

La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten**

La – AVG-Strecken

Bekanntgebende Stelle: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2
Schöllbronner Straße 12
76275 Ettlingen
☎ 0721 6107 0
📠 0721 6107 6009

Bearbeitung: Reinhard Götz
☎ 0721 6107 6221
📠 0721 6107 6967
E-Mail: reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

10. Ausgabe 2019

Gültig	vom	08. März	2019	00.00 Uhr
	bis	14. März	2019	24.00 Uhr

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmässigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometerischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

Verteilung

7. Personaleinsatzstellen werden mit Druckstücken beliefert, sofern eine diesbezügliche Vereinbarung mit der AVG besteht. Bei Einsatzstellen oder Personalräumen ohne persönlich zugeeilte Postfächer liegen die La zur Mitnahme aus.
8. Ist eine Lieferung ausgeblieben, so können Ersatzstücke nachträglich unter den Rufnummern
 - ☎ 0721 6107 6201
 - ☎ 0721 6107 6204
 - ☎ 0721 6107 6209
 - ☎ 0721 6107 6238
 angefordert werden.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für Regelgleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für Gegengleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe oder sonstige Angaben

9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

1	Ettlingen Stadt	6,84 – 7,00 160 m	20	Gilt nur für Z nach EBO-Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02.17		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung • Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2)
---	-----------------	----------------------	-----------	-------------------------------------------------------	----------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


S1 a Karlsruhe Albtalbahnhof – Bad Herrenalb

2	Rüppurr-Battstraße	3,65 – 3,68 30 m	30	Gilt nur für Gleis 2 und 3	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung • Lf 1 wdh in km 3,59
3	Ettlingen Stadt	6,66 Weiche 3W15	keine Rückfallweiche	Gilt nur für Gleise 5, 6	09.02.18		<ul style="list-style-type: none"> • abweichend AVG SbV Modul 5
4	Busenbach	10,45 – 10,56 110 m	30	Gilt nur für Gleis 1 Richtung Etzenrot ----- Gilt nur für Gleis 2 Richtung Reichenbach	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung • Lf 1/2 am Gleis 1 mit Richtungspfeil „links“ • Lf 1/2 am Gleis 2 mit Richtungspfeil „rechts“ • Lf 1 wdh in km 10,45


S1 b Bad Herrenalb – Karlsruhe Albtalbahnhof

5	Busenbach	10,56 – 10,45 110 m	30	Z nach Gleis 1	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung • Lf 1/2 mit Richtungspfeil „links“
6	Ettlingen Stadt	6,66 Weiche 3W15	keine Rückfallweiche	Gilt nur für Gleise 5, 6	09.02.18		<ul style="list-style-type: none"> • abweichend AVG SbV Modul 5
7	Rüppurr-Battstraße	3,68 – 3,65 30 m	30	Z vom Gegengleis nach Gleis 1, 2, 3	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung

S11 a Busenbach – Ittersbach

8	Busenbach	0,01 – 0,12 110 m	30	Gilt nur für Gleis 2 Richtung Reichenbach	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung • Lf 1/2 am Gleis 2 mit Richtungspfeil „rechts“ • Lf 1 wdh in km 10,45
9	Langensteinbach	ÜSW 4,54	 ungültig	Gilt nur für Gleis 2	03.02.12		<ul style="list-style-type: none"> • BÜ gesperrt

S11 b Ittersbach – Busenbach

10	Langensteinbach	ÜS 4,86	 ungültig	Gilt nur für Gleis 1	03.02.12		<ul style="list-style-type: none"> • BÜ gesperrt
11	Busenbach	0,12 – 0,01 110 m	30	Z nach Gleis 2	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> • behördliche Anordnung • Lf 1/2 mit Richtungspfeil „rechts“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

S1 S11 a Neureut – Hochstetten

12	Leopoldshafen Nord	8,30 – 8,75 450 m	40	alle Z	05.10. 18		<ul style="list-style-type: none"> • Lf 1 wiederholt in km 8,1
----	--------------------	----------------------	-----------	--------	--------------	--	-------------------------------------------------------------------------------

S1 S11 b Hochstetten – Neureut

13	Leopoldshafen Nord	9,20	Lf 1 Kennz 5	alle Z	25.01. 19		<ul style="list-style-type: none"> • Lf 1 links aufgestellt
14		8,55 – 8,40 150 m	50	alle Z	25.01. 19		

S1 S11 a Leopoldshafen Nord – KIT Kampus Nord

15	Leopoldshafen Nord - KIT Kampus Nord	0,04 – 0,28 240 m	40		24.08. 18		<ul style="list-style-type: none"> • Lf 6 Kennziffer 7 mit Richtungspfeil „rechts“ abgebaut • ∇ Lf 1 = Standort Lf 2
----	--------------------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

S1 S11 b KIT Kampus Nord – Leopoldshafen Nord

16	KIT Kampus Nord - Leopoldshafen Nord	0,28 – 0,00/9,10 280 m	40		24.08. 18		
----	--------------------------------------------	---------------------------	-----------	--	--------------	--	--