

SNB BT - Fassung Stand 31. August 2021
Gültigkeit ab 11.12.2022

SNB BT - neue Fassung Stand 31. August 2022
Gültigkeit ab 10.12.2023

Anmerkungen

<p>2.7. Antragstellung</p> <p>Die Vordrucke für die Anmeldung zum Netzfahrplan bzw. die Trassenanmeldung im Gelegenheitsverkehr sind im Internet unter www.avg.info veröffentlicht und als Anlage 2 aufgeführt.</p>	<p>2.7. Antragstellung</p> <p>Die Vordrucke für die Anmeldung zum Netzfahrplan bzw. die Trassenanmeldung im Gelegenheitsverkehr sind im Internet unter www.avg.info veröffentlicht und als Anlage 2 aufgeführt. Es werden auch Anmeldungen über das RailML-Dateiformat oder Netzdateien des Fahrplanbearbeitungssystem (FBS) als Anmeldemedium akzeptiert.</p>	<p>Aufnahme weiterer Anmeldeöglichkeiten, gerade von mehreren Trassen bei Netzfahrplänen, welches eine enorme Zeitersparnis für alle Beteiligte bedeutet.</p>
--	--	---

Anlage 1 Preisliste

Seite 4		Anpassung des Entgeltes
Seite 5		Anpassung der Entgelte
Seite 7		Anpassung der Entgelte
Seite 9		Anpassung der Entgelte
Seite 10	<p>Streckenlängen AVG</p> <p>Albtalbahn - 9420 Karlsruhe - Bad Herrenalb Änderungen - siehe Änderungen in Rot</p>	Anpassung der Bezeichnungen der Entfernungspunkte Karlsruhe Dammerstock in RDAH
Seite 11	<p>Streckenlängen AVG</p> <p>Pfintalbahn - 9496 Karlsruhe-Grötzingen - Pfintal-Söllingen Änderungen - siehe Änderungen in Rot</p>	Verschiebung des Abzweig Söllingen um 60 m