

NBS BT - Fassung Stand 28. August 2019  
Gültigkeit ab 13.12.2020

NBS BT - neue Fassung Stand 28. August 2020  
Gültigkeit ab 12.12.2021

Anmerkungen

<p><b>2.4 Abstellgleise</b> Abstellgleise sind Gleisanlagen, die der Bildung und Bereitstellung von Zügen und der Abstellung von Fahrzeugen dienen. Sie gelten als Nebengleise. ...</p>	<p><b>2.4 Abstellgleise</b> Abstellgleise sind Gleisanlagen, die der Bildung und Bereitstellung von Zügen und der Abstellung von Fahrzeugen dienen. Sie gelten als Nebengleise.  Sie umfassen jeweils das Gleis, dessen vorhandene Weichenanbindung sowie die ggf. vorhandene Oberleitung. Weitere Serviceeinrichtungen wie Tankstellen, Wasserkräne und Elektranen werden separat vermarktet. ...</p>	<p>Neuaufnahme des Passus</p>
<p><b>3.3.1.4 Stornoregelung für Stationen</b> Ausgenommen von der Regelung sind Zughalte, die als Folge von Bauarbeiten im Netz der AVG oder in den Netzen anderer Eisenbahninfrastrukturbetreiber, aufgrund von Abbestellungen öffentlicher Aufgabenträger oder als Folge höherer Gewalt nicht in Anspruch genommen werden können.</p>	<p><b>3.3.1.4 Stornoregelung für Stationen</b> Ausgenommen von der Regelung sind Zughalte, die als Folge von Bauarbeiten im Netz der AVG oder in den Netzen anderer Eisenbahninfrastrukturbetreiber, <del>aufgrund von Abbestellungen öffentlicher Aufgabenträger oder als Folge höherer Gewalt</del> nicht in Anspruch genommen werden können.</p>	<p>Ersatzlose Streichung</p>
<p><b>3.3.2.3 Preisfindung Abstellgleise</b> Die Preisfindung für Abstellgleise richtet sich nach Ausstattung, Anschlussart und Länge der Abstellgleise, außerdem nach der Dauer der Anmietung. Die aktuellen Mietpreise sind in der Preisliste für Serviceeinrichtungen im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> zu entnehmen.</p>	<p><b>3.3.2.3 Preisfindung Abstellgleise</b> Die Preisfindung für Abstellgleise richtet sich nach Ausstattung, Anschlussart und Länge der Abstellgleise, außerdem nach der Dauer der Anmietung. <b>Das Entgelt wird für die gesamte Nutzlänge des angemieteten Abstellgleises berechnet. Bei einer vertraglich vereinbarten zeitlichen Unterbrechung des Nutzungszeitraums wird der anschließende Nutzungszeitraum als neuer Nutzungszeitraum behandelt.</b> Die aktuellen Mietpreise sind in der Preisliste für Serviceeinrichtungen im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> zu entnehmen.</p>	<p>Konkretisierung der Berechnung des Entgeltes, um Missverständnisse auszusräumen.</p>
<p><b>3.3.2.4 Stornoregelung für Abstellgleise</b> Werden Bestellungen von Abstellgleise mehr als 8 Monate vor Beginn einer Fahrplanperiode abbestellt bzw. zurückgenommen, stellt die AVG lediglich die ihr entstandenen Kosten in Rechnung. Bei der Abbestellung von angemieteten Abstellgleisen innerhalb von 8 Monaten vor Mietbeginn bzw. innerhalb der Fahrplanperiode wird gemäß der Preisliste für Serviceeinrichtungen ein prozentualer Anteil des Mietpreises entweder bis zum Ablauf des Mietvertrags oder dem Ende der Fahrplanperiode fällig, je nachdem, welcher Fall früher eintritt.</p>	<p><b>3.3.2.4 Stornoregelung für Abstellgleise</b> Werden Bestellungen von Abstellgleise mehr als <b>drei</b> Monate vor Beginn einer Fahrplanperiode abbestellt bzw. zurückgenommen, stellt die AVG lediglich die ihr entstandenen Kosten in Rechnung. Bei der Abbestellung von angemieteten Abstellgleisen innerhalb von <b>drei</b> Monaten vor Mietbeginn bzw. innerhalb der Fahrplanperiode wird gemäß der Preisliste für Serviceeinrichtungen ein prozentualer Anteil des Mietpreises entweder bis zum Ablauf des Mietvertrags oder dem Ende der Fahrplanperiode fällig, je nachdem, welcher Fall früher eintritt.</p>	<p>Anpassung des Zeitraumes, da die Zuweisung bis zum 30.09. nach der Abgabefrist bis 15.8. eines jeden Jahres erfolgt.</p>

