

# La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten**

## La – AVG-Strecken

---

**Bekanntgebende Stelle:** Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH  
Infrastruktur | Netzbetrieb | A2-NB2  
Schöllbronner Straße 12  
76275 Ettlingen  
☎ 0721 6107 0  
📠 0721 6107 6009

**Bearbeitung:** Reinhard Götz  
☎ 0721 6107 6221  
📠 0721 6107 6967  
E-Mail: reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

---

## 15. Ausgabe 2019

<b>Gültig</b>	<b>vom</b>	<b>12. April</b>	<b>2019</b>	<b>00.00 Uhr</b>
	<b>bis</b>	<b>18. April</b>	<b>2019</b>	<b>24.00 Uhr</b>

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmässigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometerischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

## Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

## Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Personaleinsatzstellen werden mit Druckstücken beliefert, sofern eine diesbezügliche Vereinbarung mit der AVG besteht. Bei Einsatzstellen oder Personalräumen ohne persönlich zugeeilte Postfächer liegen die La zur Mitnahme aus.
8. Ist eine Lieferung ausgeblieben, so können Ersatzstücke nachträglich unter den Rufnummern
  - ☎ 0721 6107 6201
  - ☎ 0721 6107 6204
  - ☎ 0721 6107 6209
  - ☎ 0721 6107 6238
 angefordert werden.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für <b>Regelgleis</b>	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für <b>Gegengleis</b>	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe oder sonstige Angaben

### 9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

1	Ettlingen Stadt	6,84 – 7,00 160 m	<b>20</b>	Gilt nur für Z nach EBO-Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02.17		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Anordnung</li> <li>• Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2)</li> </ul>
---	-----------------	----------------------	-----------	---	----------	--	--


### S1 a Karlsruhe Albtalbahnhof – Bad Herrenalb

2	Rüppurr-Battstraße	3,65 – 3,68 30 m	<b>30</b>	Gilt nur für Gleis 2 und 3	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Ano</li> <li>• Lf 1 wdh in km 3,59</li> </ul>
3	Ettlingen Stadt	6,66 Weiche 3W15	keine Rückfallweiche	Gilt nur für Gleise 5, 6	09.02.18		<ul style="list-style-type: none"> <li>• abweichend AVG SbV Modul 5</li> </ul>
4	Busenbach	10,45 – 10,56 110 m	<b>30</b>	Gilt nur für Gleis 1 Richtung Etzenrot ----- Gilt nur für Gleis 2 Richtung Reichenbach	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche An</li> <li>• Lf 1/2 am Gleis 1 mit Richtungspfeil „links“</li> <li>• Lf 1/2 am Gleis 2 mit Richtungspfeil „rechts“</li> <li>• Lf 1 wdh in km 10,45</li> </ul>
5	Bad Herrenalb	25,44 – 25,52 80 m	Grundstellerzeit ausreichend bei 10 km/h	Z nach Gleis 5 (Wendeschleife)	29.03.19		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ergänzend zu § 48 (4) FV-NE für BÜ in km 25,5</li> </ul>

### S1 b Bad Herrenalb – Karlsruhe Albtalbahnhof


6	Busenbach	10,56 – 10,45 110 m	<b>30</b>	Z nach Gleis 1	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Ano</li> <li>• Lf 1/2 mit Richtungspfeil „links“</li> </ul>
7	Ettlingen Stadt	6,66 Weiche 3W15	keine Rückfallweiche	Gilt nur für Gleise 5, 6	09.02.18		<ul style="list-style-type: none"> <li>• abweichend AVG SbV Modul 5</li> </ul>
8	Rüppurr-Battstraße	3,68 – 3,65 30 m	<b>30</b>	Z vom Gegengleis nach Gleis 1, 2, 3	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Anordnung</li> </ul>

### S11 a Busenbach – Ittersbach

9	Busenbach	0,01 – 0,12 110 m	<b>30</b>	Gilt nur für Gleis 2 Richtung Reichenbach	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Ano</li> <li>• Lf 1/2 am Gleis 2 mit Richtungspfeil „rechts“</li> <li>• Lf 1 wdh in km 10,45</li> </ul>
10	Langensteinbach	ÜSW 4,54	 ungültig	Gilt nur für Gleis 2	03.02.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BÜ gesperrt</li> </ul>

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**S11 b Ittersbach – Busenbach**

11	Langensteinbach	ÜS 4,86	 ungültig	Gilt nur für Gleis 1	03.02. 12		• BÜ gesperrt
12	Busenbach	0,12 – 0,01 110 m	<b>30</b>	Z nach Gleis 2	16.11. 12		• behördliche Ano • Lf 1/2 mit Richtungspfeil „rechts“

**S1 S11 a Neureut – Hochstetten**

13	Leopoldshafen Nord	8,30 – 8,75 450 m	<b>40</b>	alle Z	05.10. 18		• Lf 1 wiederholt in km 8,1
----	--------------------	----------------------	-----------	--------	--------------	--	--------------------------------

**S1 S11 b Hochstetten – Neureut**

14	Leopoldshafen Nord	9,20	<b>Lf 1</b> Kennz 5	alle Z	25.01. 19		• Lf 1 links aufgestellt
15		8,55 – 8,40 150 m	<b>50</b>	alle Z	25.01. 19		

**S1 S11 a Leopoldshafen Nord – KIT Kampus Nord**

16	Leopoldshafen Nord - KIT Kampus Nord	0,04 – 0,28 240 m	<b>40</b>		24.08. 18		• Lf 6 Kennziffer 7 mit Richtungspfeil „rechts“ abgebaut • ∇ Lf 1 = Standort Lf 2
----	--	----------------------	-----------	--	--------------	--	---

**S1 S11 b KIT Kampus Nord – Leopoldshafen Nord**

17	KIT Kampus Nord - Leopoldshafen Nord	0,28 – 0,00/9,10 280 m	<b>40</b>		24.08. 18		
----	--	---------------------------	-----------	--	--------------	--	--