung | Spalte | Bedeutung |
|---|--------|---|
| dchg Hgl | - | durchgehendes Hauptgleis |
| nicht dchg Hgl | - | nicht durchgehendes Hauptgleis |
| Gleis (Nr.) | - | Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen |
| + | 1 | Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag |
| 100 m ↑ | 3 | Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort) |
| ↓ 50 m | 3 | Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort) |
| ÜS | 3 | Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ) |
| GÜ | 4 | Geschwindigkeitsprüfabschnitt |
|  | 4 | Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl |
|  | 4 | Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet |
|  | 4 | Bügel ab erwarten |
|  | 4 | Bügel ab |
|  | 4 | Bügel an |
|  | 4 | Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten) |
|  | 4 | Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt) |
|  | 4 | Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in % |
|  | 4 | Signal ungültig oder abgebaut |
| (bleibt frei) | 5 | Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge |
| gilt nur für Regelgleis | 5 | La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis) |
| gilt nur für Gegengleis | 5 | La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis) |
|  | 5 | Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer |
|  | 8 | verkürzter Abstand nachfolgender Signale |
|  | 8 | Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises |
|  | 4 | Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------|---|------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| Lfd. Nr. | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Geschwindigkeit Besonderheiten | Uhrzeit oder betroffene Züge | In Kraft ab | Außer Kraft ab | Gründe oder sonstige Angaben |

3312 b Budenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

| | | | | | | | |
|---|------|---------------------|-----------|--|--------------|--|----------------------|
| 1 | Dahn | 7,39 – 7,35 40 m | 20 | | 02.04. 21 | | • Lf 1 wdh in km 7,7 |
|---|------|---------------------|-----------|--|--------------|--|----------------------|

9410 a Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|-----------|--|--------------|--|--|
| 2 | Untergimpfern - Obergimpfern Hp | 7,70 – 7,78 80 m | 20 | | 30.04. 24 | | |
| 3 | Obergimpfern Hp - Siegelsbach | 11,20 – 11,25 54 m | 20 | | 30.04. 24 | | |

9410 b Hüffenhardt – Neckarbischofsheim Nord

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|-----------|--|--------------|--|--|
| 4 | Obergimpfern Hp - Untergimpfern | 7,78 – 7,70 80 m | 20 | | 30.04. 24 | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|-----------|--|--------------|--|--|

9421a Busenbach – Ittersbach

| | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-----------|--|--------------|--|--|
| 5 | Reichenbach - Hp Schießhütten- acker | 3,65 – 3,92 267 m | 60 | | 12.04. 26 | | <ul style="list-style-type: none"> • Abst Lf 1 - Lf 2 = 496 m • ungenügende Überhöhung |
|---|---|----------------------|-----------|--|--------------|--|--|

9421b Ittersbach – Busenbach

| | | | | | | | |
|---|---|----------------------|-----------|--|--------------|--|---|
| 6 | Hp Schießhütten- acker - Reichenbach | 3,87 – 3,65 221 m | 70 | | 12.04. 26 | | <ul style="list-style-type: none"> • Lf 1 wdh in km 4,15 • ungenügende Überhöhung |
|---|---|----------------------|-----------|--|--------------|--|---|

9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

| | | | | | | | |
|---|--|----------------------|--------------------------|--|--------------|--|--|
| 7 | Ettlingen West - Ettlingen Stadt | 0,35 – 0,85 500 m | 20 | | 23.04. 21 | | |
| 8 | | ÜS 0,69 | ⊥ ungültig | | 07.05. 26 | | BÜ im Bauzustand örtlich gesichert |
| 9 | Ettlingen Stadt | 6,84 – 7,00 160 m | 20 | Gilt nur für Z nach EBO- Regelbauart für Gleis 2 und 3 | 03.02. 17 | | <ul style="list-style-type: none"> • behördliche Ano • Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2) |

9422 b Ettlingen Stadt – Ettlingen West

| | | | | | | | |
|----|--|----------------------|--------------------------|--|--------------|--|---------------------------------------|
| 10 | Ettlingen Stadt - Ettlingen West | ÜS 0,97 | ⊥ ungültig | | 07.05. 26 | | BÜ im Bauzustand örtlich gesichert |
| 11 | | 0,85 – 0,35 500 m | 20 | | 23.04. 21 | | |