Anlagen 1 bis 8

<p>AVG Abteilung Netzbetrieb Schöllbronner Straße 12 Tullastraße 71 76275 Ettlingen  Telefon: 07243-181 -6220 Telefax: 07243-181 -6967 E-Mail: <a href="mailto:trassenbestellung@avg.karlsruhe.de">trassenbestellung@avg.karlsruhe.de</a> Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181 -6207</p>	<p>AVG Abteilung Netzbetrieb <b>Schöllbronner Straße 12 Tullastraße 71</b> <b>76275 Ettlingen 76131 Karlsruhe</b>  Telefon: 07243-181-0721-6107-6220 Telefax: 07243-181-0721-6107-6967 E-Mail: <a href="mailto:trassenbestellung@avg.karlsruhe.de">trassenbestellung@avg.karlsruhe.de</a> <a href="mailto:streckenmanagement@avg.karlsruhe.de">streckenmanagement@avg.karlsruhe.de</a> Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-0721-6107-6207</p>	<p>Anpassungen wegen Umzug der Abteilungen</p>
---	---	--

Anlage 2 Erreichbarkeit der AVG Serviceeinrichtungen

<p>Seite 31</p>	<p>Abstellgleise: Ettlingen West</p>	<p>Die Abstellgleise sind auch von der DB Trasse 4000 Karlsruhe - Malsch - Rastatt erreichbar</p>
<p>Seite 32</p>	<p>Abstellgleise: Wössingen</p>	<p>Neuaufnahme</p>
<p>Seite 32</p>	<p>Abstellgleise: Flehingen Bf.</p>	<p>Neuaufnahme</p>
<p>Seite 32</p>	<p>Abstellgleise: Sulzfeld Bf.</p>	<p>Neuaufnahme</p>
<p>Seite 32</p>	<p>Abstellgleise: Schwaigern</p>	<p>Neuaufnahme</p>
<p>Seite 32</p>	<p>Abstellgleise: Leingarten</p>	<p>Neuaufnahme</p>
<p>Seite 34</p>	<p>Abstellgleise: Berghausen (Baden)</p>	<p>Neuaufnahme</p>
<p>Seite 34</p>	<p>Abstellgleise: Bruchsal</p>	<p>Streichung wegen Rückgabe der Infrastruktur nach Pachtende an DB Netz</p>
<p>Seite 34</p>	<p>Abstellgleise: Baden-Baden</p>	<p>Rückgabe der Infrastruktur nach Ablauf des Pachtvertrages an DB Netz AG zum 31.12.2020</p>

