

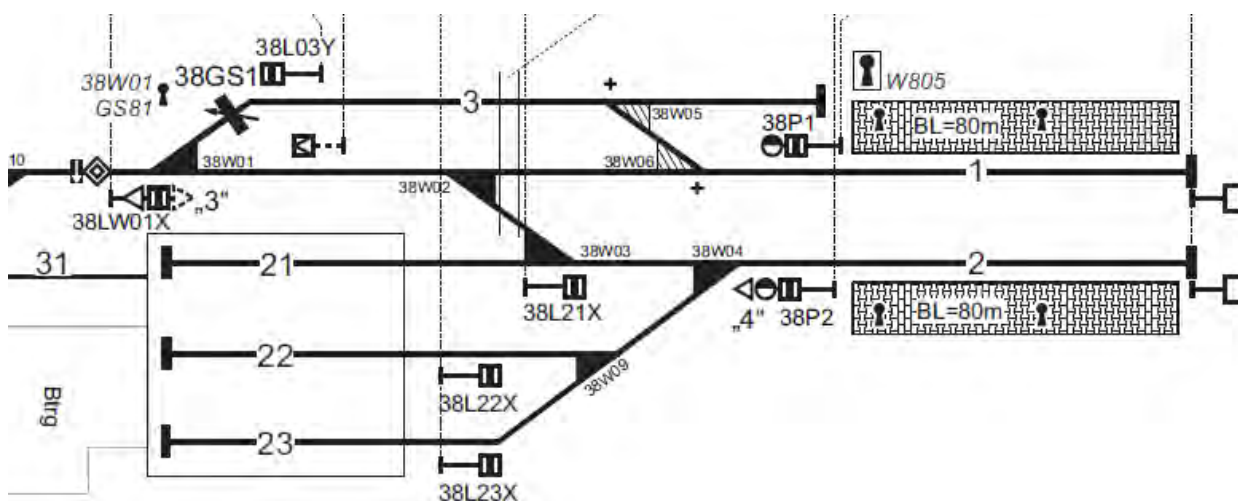
Bearbeitung: **Torsten Vogel**
Rufnummer: +49 (0) 721 6107 6228
E-Mail: torsten.vogel@avg.karlsruhe.de

Betriebsanweisung Nr. 058 / 2013

Inbetriebnahme der Nebengleise 21, 22 und 23 sowie der neuen Triebfahrzeughalle im Bf Menzingen (Baden)

Verteiler:
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH / Karlsruher Verkehrsverbund GmbH

OBI.....	1	Außenstelle Menzingen.....	1
Netzbetrieb	1	II-IH Menzingen	1
Fahrbetrieb	1	Personlräume:	
Ausbilder.....	1	RKAB, RUO, RODH, RMZN, RBT	1
ZeLeiKa	1	III / III-Sch	1
Zugleitung Ubstadt	1	Ralf Blasy	1
DB Regio AG	1		
DB Netz AG	1		



Aushang bis: 30.09.2013

Allgemeines

Am 09.09.2013 werden die Nebengleise 21, 22 und 23 sowie die neue Triebfahrzeughalle im Bf Menzingen (Baden) in Betrieb genommen. Die o.g. Gleise dienen in erster Linie zum Abstellen von Zweisystem Stadtbahnwagen sowie zum Schwächen und Stärken von Zügen. Alle Gleise dürfen mit EBO-Regelfahrzeugen ohne Einschränkung befahren werden. Maßgebend für die Nutzung der Gleise ist der jeweils von der AVG veröffentlichte aktuelle Dienst-, Umlauf- oder Rangierplan.

Gleis	Nutzlänge	Kapazität (Stadtbahnwagen)
Gleis 21	85 m	2
Gleis 22	85 m	2
Gleis 23	85 m	2

Weichen

Das Nebengleis 21 ist über die elektrische Weiche 38W03 an das Hauptgleis angebunden.

