

Anlage 2 Erreichbarkeit der AVG Serviceeinrichtungen

NBS BT - Fassung Stand 31. August 2021
Gültigkeit ab 01.01.2023

NBS BT - neue Fassung Stand 31. August 2022
Gültigkeit ab 01.01.2024

Seite im Dokument	Abschnitt	Anmerkungen
Entgeltgrundsätze der Stationsnutzung b) Personenbahnhöfe	Entgeltgrundsätze der Stationsnutzung b) Personenbahnhöfe	Ergänzungen nach Austausch mit Bundesnetzagentur über die Zuordnung der Kosten für Aufbauten zu Personenbahnsteige und -bahnhöfe. Es wurden Abgrenzungen von den Personenbahnsteigen vorgenommen.
In den Stationspreisen – Personenbahnhöfe sind die normalen Qualitäts- und Ausstattungsmerkmalen der Bahnhöfen und Haltepunkten abgedeckt. Hierzu zählen Einrichtungen für die Anzeigen von Reisezugauskünfte und - sofern vorhanden - Gebäude und sonstige Einrichtungen für die Fahrgäste. Soweit die Bahnhofsgebäude nicht mehr ihrem ursprünglichen Zweck dienen, gehören sie nicht zu den Serviceeinrichtungen.	In den Stationspreisen – Personenbahnhöfe sind die normalen Qualitäts- und Ausstattungsmerkmalen der Bahnhöfen und Haltepunkten abgedeckt. Hierzu zählen Einrichtungen für die Anzeigen von Reisezugauskünfte und - sofern vorhanden - Gebäude und sonstige Einrichtungen für die Fahrgäste wie Papierkörbe/Abfallbehälter, überdachte Wartestände, Sitzgelegenheiten und Vitrinen. Soweit die Bahnhofsgebäude nicht mehr ihrem ursprünglichen Zweck dienen, gehören sie nicht zu den Serviceeinrichtungen. Für die Berechnung der Jahrespauschale beziehungsweise Einzelhalte pro Station fließen außerdem folgende Kriterien mit ein: Bahnsteigkantenlänge Die Bahnsteigkantenlängen werden in Kurzbahnsteige von 0 bis 20 Meter, in Normalbahnsteige von 21 bis 120 Meter, Langbahnsteige von 121 bis 200 Meter und Extra-Langbahnsteige mit einer Länge über 200 Meter unterschieden.	

Anlage 3 b Ausstattungsmerkmale der AVG Stationen

Seite im Dokument	Abschnitt	Anmerkungen
Seite 35	Bahnsteighöhen Ettlingen Stadt Gleis 4 440 cm 76 cm	Anpassung wegen barrierefreien Ausbau der Stationen bzw. bauliche Veränderungen
Seite 35	Frauenalb-Schielberg Gleis 1 35 cm 84 m	In Frauenalb-Spielberg wurde der Bahnsteig 1 zurückgebaut und daher die Angaben gestrichen
Seite 37	Bahnsteighöhen Böckingen Berufsschulzentrum 425 cm 120 m	Anpassung wegen barrierefreien Ausbau der Stationen bzw. bauliche Veränderungen
Seite 37	Bahnsteighöhen Forbach (Schw.) Gleis 1 440 m 80 m Gleis 3 80 m 140 m	Anpassung wegen Vertauschung Bahnsteig 1 mit Bahnsteig 3
Seite 37/38	dynamische Fahrgastinfo Söllingen Kapellenstr. ja nein Bilfingen ja nein Ersingen West ja nein Ersingen ja nein	