Anlage 3 a Stationen

<p><b>Stationen</b> Zur AVG Infrastruktur gehören 186 Stationen. Genauere Informationen über die Stationen und deren Ausstattungen finden sie in den folgenden Tabellen oder im Internet unter <a href="http://www.avg.info/infrastruktur/stationen">www.avg.info/infrastruktur/stationen</a>. Die aktuellen Lagepläne der Stationen sind ebenfalls im Internet einsehbar. Preise können sie dem Trassenpreiskatalog Personenverkehr entnehmen.  Ansprechpartner:  Stationen an den Strecken:  auf AVG Infrastruktur: Strecken-Nr. 4240 Rastatt - Freudenstadt Strecken-Nr. 3312 Hinterweidenthal Ost - Bundenthal-Rumbach Strecken-Nr. 9420 und 9421 Ittersbach /Bad Herrenalb - Ettlingen-KA Strecken-Nr. 9429 Karlsruhe-Knielingen - Neureut-Hochstetten  auf DB-Infrastruktur:  Strecken-Nr. 4000 Karlsruhe-Bruchsal Strecken-Nr. 3443 Karlsruhe-Knielingen-Wörth Bf.  Herr Markus Weineich</p>	<p><b>Stationen</b> Zur AVG Infrastruktur gehören 186 Stationen. Genauere Informationen über die Stationen und deren Ausstattungen finden sie in den folgenden Tabellen oder im Internet unter <a href="http://www.avg.info/infrastruktur/stationen">www.avg.info/infrastruktur/stationen</a>. Die aktuellen Lagepläne der Stationen sind ebenfalls im Internet einsehbar. Preise können sie dem Trassenpreiskatalog Personenverkehr entnehmen.  Ansprechpartner:  Stationen an den Strecken:  auf AVG Infrastruktur:  Strecken-Nr. 3312 Hinterweidenthal Ost - Bundenthal-Rumbach <b>Strecken-Nr. 4201 und 4950 Karlsruhe-Durlach - Bretten - Heilbronn</b> <b>Strecken-Nr. 4201 und 9496 Karlsruhe-Grötzingen - Pfingztal</b> Strecken-Nr. 4240 Rastatt - Freudenstadt <b>Strecken-Nr. 4914 Neckarsulm AVG - Heilbronn</b> <b>Strecken-Nr. 4841 Maulbronn West - Maulbronn</b> <b>Strecken-Nr. 4850 und 4851 Pforzheim - Bad Wildbad</b> <b>Strecken-Nr. 9413 und 9412 Bruchsal - Menzingen /Odenheim</b> Strecken-Nr. 9420 und 9421 Ittersbach /Bad Herrenalb - Ettlingen-KA Strecken-Nr. 9429 Karlsruhe-Knielingen - Neureut-Hochstetten</p>	<p>Zusammenfassung der Ansprechpartner zu einem einheitlichen Kontakt, was eine höhere Erreichbarkeit zur Folge hat.</p>
---	--	--

**NBS BT - Fassung Stand 28. August 2019**  
**Gültigkeit ab 13.12.2020**

**NBS BT - neue Fassung Stand 28. August 2020**  
**Gültigkeit ab 12.12.2021**

**Anmerkungen**

<p>AVG                  Abteilung Netzbetrieb                  Schöllbronner Straße 12                  76275 Ettlingen                  Telefon: 07243-181-6220                  Telefax: 07243-181-6967                  E-Mail: trassenbestellung@avg.karlsruhe.de                  Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-6220</p> <p>Stationen an den Strecken:</p> <p>auf AVG Inrastruktur:                  Strecken-Nr. 4201 und 9496 Karlsruhe-Grötzingen - Pfinztal                  Strecken-Nr. 4201 und 4950 Karlsruhe-Durlach - Bretten - Heilbronn                  Strecken-Nr. 4841 Maulbronn West - Maulbronn                  Strecken-Nr. 4850 und 4851 Pforzheim - Bad Wildbad                  Strecken-Nr. 4914 Neckarsulm AVG - Heilbronn</p> <p>auf DB Inrastruktur:</p> <p>Strecken-Nr. 4200 Pfinztal - Pforzheim                  Strecken-Nr. 4130 Bruchsal – Heildelshheim - Bretten</p> <p>Herr Reinhard Götz</p> <p>AVG                  Abteilung Netzbetrieb                  Schöllbronner Straße 12                  76275 Ettlingen                  Telefon: 07243-181-6221                  Telefax: 07243-181-6967                  E-Mail: trassenbestellung@avg.karlsruhe.de                  Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-6207</p> <p>Stationen an den Strecken:</p> <p>auf AVG-Infrastruktur:</p> <p>Strecken-Nr. 9413 und 9412 Bruchsal – Menzingen /Odenheim</p> <p>Herr Torsten Vogel</p> <p>AVG                  Abteilung Netzbetrieb                  Schöllbronner Straße 12                  76275 Ettlingen                  Telefon: 07243-181-6228                  Telefax: 07243-181-6967                  E-Mail: trassenbestellung@avg.karlsruhe.de                  Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-6207</p>	<p>auf DB-Infrastruktur:</p> <p>Strecken-Nr. 3443 Karlsruhe-Knielingen-Wörth Bf.                  Strecken-Nr. 4000 Karlsruhe-Bruchsal                  Strecken-Nr. 4130 Bruchsal – Heildelshheim - Bretten                  Strecken-Nr. 4200 Pfinztal - Pforzheim</p> <p>Herr Markus Weineich</p> <p>AVG                  Abteilung Netzbetrieb                  Schöllbronner Straße 12-Tullastraße 71                  76275 Ettlingen 76131 Karlsruhe                  Telefon: 07243-181-0721-6107-6220                  Telefax: 07243-181-0721-6107-6967                  E-Mail: trassenbestellung@avg.karlsruhe.de-                  streckenmanagement@avg.karlsruhe.de                  Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-0721-6107-6220</p> <p>Stationen an den Strecken:</p> <p>auf AVG Inrastruktur:  <del>Strecken-Nr. 4201 und 9496 Karlsruhe-Grötzingen – Pfinztal –</del>  <del>Strecken-Nr. 4201 und 4950 Karlsruhe-Durlach – Bretten – Heilbronn –</del>  <del>Strecken-Nr. 4841 Maulbronn West – Maulbronn –</del>  <del>Strecken-Nr. 4850 und 4851 Pforzheim – Bad Wildbad –</del>  <del>Strecken-Nr. 4914 Neckarsulm AVG – Heilbronn –</del></p> <p>auf DB Inrastruktur:  <del>Strecken-Nr. 4200 Pfinztal – Pforzheim –</del>  <del>Strecken-Nr. 4130 Bruchsal – Heildelshheim – Bretten –</del></p> <p>Herr Reinhard Götz</p> <p>AVG                  Abteilung Netzbetrieb                  Schöllbronner Straße 12-                  76275 Ettlingen                  Telefon: 07243-181-6221                  Telefax: 07243-181-6967                  E-Mail: trassenbestellung@avg.karlsruhe.de                  Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-6207</p> <p>Stationen an den Strecken:</p> <p>auf AVG-Infrastruktur:</p> <p><del>Strecken-Nr. 9413 und 9412 Bruchsal – Menzingen /Odenheim –</del></p> <p>Herr Torsten Vogel</p> <p>AVG                  Abteilung Netzbetrieb                  Schöllbronner Straße 12                  76275 Ettlingen                  Telefon: 07243-181-6228                  Telefax: 07243-181-6967                  E-Mail: trassenbestellung@avg.karlsruhe.de                  Sekretariat BV Ettlingen: Tel.: 07243-181-6207</p>	
---	--	--

