

# La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten**

## La – AVG-Strecken

---

**Bekanntgebende Stelle:**

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH  
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2  
Tullastraße 71  
76131 Karlsruhe  
☎ 0721 6107 0

**Bearbeitung:**

Reinhard Götz  
☎ 0721 6107 6221  
✉ reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

---

## 29. Ausgabe 2026

|               |            |                 |             |                  |
|---------------|------------|-----------------|-------------|------------------|
| <b>Gültig</b> | <b>vom</b> | <b>17. Juli</b> | <b>2026</b> | <b>00:00 Uhr</b> |
|               | <b>bis</b> | <b>23. Juli</b> | <b>2026</b> | <b>24:00 Uhr</b> |

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Die Angabe der Strecken erfolgt durch die jeweilige VzG-Nummer. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

## Gültigkeit der Langsamfahrsignale

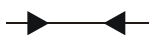
4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

## Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Die La AVG ist unter [www.avg.info](http://www.avg.info) als pdf-Dokument abrufbar.

| Symbol<br>Abkürzung                                                                 | Spalte | Bedeutung                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dchg Hgl                                                                            | -      | durchgehendes Hauptgleis                                                                                                                        |
| nicht dchg Hgl                                                                      | -      | nicht durchgehendes Hauptgleis                                                                                                                  |
| Gleis (Nr.)                                                                         | -      | Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen                                                                                          |
| +                                                                                   | 1      | Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag                                                                  |
| 100 m ↑                                                                             | 3      | Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)                                                    |
| ↓ 50 m                                                                              | 3      | Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)                                              |
| ÜS                                                                                  | 3      | Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)                                                                                                            |
| GÜ                                                                                  | 4      | Geschwindigkeitsprüfabschnitt                                                                                                                   |
|    | 4      | Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl                                                                                                            |
|    | 4      | Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet                                                                                                    |
|    | 4      | Bügel ab erwarten                                                                                                                               |
|   | 4      | Bügel ab                                                                                                                                        |
|  | 4      | Bügel an                                                                                                                                        |
|  | 4      | Ausschalten<br>(Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)                                                                                 |
|  | 4      | Einschalten erlaubt<br>(Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)                                                                 |
|  | 4      | Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %                                                                                           |
|  | 4      | Signal ungültig oder abgebaut                                                                                                                   |
| (bleibt frei)                                                                       | 5      | Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge                                                         |
| gilt nur für<br><b>Regelgleis</b>                                                   | 5      | La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)                                                    |
| gilt nur für<br><b>Gegengleis</b>                                                   | 5      | La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)                                            |
|  | 5      | Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer                                                                               |
|  | 8      | verkürzter Abstand nachfolgender Signale                                                                                                        |
|  | 8      | Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises                                                                                              |
|  | 4      | Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt |

| 1        | 2                                                   | 3          | 4                              | 5                            | 6           | 7              | 8                            |
|----------|-----------------------------------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|----------------|------------------------------|
| Lfd. Nr. | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Geschwindigkeit Besonderheiten | Uhrzeit oder betroffene Züge | In Kraft ab | Außer Kraft ab | Gründe oder sonstige Angaben |

### 3312 a Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

|   |                  |      |                               |  |          |  |                     |
|---|------------------|------|-------------------------------|--|----------|--|---------------------|
| 1 | Awanst Tanklager | 4,34 | Lage Betriebsstelle verändert |  | 27.06.26 |  | • entgegen Fahrplan |
|---|------------------|------|-------------------------------|--|----------|--|---------------------|

### 3312 b Bundenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

|   |                                            |                     |                               |  |          |  |                      |
|---|--------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|----------|--|----------------------|
| 2 | Dahn                                       | 7,39 – 7,35<br>40 m | <b>20</b>                     |  | 02.04.21 |  | • Lf 1 wdh in km 7,7 |
| 3 | Awanst Tanklager                           | 4,34                | Lage Betriebsstelle verändert |  | 27.06.26 |  | • entgegen Fahrplan  |
| 4 | Awanst Tanklager<br>- Hinterweidenthal Ort | Ne 1<br>2,36        | neu                           |  | 27.06.26 |  |                      |