Die Nebengleise 22 und 23 sind über die elektrischen Weichen 38W09 und 38W04 an das Hauptgleis angebunden.



Weiche 38W03

Weiche 38W09

Weiche 38W04

Die Weichen sind örtlich (bei Stellwerksstörung) über die WHT mit dem alten Fahrerschlüssel (HW 24605) bedienbar.



Elektrische Bedienung der Hallentore – Regelfall –

Einfahrt in die Halle



Vor der Einfahrt stehen gleisbezogen Säulen an denen die Schlüssel-schalter und Taster angebracht sind. Die Taster sind vom Führerstand aus zu erreichen. Eine weitere Möglichkeit zum Öffnen der Hallentore

besteht über die Schlüsselschalter an den Toren. Für die Schlüsselschalter wird der neue Fahrerschlüssel „KABA 99.044.4“ benötigt.



Bedienung

1. Schlüssel (KABA 99.044.4) im Uhrzeigersinn auf „I“ drehen.



2. Taster „AUF“ drücken



3. Schlüssel zurück auf „I“ (Mittelstellung) und dann mittig abziehen.



Öffnung / Schließung der Hallentore

1. Nach betätigen des Tasters „AUF“ blinkt die Kontrollleuchte am Hallentor des jeweiligen Gleises.



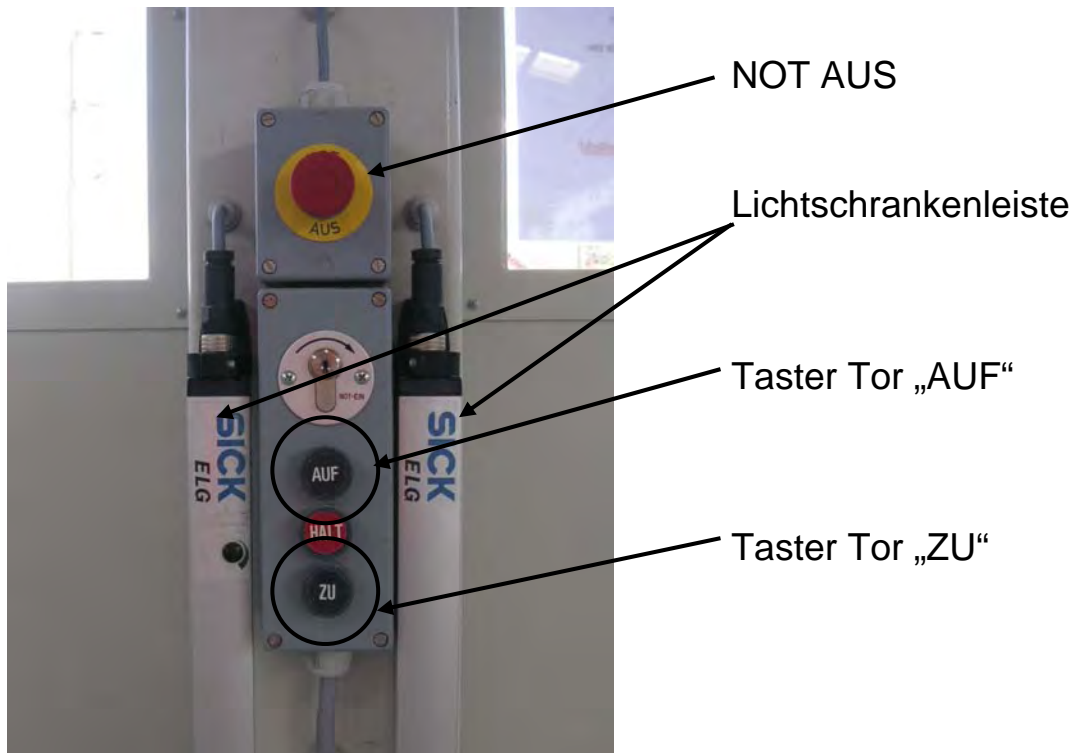
2. 10 Sekunden später öffnet das Tor



3. Ein- und Ausfahren nur **nachdem** das Blinklicht erloschen ist.
4. Die Lichtschranke wird ausgelöst und das Blinklicht beginnt erneut nach ca. 10 Sekunden zu leuchten.
5. Weitere 10 Sekunden später beginnt das Tor mit automatischer Schließung