**Anlage 3 d Stationspläne**

Seite 13	Lageplan Ubstadt Ort	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signal Ne 4 für Asig 31N2 nachgetragen</li> <li>- Streckenanfang Strecke 9413 nachgetragen</li> <li>- Im Raster Strecke 9412 nachgetragen</li> <li>- Signale Lf 4 (4) abgebaut</li> <li>- G-Tafel entfernt</li> </ul>
Seite 15	Lageplan Stettfeld - Zeutern	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne 2   Lf 4 (5) versetzt von km 7,920 nach km 8,007, neu Rechtsaufstellung</li> <li>- Ne 2   Lf 4 (4) versetzt von km 9,150 nach km 9,123</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> </ul>
Seite 16	Lageplan Zeutern	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne 2   Lf 4 (4) versetzt von km 10,437 nach km 10,564</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> </ul>
Seite 17	Lageplan Zeutern - Odenheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne 2 versetzt von km 14,510 nach km 14,558 wegen nunmehr verkürztem Vorsignalabstand neu mit auf der Spitze stehendem Dreieck ausgestattet</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> </ul>
Seite 23	Lageplan Grötzingen	
Seite 30	Lageplan Heilbronn Hbf – Leingarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signal Bü 2 (Rautentafel) versetzt von km 121,523 nach km 121,017. Wegen Aufstellung des Üs im verkürzten Bremswegabstand wurde Signal Bü 2 (Rautentafel) jetzt zusätzlich mit auf der Spitze stehendem Dreieck nachgerüstet.</li> <li>- Unwirksamkeitstaster UT + ÜL versetzt von km 121,528 nach km 121,022</li> </ul>

