La AVG

Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten

La – AVG-Strecken

Bekanntgebende Stelle:
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2
Tullastraße 71
76131 Karlsruhe
☎ 0721 6107 0

Bearbeitung:
Reinhard Götz
☎ 0721 6107 6221
reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

45. Ausgabe 2026

Gültig	**vom**	**06. November**	**2026**	**00:00 Uhr**
	bis	**12. November**	**2026**	**24:00 Uhr**

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.

2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Die Angabe der Strecken erfolgt durch die jeweilige VzG-Nummer. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.

3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

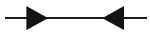
Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.

6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

Verteilung

7. Die La AVG ist unter www.avg.info als pdf-Dokument abrufbar.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung **in** Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung **entgegen** Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für **Regelgleis**	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für **Gegengleis**	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	**In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen**	**Ortsangabe**	**Geschwindigkeit Besonderheiten**	**Uhrzeit oder betroffene Züge**	**In Kraft ab**	**Außer Kraft ab**	**Gründe oder sonstige Angaben**
3312 a Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach							
1	Awanst Tanklager	**4,34**	Lage Betriebsstelle verändert		27.06. 26		• entgegen Fahrplan
3312 b Bundenthal-Rumbach – Hinterweidenthal Ost							
2	Dahn	**7,39 – 7,35** 40 m	**20**		02.04. 21		• Lf 1 wdh in km 7,7
3	Awanst Tanklager	**4,34**	Lage Betriebsstelle verändert		27.06. 26		• entgegen Fahrplan
4	Awanst Tanklager - Hinterweidenthal Ort	Ne 1 **2,36**	**neu**		27.06. 26		
9410 a Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt							
5	Untergimpern - Obergimpern Hp	**7,70 – 7,78** 80 m	**20**		30.04. 24		
6	Obergimpern Hp - Siegelsbach	**11,20 – 11,25** 54 m	**20**		30.04. 24		
9410 b Hüffenhardt – Neckarbischofsheim Nord							
7	Obergimpern Hp - Untergimpern	**7,78 – 7,70** 80 m	**20**		30.04. 24		
9412 a Bruchsal – Odenheim							
8	Ubstadt Uhlandstraße Hp - Stettfeld	**6,00 – 7,00** 1000 m	**40**		18.09. 26		• Oberbaumangel
9412 b Odenheim – Bruchsal							
9	Stettfeld - Ubstadt Uhlandstraße Hp	**7,00 – 6,00** 1000 m	**40**		18.09. 26		• Lf 1 wdh in km 7,25 • Oberbaumangel
9421a Busenbach – Ittersbach							
10	Reichenbach - Hp Schießhüttenäcker	**3,65 – 3,92** 267 m	**60**		12.04. 26		• Abst Lf 1 - Lf 2 = 496 m • ungenügende Überhöhung
9421b Ittersbach – Busenbach							
11	Hp Schießhüttenäcker - Reichenbach	**3,87 – 3,65** 221 m	**70**		12.04. 26		• Lf 1 wdh in km 4,15 • ungenügende Überhöhung

9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

1	2	3	4	5	6	7	8
12	Ettlingen Stadt	**6,84 – 7,00** 160 m	**20**	Gilt nur für Z nach EBO-Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02. 17		• behördliche Ano • Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Ril 301.0501 1 (2)