Ausfahrt aus der Fahrzeughalle

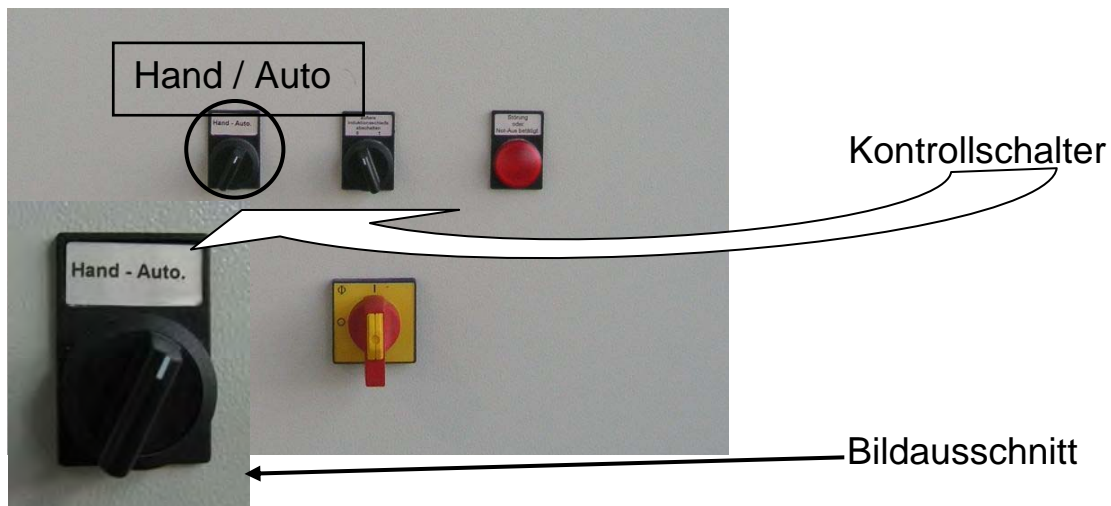
Zur Ausfahrt aus der Halle muss der jeweilige Triebfahrzeugführer die Schlüsselschalter direkt am Tor verwenden. Die Handhabung ist ähnliche derer zur Einfahrt, erfordert jedoch nicht den Einsatz des neuen Fahrerschlüssels „KABA 99.044.4“ zum Öffnen der Tore.



Nach Bedienung des Tasters am Tor (AUF/ZU) beginnt die Kontrollleuchte zu blinken. 10 Sekunden später öffnet das Tor automatisch. Nach der Ausfahrt aus dem Tor wird die Lichtschranke ausgelöst und das Tor beginnt nach ca. 10 Sekunden mit dem automatischen Schließvorgang.

Wichtige Hinweise!

- ▶ Während die Kontrollleuchte blinkt dürfen keine Ein- und Ausfahrten stattfinden!
- ▶ Die Schlüsselschalter **müssen** auf „0“ zurück gestellt werden um eine manuelle Bedienung zu verhindern!
- ▶ Am Kontrollschalter muss Autobedienung eingestellt sein!



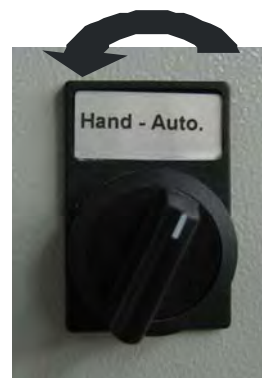
Bedienen der Hallentore – Störfall –

Im Störfall lassen sich die Hallentore nicht mehr elektrisch öffnen. In diesem Fall muss die Notbedienung verwendet werden. Hierzu ist es erforderlich den Kontrollschalter für das jeweilige Tor auf „Hand“ umzustellen.



