

La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten**

La – AVG-Strecken

Bekanntgebende Stelle: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2
Tullastraße 71
76131 Karlsruhe
☎ 0721 6107 0
📠 0721 6107 6009

Bearbeitung: Reinhard Götz
☎ 0721 6107 6221
📠 0721 6107 956221
E-Mail: reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

30. Ausgabe 2021

Gültig	vom	30. Juli	2021	00.00 Uhr
	bis	05. August	2021	24.00 Uhr

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmäßigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometerischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

Verteilung

7. Die La AVG ist unter www.avg.info als pdf-Dokument abrufbar.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für Regelgleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für Gegengleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe oder sonstige Angaben


9422 a Ettligen West – Ettligen Stadt

1	Ettligen West - Ettligen Stadt	0,35 – 0,85 500 m	20		23.04. 21		
2		0,35 – 0,85 500 m	Grund- stellerzeit ausreichend bei 18 km/h		16.07. 21		• ergänzend zu § 48 (4) FV-NE
3	Ettligen Stadt	6,84 – 7,00 160 m	20	Gilt nur für Z nach EBO- Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02. 17		• behördliche Anordnung • Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2)

9422 b Ettligen Stadt – Ettligen West

4	Ettligen Stadt - Ettligen West	0,85 – 0,35 500 m	20		23.04. 21		
5		0,85 – 0,35 500 m	Grund- stellerzeit ausreichend bei 18 km/h		16.07. 21		• ergänzend zu § 48 (4) FV-NE

S11 a Busenbach – Ittersbach

+ 6	Ittersbach Bahnhof	Halteplatz verlegt nach 13,74 ↓ 20 m	Halteplatz verändert		24.06. 21	30.07. 21 16:00	
---------------	--------------------	--	-------------------------	--	--------------	-----------------------	---

603 a Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach

7	Dahn Süd Hp - Busenb-Schindh	9,3 – 10,7 1400 m	50		02.04. 21		
8		Ne 1 9,66	neu		02.04. 21		
9		Awanst 10,10	Betriebs- stelle verändert neu: Agl		02.04. 21		• entgegen Fahr- plan
10	Busenb-Schindh	10,79	Betriebs- stelle verändert neu: Bf		02.04. 21		• entgegen Fahr- plan
11		Ende Weichen- bereich bei km 10,8	¥		02.04. 21		• entgegen Fahr- plan

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

603 b Budenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost

12	Bruchweiler-Bärenb - Busenb-Schindh	11,2 – 10,7 500 m	50		02.04. 21		
13		Ne 1 11,19	neu		02.04. 21		
14	Busenb-Schindh	10,79	Betriebs- stelle verändert <u>neu: Bf</u>		02.04. 21		• entgegen Fahr- plan
15	Busenb-Schindh - Dahn Süd Hp	Awanst 10,11	Betriebs- stelle verändert <u>neu: Agl</u>		02.04. 21		• entgegen Fahr- plan
16	Busenb-Schindh	Ende Weichenbereich bei km 10,0	¥		02.04. 21		• entgegen Fahr- plan
17	Dahn	7,39 – 7,35 40 m	20		02.04. 21		Lf 1 wdh in km 7,7