Anlage 3 d Stationspläne

Seite im Dokument	Abschnitt	Anmerkungen
Seite 3	Lageplan Ettlingen Stadt	- Ra 14 „Halt für EBO-Regelfahrzeuge“ eingearbeitet, nachdem mit dem letzten Weichenumbau die Gleise 21 bis 31 für EBO-Regelfahrzeuge gesperrt sind - Bahnsteiglänge Gleis 4 angepasst
Seite 6	Lageplan Marxzell	- Ra 14 „Halt für EBO-Regelfahrzeuge“ eingearbeitet
Seite 7	Lageplan Frauenalb-Schielberg	- Hausbahnsteig in Frauenalb herausgenommen, da er nicht mehr als Bahnsteig vorhanden ist
Seite 7	Lageplan Bad Herrenalb	- Ra 14 „Halt für EBO-Regelfahrzeuge“ eingearbeitet
Seite 9	Lageplan Langensteinbach	- angepasste (aufgewertete) Lf-Signalisierung eingearbeitet
Seite 11	Lageplan Ittersbach	- Ra 14 „Halt für EBO-Regelfahrzeuge“ eingearbeitet
Seite 15	Lageplan Ubstadt-Ort	• Lf 7 (2) von RSF auf hochstehend geändert • Richtungspfeile angepasst • WHT/SB angepasst
Seite 16	Lageplan Ubstadt-Stettfeld	• Lf6, Lf6 Wdh im Bereich Hp Umlandstr. ergänzt
Seite 17	Lageplan Stettfeld	• Schlüsselsperre angepasst • Schriftart Lf 4 angepasst • 32P1 nach links versetzt (hinter den Übergang) • Rautentafel in km 7,248 ergänzt
Seite 18	Lageplan Stettfeld-Zeutern	• Lf4 + G km 8,444 entfernt • Schriftarten Lf aktualisiert • Lf 7 „8“ in km 6,623 ergänzt
Seite 19	Lageplan Zeutern	• Lf4 + G km 9,687 und 9,764 entfernt • Schriftart Lf angepasst • Schlüsselsperre angepasst
Seite 20	Lageplan Zeutern-Odenheim	• Lf4 + G km 11,017 und 13,630 entfernt • Schriftart Lf angepasst
Seite 21	Lageplan Odenheim	• Prov. Lf-Signalisierung der Einfahrt entfernt • Schriftart Lf angepasst • WHT/SB angepasst • „Lf 4“ ergänzt • Prellböcke angepasst
Seite 22	Lageplan Ubstadt-Unteröwisheim	• Schriftart Lf angepasst
Seite 23	Lageplan Unteröwisheim	• Schriftart Zs 3 angepasst • Schlüsselsperre angepasst
Seite 24	Lageplan Unteröwisheim-Münzesheim	• Lf 4 + G km 4,654, 5,236, 5,637, 5,957 entfernt
Seite 25	Lageplan Münzesheim	• Schriftart Lf/Zs 3 angepasst • Schlüsselsperre angepasst
Seite 26	Lageplan Münzesheim-Gochsheim	• „Baden“ hinzugefügt

Seite 27	Lageplan Gochsheim	<ul style="list-style-type: none"> • Schlüsselsperre/WHT angepasst • Schriftart Lf/Zs 3 angepasst • Prellböcke angepasst • Zs 10 angepasst
Seite 28	Lageplan Gochsheim-Menzingen	<ul style="list-style-type: none"> • Schriftart Lf angepasst
Seite 29	Lageplan Menzingen	<ul style="list-style-type: none"> • Schriftart Lf/Zs 3 angepasst • WHT/SB angepasst

Anlage 10 Preisliste für Serviceeinrichtungen

Seite im Dokument	Abschnitt	Anmerkungen
Seite 3	Stationsgebühren Personenbahnsteige Grundpreise	Anpassung der Grundpreise
Seite 3	Stationsaufpreis Personenbahnsteige für Fahrstühle	Anpassung der Grundpreise
Seite 3	Stationsgebühren Personenbahnhöfe Grundpreise	Neuaufnahme nach Austausch mit Bundesnetzagentur über die Zuordnung der Kosten für Aufbauten zu Personenbahnsteige und -bahnhöfe. Abgrenzungen aus den Grundpreisen Personenbahnsteigen
Seite 3	Stationsaufpreis Personenbahnhöfe für dynamische Fahrgastinformationsanzeigen (FIAS)	Anpassung der Grundpreise
Seite 4 bis Seite 8	Stationsgebühren Jahrespauschale und Preise für Einzelhalte	Anpassung der Entgelte
Seite 9	Antragsgebühr bei Stationen	Anpassung der Entgelte
Seite 10	Stationsgebühren Jahrespauschale und Preise für Einzelhalte	Anpassung der Entgelte
Seite 11 bis 12	Abstellgleise	Anpassung der Entgelte
Seite 13	Tankstellen	Anpassung der Entgelte
Seite 14	Stundenpreise Werkstatt	Anpassung der Entgelte
Seite 15	Stornoregelung für die Werkstatt	Anpassung der Entgelte
Seite 16	Elektranten	Anpassung der Entgelte
Seite 17	Stornoregelung für die Wasserkräne	Anpassung der Entgelte