NBS BT - Fassung Stand 28. August 2019  
Gültigkeit ab 13.12.2020

NBS BT - neue Fassung Stand 28. August 2020  
Gültigkeit ab 12.12.2021

Anmerkungen

Anlage 4 a Abstellgleise

<b>Abstellgleise</b> Im gesamten AVG-Netz sowie an einigen Stellen an DB Netz Infrastruktur befinden sich Abstellanlagen der AVG. Genauere Informationen über die Verfügbarkeit geben die Streckenmanager der AVG. Preise können sie dem Trassenpreiskatalog Güterverkehr entnehmen.	<b>Abstellgleise</b> Im gesamten AVG-Netz sowie an einigen Stellen an DB Netz Infrastruktur befinden sich Abstellanlagen der AVG. Genauere Informationen über die Verfügbarkeit geben die <del>Strecken-</del> Trassenmanager der AVG. Preise können sie dem Trassenpreiskatalog Güterverkehr entnehmen.	Konkretisierung des Ansprechpartners
---	---	--------------------------------------

Anlage 4 b Beschreibung der AVG Abstellanlagen

Ettlingen Stadt	Gleis 71: 74 m	Neuaufnahme
Bft Abstellanlage Ettlingen West	Gleis 15: NL 420 190 m; Gleis 16: NL 420-195 m	Korrektur nach Überprüfung vor Ort
Bad Herrenalb	Gleis 3: NL 448 m	Herausnahme, da das Gleis in Hauptfunktion ein Bahnsteiggleis mit verkehrlicher Bedeutung (Fahrgastwechsel) ist.
Menzingen (Baden)	Gleis 1: NL 94 m	Herausnahme, da das Gleis in Hauptfunktion ein Bahnsteiggleis mit verkehrlicher Bedeutung (Fahrgastwechsel) ist.
Menzingen (Baden)	Gleis 32: 32 55 m	Korrektur nach Hinzunahme des nichtüberdachten Teil des Gleises
Berghausen (Baden)	Gleis 24 = 76 m / W24 / Hauptgleisanschluss / Gleis mit OL überspannt	Neuaufnahme
Söllingen AVG	ea-80 160 m	Korrektur, da die Summe nicht korrekt war
Maulbronn	Gleis 1: NL = 138 m Gleis 2: NL = 138 m	Herausnahme, da die Gleise in den Hauptfunktionen Bahnsteiggleise mit verkehrlicher Bedeutung (Fahrgastwechsel) bzw. als Umlaufgleise bei Lokwechsel dienen.
Baden-Baden Bf.	ea-200 m	Rückgabe der Infrastruktur nach Ablauf des Pachtvertrages an DB Netz AG zum 31.12.2020

Anlage 4 c Beschreibung der überdachten AVG Abstellanlagen

Forbach (Schww)	Gleis 4 NL = 240 120 m Gleis 5 NL = 240 120 m	Zahlendreher, welcher korrigiert worden sind.
-----------------	--	---

Anlage 5 a+b Beschreibung der Tankstellen

Ettlingen Stadt	Ansprechpartner: Herr Schäfer	Streichung, da die Aufgabe nicht mehr personenbezogen wahrgenommen wird.
Menzingen	Ansprechpartner: Herr Daubmann	

Anlage 6 a Wasserkräne

<b>Wasserkräne</b> Im gesamten AVG-Netz befinden sich vier Wasserkräne. Genauere Informationen über die Verfügbarkeit geben die Streckenmanager der AVG. Preise können sie dem Trassenpreiskatalog Güterverkehr entnehmen.	<b>Wasserkräne</b> Im gesamten AVG-Netz befinden sich vier Wasserkräne. Genauere Informationen über die Verfügbarkeit geben die <del>Strecken-</del> Trassenmanager der AVG. Preise können sie dem Trassenpreiskatalog Güterverkehr entnehmen.	Konkretisierung des Ansprechpartners
---	---	--------------------------------------

Anlage 9 angewandte betrieblich-technische Regelwerke auf der AVG Infrastruktur

	Die angewandten betrieblich-technische Regelwerke gelten immer in ihrer neuesten Version. Über den aktuellen Stand gibt der jeweiligen Streckenmanager telefonisch oder per E-Mail unter <a href="mailto:streckenmanagement@avq.karlsruhe.de">streckenmanagement@avq.karlsruhe.de</a> Auskunft.	Neuaufnahme, um Missverständnisse vorzubeugen. Die Änderungen sind oft unterjährig, was immer eine Aktualisierung nach sich ziehen würde.
--	---	---