### 9410 a Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt

|   |                                  |                       |           |  |          |  |  |
|---|----------------------------------|-----------------------|-----------|--|----------|--|--|
| 5 | Untergimperm<br>- Obergimperm Hp | 7,70 – 7,78<br>80 m   | <b>20</b> |  | 30.04.24 |  |  |
| 6 | Obergimperm Hp<br>- Siegelsbach  | 11,20 – 11,25<br>54 m | <b>20</b> |  | 30.04.24 |  |  |

### 9410 b Hüffenhardt – Neckarbischofsheim Nord

|   |                                  |                     |           |  |          |  |  |
|---|----------------------------------|---------------------|-----------|--|----------|--|--|
| 7 | Obergimperm Hp<br>- Untergimperm | 7,78 – 7,70<br>80 m | <b>20</b> |  | 30.04.24 |  |  |
|---|----------------------------------|---------------------|-----------|--|----------|--|--|

### 9412 b Odenheim – Bruchsal

|   |          |                                           |                      |                |          |  |  |
|---|----------|-------------------------------------------|----------------------|----------------|----------|--|--|
| 8 | Bruchsal | Halteplatz verlegt nach<br>0,04<br>↓ 42 m | Halteplatz verändert | Z nach Gleis 7 | 29.06.26 |  |  |
|---|----------|-------------------------------------------|----------------------|----------------|----------|--|--|

### 9421a Busenbach – Ittersbach

|   |                                            |                      |           |  |          |  |                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------|----------------------|-----------|--|----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 | Reichenbach<br>- Hp Schießhütten-<br>äcker | 3,65 – 3,92<br>267 m | <b>60</b> |  | 12.04.26 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abst Lf 1 - Lf 2 = 496 m</li> <li>• ungenügende Überhöhung</li> </ul> |
|---|--------------------------------------------|----------------------|-----------|--|----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 9421b Ittersbach – Busenbach

|    |                                            |                      |           |  |          |  |                                                                                                           |
|----|--------------------------------------------|----------------------|-----------|--|----------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Hp Schießhütten-<br>äcker<br>- Reichenbach | 3,87 – 3,65<br>221 m | <b>70</b> |  | 12.04.26 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lf 1 wdh in km 4,15</li> <li>• ungenügende Überhöhung</li> </ul> |
|----|--------------------------------------------|----------------------|-----------|--|----------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|

### 9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

|    |                                        |                             |                 |                                                                    |              |  |                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | Ettlingen West<br>-<br>Ettlingen Stadt | BÜ 2<br><b>0,61</b>         | neu             |                                                                    | 26.06.<br>26 |  |                                                                                                                                                      |
| 12 |                                        | ÜS<br><b>0,67</b>           | neu             |                                                                    | 26.06.<br>26 |  |                                                                                                                                                      |
| 13 |                                        | BÜ<br><b>0,8</b>            | Bü<br>verändert |                                                                    | 26.06.<br>26 |  | • Automatik HET                                                                                                                                      |
| 14 | Ettlingen Stadt                        | <b>6,84 – 7,00</b><br>160 m | <b>20</b>       | Gilt nur für Z<br>nach EBO-<br>Regelbauart<br>für Gleis 2<br>und 3 | 03.02.<br>17 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Ano</li> <li>• Keine örtliche<br/>Lf-Signalisierung<br/>gemäß Ril<br/>301.0501 1 (2)</li> </ul> |

### 9422 b Ettlingen Stadt – Ettlingen West

|    |                                        |                     |                 |  |              |  |                 |
|----|----------------------------------------|---------------------|-----------------|--|--------------|--|-----------------|
| 15 | Ettlingen Stadt<br>-<br>Ettlingen West | BÜ 2<br><b>1,03</b> | neu             |  | 26.06.<br>26 |  |                 |
| 16 |                                        | ÜS<br><b>0,97</b>   | neu             |  | 26.06.<br>26 |  |                 |
| 17 |                                        | BÜ<br><b>0,8</b>    | Bü<br>verändert |  | 26.06.<br>26 |  | • Automatik HET |