Schalter auf „HAND“ umstellen.

Achtung bei Notriegelung!
Die Hallentore sind sehr schwergängig,
nach Möglichkeit zu zweit öffnen.



Danach können die Hebel an dem jeweiligen Hallentor nach unten gekippt und das entsprechende Tor von Hand geöffnet werden.

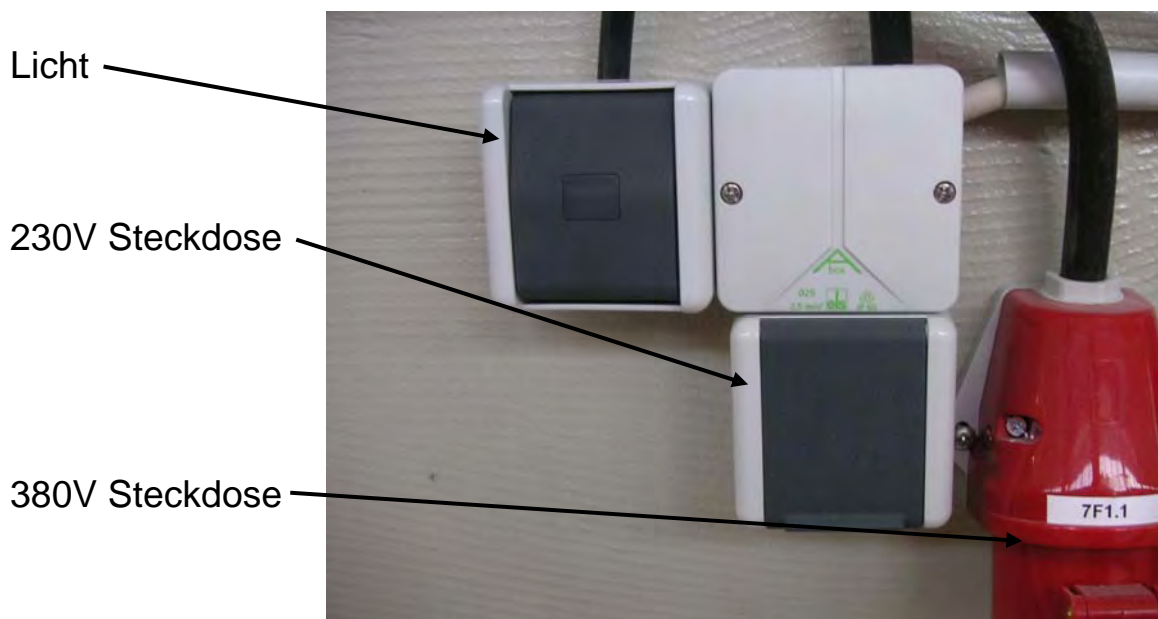


Revisionsgleis (Grubengleis)

Das Gleis 22 ist über die halbe Nutzlänge mit einer Grube ausgestattet um kleinere Überprüfungen sowie Revisionsarbeiten vornehmen zu können.



Die Grube ist beleuchtet und besitzt Stromanschlüsse mit 230V und 380V.



Oberleitung

Alle Gleise sind mit einer Stromschiene (15 KV) überspannt. Die Grundstellung ist der eingeschaltete Zustand. Die Gleise können über einen ortsbedienten Mastschalter komplett ausgeschaltet werden.

- Ein separates Ausschalten einzelner Gleise ist nicht möglich -

Signale

(siehe Auszug aus dem Lageplan des Bf Menzingen (Baden) auf Seite 1)

Sonstige Einrichtungen

Im hinteren Bereich der Halle an Gleis 23 befindet sich ein Handwaschbecken.



