

# La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten**

## La – AVG-Strecken

---

|                               |                                                                                                                                |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bekanntgebende Stelle:</b> | Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH<br>Infrastruktur   Netzbetrieb   A2-NB2<br>Tullastraße 71<br>76131 Karlsruhe<br>☎ 0721 6107 0 |
| <b>Bearbeitung:</b>           | Reinhard Götz<br>☎ 0721 6107 6221<br>E-Mail: reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de                                                   |

---

## 23. Ausgabe 2025

|               |            |                 |             |                  |
|---------------|------------|-----------------|-------------|------------------|
| <b>Gültig</b> | <b>vom</b> | <b>06. Juni</b> | <b>2025</b> | <b>00.00 Uhr</b> |
|               | <b>bis</b> | <b>12. Juni</b> | <b>2025</b> | <b>24.00 Uhr</b> |

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmäßigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

## Gültigkeit der Langsamfahrsignale

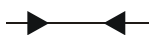
4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

## Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Die La AVG ist unter [www.avg.info](http://www.avg.info) als pdf-Dokument abrufbar.

| Symbol<br>Abkürzung                                                                 | Spalte | Bedeutung                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dchg Hgl                                                                            | -      | durchgehendes Hauptgleis                                                                                                                        |
| nicht dchg Hgl                                                                      | -      | nicht durchgehendes Hauptgleis                                                                                                                  |
| Gleis (Nr.)                                                                         | -      | Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen                                                                                          |
| +                                                                                   | 1      | Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag                                                                  |
| 100 m ↑                                                                             | 3      | Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)                                                    |
| ↓ 50 m                                                                              | 3      | Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)                                              |
| ÜS                                                                                  | 3      | Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)                                                                                                            |
| GÜ                                                                                  | 4      | Geschwindigkeitsprüfabschnitt                                                                                                                   |
|    | 4      | Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl                                                                                                            |
|    | 4      | Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet                                                                                                    |
|    | 4      | Bügel ab erwarten                                                                                                                               |
|   | 4      | Bügel ab                                                                                                                                        |
|  | 4      | Bügel an                                                                                                                                        |
|  | 4      | Ausschalten<br>(Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)                                                                                 |
|  | 4      | Einschalten erlaubt<br>(Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)                                                                 |
|  | 4      | Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %                                                                                           |
|  | 4      | Signal ungültig oder abgebaut                                                                                                                   |
| (bleibt frei)                                                                       | 5      | Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge                                                         |
| gilt nur für<br><b>Regelgleis</b>                                                   | 5      | La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)                                                    |
| gilt nur für<br><b>Gegengleis</b>                                                   | 5      | La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)                                            |
|  | 5      | Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer                                                                               |
|  | 8      | verkürzter Abstand nachfolgender Signale                                                                                                        |
|  | 8      | Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises                                                                                              |
|  | 4      | Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt |

| 1        | 2                                                   | 3          | 4                              | 5                            | 6           | 7              | 8                            |
|----------|-----------------------------------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| Lfd. Nr. | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Geschwindigkeit Besonderheiten | Uhrzeit oder betroffene Züge | In Kraft ab | Außer Kraft ab | Gründe oder sonstige Angaben |

### 9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

|   |                                        |                      |                                                     |                                                                    |              |  |                                                                                                      |
|---|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Ettlingen West<br>-<br>Ettlingen Stadt | 0,35 – 0,85<br>500 m | <b>20</b>                                           |                                                                    | 23.04.<br>21 |  |                                                                                                      |
| 2 |                                        | 0,35 – 0,85<br>500 m | Grund-<br>stellerzeit<br>ausreichend<br>bei 18 km/h |                                                                    | 16.07.<br>21 |  | • ergänzend zu<br>§ 48 (4) FV-NE                                                                     |
| 3 | Ettlingen Stadt                        | 6,84 – 7,00<br>160 m | <b>20</b>                                           | Gilt nur für Z<br>nach EBO-<br>Regelbauart<br>für Gleis 2<br>und 3 | 03.02.<br>17 |  | • behördliche<br>Anordnung<br>• Keine örtliche<br>Lf-Signalisierung<br>gemäß Modul<br>301.0501 1 (2) |

### 9422 b Ettlingen Stadt – Ettlingen West

|   |                                        |                      |                                                     |  |              |  |                                  |
|---|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|--|--------------|--|----------------------------------|
| 4 | Ettlingen Stadt<br>-<br>Ettlingen West | 0,85 – 0,35<br>500 m | <b>20</b>                                           |  | 23.04.<br>21 |  |                                  |
| 5 |                                        | 0,85 – 0,35<br>500 m | Grund-<br>stellerzeit<br>ausreichend<br>bei 18 km/h |  | 16.07.<br>21 |  | • ergänzend zu<br>§ 48 (4) FV-NE |

### 240.1 a Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt

|   |                                      |                       |           |  |              |  |  |
|---|--------------------------------------|-----------------------|-----------|--|--------------|--|--|
| 6 | Untergimperm<br>-<br>Obergrimperm Hp | 7,70 – 7,78<br>80 m   | <b>20</b> |  | 30.04.<br>24 |  |  |
| 7 | Obergrimperm Hp<br>-<br>Siegelsbach  | 11,20 – 11,25<br>54 m | <b>20</b> |  | 30.04.<br>24 |  |  |

### 240.1 b Hüffenhardt – Neckarbischofsheim Nord

|   |                                      |                     |           |  |              |  |  |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|--|--------------|--|--|
| 8 | Obergrimperm Hp<br>-<br>Untergimperm | 7,78 – 7,70<br>80 m | <b>20</b> |  | 30.04.<br>24 |  |  |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|--|--------------|--|--|

### 603 b Bundenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

|   |      |                     |           |  |              |  |                      |
|---|------|---------------------|-----------|--|--------------|--|----------------------|
| 9 | Dahn | 7,39 – 7,35<br>40 m | <b>20</b> |  | 02.04.<br>21 |  | • Lf 1 wdh in km 7,7 |
|---|------|---------------------|-----------|--|--------------|--|----------------------|