

AVG Abstellanlagen



	Anzahl/Bezeichnung der Abstellgleise	Länge der Gleise	Summe der Gleislänge	Anzahl u. Bezeichnung der Weichen	Anschluss an Haupt- o. Nebengleis	Ausstattungsmerkmale der Serviceeinrichtungen
Abstellanlagen im AVG-Gleichstromnetz (750 V)						
Ettlingen Stadt	Gleis 5; Gleis 6; Gleis 20; Gleis 21; Gleis 22; Gleis 23; Gleis 24; Gleis 25; Gleis 26; Gleis 71	Gleis 5: 137 m, Gleis 6: 68 m, Gleis 20: 130 m, Gleis 21: 110 m, Gleis 22: 58 m, Gleis 23: 61 m, Gleis 24: 62 m, Gleis 25: 61 m, Gleis 26: 41 m, Gleis 71: 74 m	802 m	3W12; 3W14; 3W15; 3W22; 3W31; 3W43; 3W51; 3W52; 3W53; 3W54; 3W55; 3W56; 3K63	2 Hauptgleis- / 8 Nebengleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt; Gleis 24, 25, 26 sind Grubengleise; Dampflokwasserkran zwischen Gleis 1 und Gleis 2; Gleise 22 - 26 sind Hallengleise
Bft Abstellanlage Ettlingen West	Gleis 15; Gleis 16	Gleis 15: NL 190 m; Gleis 16: NL 195 m	385 m	3W70; 3W71	1 Hauptgleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Bad Herrenalb	Gleis 1a; Gleis 1b; Gleis 2a; Gleis 3a; Gleis 6; Gleis 7	Gleis 1a: NL 28 m; Gleis 1b: NL ca. 38 m; Gleis 2a: NL 32 m; Gleis 3a: NL 33,5 m; Gleis 6: NL 85 m; Gleis 7: NL 78 m	294,5 m	W04; 9W05; 9W06; 9W06a; 9W07; 9W08	2 Hauptgleis- / 2 Nebengleisanschlüsse	Alle Gleise mit OL überspannt Gleise 6 und 7 sind Hallengleise
Ittersbach	Gleis 2; Gleis3; Gleis 4	Gleis 2: NL 107 m; Gleis 3: NL 89 m; Gleis 4: NL 89 m	285 m	15W01; 15W02; 15W03	2 Hauptgleis- / 1 Nebengleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt; Gleis 3 ist ein Grubengleis; Gleis 3 und Gleis 4 sind Hallengleise
Busenbach	Gleis 3; Gleis 4; Gleis 5; Gleis 6	Gleis 3: NL 300 m; Gleis 4: NL 185 m; Gleis 5: NL 85 m; Gleis 6: NL 85 m	655 m	4W05; 4W08; 4W12; 4W13; 4W14; 4W15; 4W16; 4W17	2 Hauptgleisanschlüsse	Die Gleise 4, 5, 6 sind nicht mit OL überspannt
Karlsruhe Albtalbahnhof	Gleis 81; Gleis 82; Gleis 83; Gleis 84; Gleis 85; Gleis 91; Gleis 92; Gleis 93; Gleis 94; Gleis 95	Gleis 81: NL 78 m; Gleis 82: NL 78 m; Gleis 83: NL 78 m; Gleis 84: NL 38 m; Gleis 85: NL 78 m; Gleis 91: NL 115 m; Gleis 92: NL 115 m; Gleis 93: NL 117 m; Gleis 94: NL 80 m; Gleis 95: NL 90 m	867 m	1W07; 1W08; 1W09; 1W10; 1W11; 1W81; 1W82; 1W83; 1W91; 1W92; 1W93; 1W94	2 Hauptgleis- / 4 Nebengleisanschlüsse	Nur von Fzg. besonderer Bauart nutzbar; Alle Gleise mit OL überspannt
Eggenstein	Gleis 3; Gleis 4;	Gleis 3: NL 115 m (bis Prellbock 290 m); Gleis 4: NL ca. 80 m	ca. 370 m	22W02; 22W02a; 22W02b	1 Hauptgleisanschluss	Gleis 4 ist nicht mit OL überspannt