Beleuchtung / Rauchabzug / Fenster

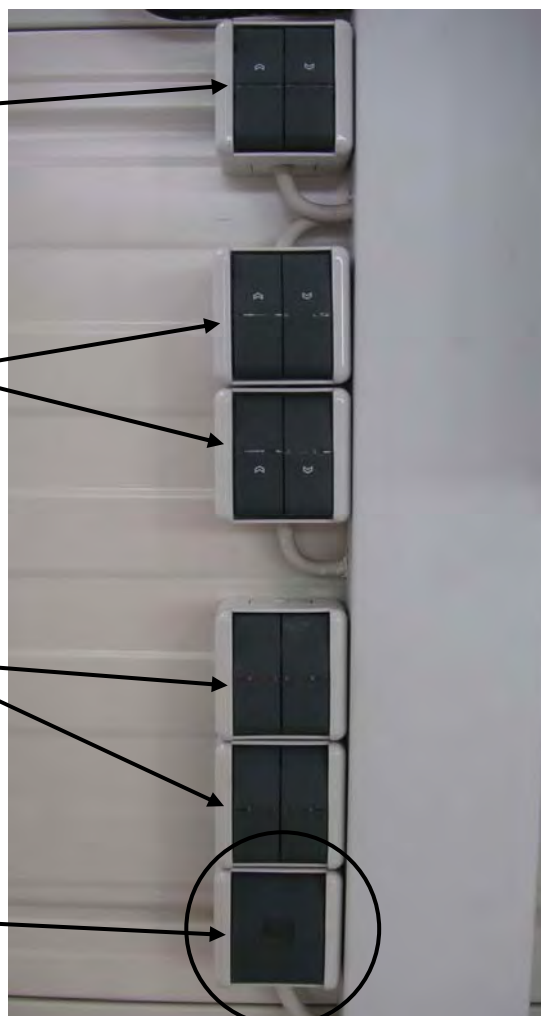
Rauchabzug im Hallendach, elektrisch bedienbar. Taster muss dauerhaft gedrückt werden um den Rauchabzug zu öffnen. Bei Sturm und regnerischem Wetter schließt der Rauchabzug automatisch.

Schalter für die elektrisch kippbaren Fenster an den Längsseiten der Halle. Taster muss einmal gedrückt werden um die Fenster zu öffnen bzw. zu schließen.

Lichtschalter für die Beleuchtung in der Halle. Getrennt in hinterer und vorderer Bereich.

Für Personal relevanter Lichtschalter für komplette Halle. „Durchgangslicht/-schalter“

Die Schalter werden noch dementsprechend beschriftet.



Seitliches Hallentor

Die Fahrzeughalle besitzt ein weiteres seitliches Hallentor um mit Straßenfahrzeugen in die Halle einzufahren. Die Bedienung der Tore ist analog zur Bedienung der Tore an den Hallengleisen.



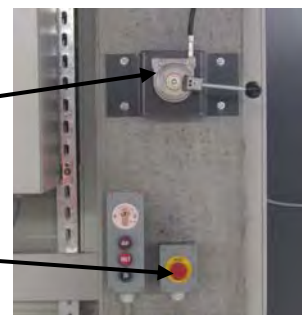
- ▶ Mit dem neuen Fahrerschlüssel „KABA 99.044.4“ den Schlüsselschalter nach rechts drehen.
- ▶ Tor öffnet
- ▶ Schlüsselschalter nach links drehen
- ▶ Tor schließt

Von innen wird das Tor nur durch die Taster „AUF“ bzw. „ZU“ bedient. Zur Not-Entriegelung muss der Schalter auf „HAND“ umgestellt werden und anschließend der Hebel unmittelbar am Tor betätigt werden.



Hebel

Not-Aus



Eingangstüren zur Halle

Die Eingangstüren zur Halle (grün lackiert) sind alle mit dem neuen Fahrerschlüssel „KABA 99.044.4“ zu öffnen.

Betriebswege

Vom Aufenthaltsraum zur Fahrzeughalle wurde ein neuer Betriebsweg angelegt.



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rothfuß'.

Reinhard Rothfuß
Eisenbahnbetriebsleiter