

# La AVG

**Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten**

## La – AVG-Strecken

---

<b>Bekanntgebende Stelle:</b>	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Infrastruktur   Netzbetrieb   A2-NB2 Schöllbronner Straße 12 76275 Ettlingen ☎ 0721 6107 0 📠 0721 6107 6009
<b>Bearbeitung:</b>	Reinhard Götz ☎ 0721 6107 6221 📠 0721 6107 6967 E-Mail: reinhard.goetz@avg.karlsruhe.de

---

## 38. Ausgabe 2020

<b>Gültig</b>	<b>vom</b>	<b>18. September</b>	<b>2020</b>	<b>00.00 Uhr</b>
	<b>bis</b>	<b>24. September</b>	<b>2020</b>	<b>24.00 Uhr</b>

# Vorbemerkung

## Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrtrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Wird auf eingleisigen Strecken auf eine Unterteilung der Fahrtrichtung verzichtet, ist die zutreffende Richtung durch einen senkrechten Pfeil in der Spalte 5 dargestellt. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der S-Liniennummern aufgenommen. Bei Strecken ohne planmässigen Stadtbahnbetrieb wird die VzG-Nummer verwendet. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometerischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.

## Gültigkeit der Langsamfahrsignale

4. An der Strecke aufgestellte Langsamfahrsignale, die nicht in der La aufgeführt sind, haben, sofern sie nicht ausgekreuzt sind, uneingeschränkte Gültigkeit und sind daher zu beachten.

## Berichtigungen

5. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben, so ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
6. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La.

## Verteilung

7. Mitarbeiter des EVU AVG können die La AVG auf dem dienstlichen Tablet aufrufen.
8. Die La AVG ist unter [www.avg.info](http://www.avg.info) als pdf-Dokument abrufbar.

Symbol Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	nicht durchgehendes Hauptgleis
Gleis (Nr.)	-	Angabe des betroffenen Gleises innerhalb von Bahnhöfen
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzugekommen oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachersignal (zugesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend angeordnet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom ausschalten)
	4	Einschalten erlaubt (Bei Stadtbahnfahrzeugen: Fahrstrom einschalten erlaubt)
	4	Oberstrombegrenzung / Sollwertbegrenzung; Angabe in %
	4	Signal ungültig oder abgebaut
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Gleise und alle Züge
gilt nur für <b>Regelgleis</b>	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das rechte Gleis)
gilt nur für <b>Gegengleis</b>	5	La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	Arbeiten am oder in unmittelbarer Nähe des Gleises
	4	Zuglaufstelle vorübergehend mit einem örtlichen Betriebsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (2) oder Aufsichtsbediensteten gemäß FV-NE § 7 (4) besetzt

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe oder sonstige Angaben

### 9422 a Ettlingen West – Ettlingen Stadt

1	Ettlingen Stadt	6,84 – 7,00 160 m	<b>20</b>	Gilt nur für Z nach EBO-Regelbauart für Gleis 2 und 3	03.02.17		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Anordnung</li> <li>• Keine örtliche Lf-Signalisierung gemäß Modul 301.0501 1 (2)</li> </ul>
---	-----------------	----------------------	-----------	---	----------	--	--

### S1 a Karlsruhe Albtalbahnhof – Bad Herrenalb

2	Rüppurr-Battstraße	3,65 – 3,68 30 m	<b>30</b>	Gilt nur für Gleis 2 und 3	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Anordnung</li> <li>• Lf 1 wdh in km 3,59</li> </ul>
---	--------------------	---------------------	-----------	----------------------------	----------	--	--

### S1 b Bad Herrenalb – Karlsruhe Albtalbahnhof

3	Rüppurr-Battstraße	3,68 – 3,65 30 m	<b>30</b>	Z vom Gegengleis nach Gleis 1, 2, 3	16.11.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• behördliche Anordnung</li> </ul>
---	--------------------	---------------------	-----------	-------------------------------------	----------	--	---

### S11 a Busenbach – Ittersbach

4	Langensteinbach	ÜSW 4,54	 ungültig	Gilt nur für Gleis 2	03.02.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BÜ gesperrt</li> </ul>
---	-----------------	-------------	--	----------------------	----------	--	---

### S11 b Ittersbach – Busenbach

5	Langensteinbach	ÜS 4,86	 ungültig	Gilt nur für Gleis 1	03.02.12		<ul style="list-style-type: none"> <li>• BÜ gesperrt</li> </ul>
---	-----------------	------------	---	----------------------	----------	--	---

### S1 S11 a Neureut – Hochstetten

6	Leopoldshafen Nord	8,30 – 8,75 450 m	<b>40</b>	alle Z	05.10.18		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lf 1 wiederholt in km 8,1</li> </ul>
---	--------------------	----------------------	-----------	--------	----------	--	---

### S1 S11 b Hochstetten – Neureut

7	Leopoldshafen Nord	9,26	<b>Lf 1</b> Kennz 5	alle Z	16.12.19		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lf 1 links aufgestellt</li> </ul>
8		8,75 – 8,00 750 m	<b>50</b>	alle Z	16.12.19		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lf 1, Lf 2 wiederholt in km 8,47</li> </ul>