Erläuterungen:

m = Meter W = Weiche OL = Oberleitung NL = Nutzlänge

AVG Abstellanlagen



	Anzahl/Bezeichnung der Abstellgleise	Länge der Gleise	Summe der Gleislänge	Anzahl u. Bezeichnung der Weichen	Anschluss an Haupt- o. Nebengleis	Ausstattungsmerkmale der Serviceeinrichtungen
Abstellanlagen im AVG-Wechselstromnetz (15 KV)						
Menzingen (Baden)	Gleis 3 Gleis 21 - 23 Gleis 31, 32, 33	Gleis 3: NL ca. 110 m Gleis 21 - 23 : NL je 85 m Gleis 31: 36 m; Gleis 32: 55 m; Gleis 33: 108 m	564 m	38W01; 38W04; 38W05; 38W06; 38W09; 38W10; 38W11; 38W12	1 Hauptgleis- / 4 Nebengleisanschluss	Gleise 31, 32 und 33 sind nicht mit OL überspannt; Gleise 21-23 sind Hallengleise, Gleis 32 ist in der Werkstatt
Odenheim Bf.	Gleis 421; Gleis 422; Gleis 423	Gleis 421: NL 80 m; Gleis 422: NL 80 m; Gleis 423: NL 88 m	248 m	34W02; 34W03; 34W04	1 Hauptgleis- / 3 Nebengleisanschlüsse	Alle Gleise mit OL (15KV) überspannt; Gleise 421 und 422 sind Hallengleise
Ettlingen West	Gleis 455; Gleis 456; Gleis 457; Gleis 458; Gleis 459	Gleis 455: 209 m; Gleis 456: 120 m; Gleis 457: 232 m; Gleis 458: 176 m; Gleis 459: 155 m	877 m	W8; W9; W7; W13; W15; W16; W17; W18	3 Nebengleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Gernsbach	Gleis 37; Gleis 38; Gleis 11	Gleis 37: 200m; Gleis 38: 170 m; Gleis 11: 100 m	480 m	W31; W32; W33; W35; W38	1 Hauptgleis- / 2 Nebengleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Langenbrand	Gleis 3; Gleis 3a; Gleis 4	Gleis 3: 95 m; Gleis 3a: 55 m; Gleis 4: 95 m	245 m	W703; W706; W707; W709; W711	1 Hauptgleis- / 2 Nebengleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Forbach (Schww)	Gleis 4; Gleis 5; Gleis 5a; Gleis 6	Gleis 4: 240 m; Gleis 5: 240 m; Gleis 5a: 45 m; Gleis 6: 65 m	ca. 590 m	W703;W706; W707; W709; W711	2 Hauptgleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt; Gleise 4 und 5 sind Hallengleise
Schönmünzach	Gleis 4	280 m	280 m	W901; W904; W905; W908; W909; W912	Hauptgleisanschluss	Gleis 4 ist nicht mit OL überspannt
Baiersbronn	Gleis 4; Gleis 5; Gleis 6	Gleis 4: 220 m; Gleis 5: 210 m; Gleis 6: 40 m	470 m	W1101; W1104; W1105; W1108; W1110; W1111; W1114	Hauptgleisanschluss	Gleis 5 und 6 sind nicht mit OL überspannt
Freudenstadt Stadt	Gleis 3; Gleis 4	jeweils 135 m	270 m	W1211; W 1215	2 Hauptgleisanschluss	Gleis 4 ist nicht mit OL überspannt
Brötzingen Mitte	Gleis 1c; Gleis 10; Gleis 11	1C = Freiladegleis, Länge 150 m 10 = Ladegleis, Länge 350 m 11 = Ladegleis, Länge 350 m	850 m	W 130; W131; W132; W133	Hauptgleisanschluss	Alle Gleise ohne OL
Bad Wildbad	Gleis 22 Gleis 32	Gleis 22 = 80 m Gleis 32 = 80 m	ca. 160 m	44W02; 44W04	1 Hauptgleis- / 1 Nebengleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Wössingen	Gleis 3	Gleis 3 = 120 m	120 m	W202	Hauptgleisanschluss	Gleis mit OL überspannt
Bretten Stadtmitte	Gleis 36	Gleis 36 = 60 m	60 m	W122	Hauptgleisanschluss	Alle Gleise ohne OL
Flehingen	Gleis 4	Gleis 4 = 199 m	199 m	W4; W9	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL
Sulzfeld	Gleis 3; Gleis 4	Gleis 3 = 426 m Gleis 4 = 200 m	626 m	W102; W103; W104; W106	Hauptgleisanschluss	Alle Gleise ohne OL
Eppingen	Gleis 4; Gleis 5; Gleis 6; Gleis 7; Gleis 8; Gleis 9; Gleis 14; Gleis 15; Gleis 16	Gleis 4 = Länge 529 m; Gleis 5 = Länge 460 m; Gleis 6 = Länge 430 m; Gleis 7 = Länge 385 m; Gleis 8 = Länge 120; Gleis 9 = Länge 290; Gleis 14 = Länge 165 m; Gleis 15 = Länge 120 m; Gleis 16 = Länge 120 m	ca. 2.619 m	W7; W9; W12; W13; W15; W16; W17; W30; W31; W32; W44; W45; W48; W50; W51	1 Hauptgleis- / 9 Nebengleisanschlüsse	Gleise 5 - 13 ohne OL; Gleise 14 - 16 sind Hallengleise
Schwaigern	Gleis 71.7; Gleis 73.1	Gleis 71.7 = 300 m Gleis 73.1 = 185 m	485 m	W717; W706	Hauptgleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Leingarten	Gleis 3	Gleis 3 = 350 m	350 m	W812; W807	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL
Neckarsulm AVG	Gleis 41	Gleis 41 = 332 m	332 m	W23, W25, W26, W27	1 Hauptgleis- / 1 Nebengleisanschluss	Gleis mit OL überspannt
Berghausen (Baden) Strecke Grötzingen - Söllingen AVG nicht zugelassen für EBO-Regelfahrzeuge	Gleis 24	Gleis 24 = 76 m	76 m	W24	Hauptgleisanschluss	Gleis mit OL überspannt
Söllingen AVG Strecke Grötzingen - Söllingen AVG nicht zugelassen für EBO-Regelfahrzeuge	Gleis 31 Gleis 32	Gleis 31 = 80 m Gleis 32 = 80 m	160 m	W26	Hauptgleisanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt
Bruchsal	Gleis 30 Gleis 31	Gleis 30: 180 m Gleis 31: 115 m	295 m	W9; W35; W36	3 Hauptgleisanschlüsse	Alle Gleise mit OL überspannt
Maulbronn West	Gleis 643 Gleis 644 Gleis 645	Gleis 643: NL = 67 m Gleis 644: NL = 168 m (zurzeit gesperrt) Gleis 645: NL = 150 m	ca. 385 m	W659, W660, W671, W672, W673	1 Hauptgleis- / 2 Nebengleisanschluss	Alle Gleise ohne OL
Maulbronn	Gleis 3	Gleis 3: NL = 50 m	50 m	W105	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL

Erläuterungen:

m = Meter W = Weiche OL = Oberleitung NL = Nutzlänge

AVG Abstellanlagen



	Anzahl/Bezeichnung der Abstellgleise	Länge der Gleise	Summe der Gleislänge	Anzahl u. Bezeichnung der Weichen	Anschluss an Haupt- o. Nebengleis	Ausstattungsmerkmale der Serviceeinrichtungen
Abstellanlagen im AVG-Netz ohne Oberleitung						
Neckarbischofsheim Nord	Gleis 2	Gleis 2 = 93 m	93 m	W2	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL
Untergimpfern	Gleis 2	Gleis 2 = 29 m	29 m	W1	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL
Siegelsbach	Gleis 3	Gleis 2 = 44 m	44 m	W5	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL
Hüffenhardt	Gleis 2 Gleis 3 Gleis 3 a+b	Gleis 2 = 122 m; Gleis 3 = 44 m; Gleis 3 a = 50 m + 3 b = 31 m	247 m	W1, W2, W3, W4, W5	Hauptgleisanschluss	Gleis ohne OL Gleis 3 b ist Hallengleis

Abstellanlagen an DB-Infrastruktur (15 KV)						
Freudenstadt Hbf	Gleis 9; Gleis 10; Gleis 11; Gleis 12	Gleis 9 NL = 90 m, Gleis 10 NL = 120 m, Gleis 11 NL = 120 m, Gleis 12 NL = 140 m	470 m	W20; W21; W102	1 Haupt, 1 Nebenanschluss	Alle Gleise mit OL überspannt; alle Gleise sind Hallengleise
Bretten Bf.	Gleis 8 und Gleis 9 Gleis 21; Gleis 33	Gleis 8 NL = 334 m, Gleis 9 NL = 260 m Gleis 21 NL = 80 m, Gleis 33 NL = 193 m	867 m	W10; W13; W14; W122;	2 Hauptgleis- / 2 Nebengleisanschlüsse	Gleise 8 und 9 ausschließlich für Abstellung von Triebfahrzeugen mit Federspeicherungsbremse Gleis 33 ohne OL

Erläuterungen:

m = Meter W = Weiche OL = Oberleitung NL = Nutzlänge