Anlage 10 Preisliste für Serviceeinrichtungen

<b>Antragsgebühr bei Stationen</b> Die AVG berechnet für Anträge für die Benutzung von Stationen pro Arbeitsstunde der Streckenmanager 113,94 Euro zzgl. MwSt. für die erste angefangene Stunde inkl. Rechnungserstellung, für jede weitere angefangene Arbeitsstunde 76,00 Euro zzgl. MwSt., wenn nicht gleichzeitig eine Trassenbestellung vorliegt. Die Kosten der AVG werden mit Trassenpreisen und Entgelten für die Benutzung von Stationen verrechnet, wenn die Dienstleistung tatsächlich in Anspruch genommen wird.  Bei Fahrten die außerplanmäßige Besetzungen der Betriebsstellen erfordern, wird pro Mitarbeiter und angefangener ¼ Stunde 28,50 Euro berechnet.  Um die Verwaltungskosten wenigstens teilweise zu decken, berechnet die AVG einen Mindestbetrag von 113,94 Euro zzgl. MwSt. pro Rechnung. Wird dieser Betrag überschritten, fallen keine zusätzlichen Verwaltungsgebühren an.	<b>Antragsgebühr bei Stationen</b> Die AVG berechnet für Anträge für die Benutzung von Stationen pro Arbeitsstunde der <del>Strecken-</del> Trassenmanager <del>113,94</del> 117,35 Euro zzgl. MwSt. für die erste angefangene Stunde inkl. Rechnungserstellung, für jede weitere angefangene Arbeitsstunde <del>76,00</del> 78,30 Euro zzgl. MwSt., wenn nicht gleichzeitig eine Trassenbestellung vorliegt. Die Kosten der AVG werden mit Trassenpreisen und Entgelten für die Benutzung von Stationen verrechnet, wenn die Dienstleistung tatsächlich in Anspruch genommen wird.  Bei Fahrten die außerplanmäßige Besetzungen der Betriebsstellen erfordern, wird pro Mitarbeiter und angefangener ¼ Stunde <del>28,50</del> 29,30 Euro berechnet.  Um die Verwaltungskosten wenigstens teilweise zu decken, berechnet die AVG einen Mindestbetrag von <del>113,94</del> 117,35 Euro zzgl. MwSt. pro Rechnung. Wird dieser Betrag überschritten, fallen keine zusätzlichen Verwaltungsgebühren an.	Konkretisierung des Ansprechpartners bzw. Anpassung der Entgelte
<b>Stornoregelung bei Abstellgleisen</b> Werden Bestellungen von Abstellgleise mehr als acht Monate vor Beginn einer Fahrplanperiode abbestellt bzw. zurückgenommen, stellt die AVG lediglich die ihr entstandenen Kosten in Rechnung. Bei der Abbestellung von angemieteten Abstellgleisen innerhalb von acht Monaten vor Mietbeginn bzw. innerhalb der Fahrplanperiode werden 80 Prozent des Mietpreises entweder bis zum Ablauf des Mietvertrags oder dem Ende der Fahrplanperiode fällig, je nachdem, welcher Fall früher eintritt. Es werden jedoch zur Abdeckung der Bearbeitungskosten im Stornierungsfall mindestens 50,00 Euro pro Bestellung bzw. Stornierung in Rechnung gestellt.	<b>Stornoregelung bei Abstellgleisen</b> Werden Bestellungen von Abstellgleise mehr als <del>aacht</del> drei Monate vor Beginn einer Fahrplanperiode abbestellt bzw. zurückgenommen, stellt die AVG lediglich die ihr entstandenen Kosten in Rechnung. Bei der Abbestellung von angemieteten Abstellgleisen innerhalb von <del>aecht</del> drei Monaten vor Mietbeginn bzw. innerhalb der Fahrplanperiode werden 80 Prozent des Mietpreises entweder bis zum Ablauf des Mietvertrags oder dem Ende der Fahrplanperiode fällig, je nachdem, welcher Fall früher eintritt. Es werden jedoch zur Abdeckung der Bearbeitungskosten im Stornierungsfall mindestens 50,00 Euro pro Bestellung bzw. Stornierung in Rechnung gestellt.	Anpassung des Zeitraumes, da die Zuweisung bis zum 30.09. nach der Abgabefrist bis 15.8. eines jeden Jahres erfolgt.