



Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71
76131 Karlsruhe

Anlage 1 zur SNB - BT
Preise für die Nutzung der
Eisenbahninfrastruktur der Albtal-
Verkehrs-Gesellschaft mbH

Grundlage für die Netzfahrplanerstellung 2023/2024; in Kraft ab 01.05.2024

Stand: 13. März 2024

Vorwort

Über die Trassenpreise deckt die AVG neben Wartung, Instandhaltung und Reparaturkosten für die eigentliche Streckeninfrastruktur auch die Kosten des Betriebs (d.h. Besetzung der Stellwerke und der Netzleitstelle, Winterdienst/Schneepflugbetrieb wenn notwendig, Erstellung von Betriebsanweisungen, Jahresnetzfahrpläne und Fahrplananordnungen für die EVUs, anteilige Tätigkeit des Eisenbahnbetriebsleiters und seiner Mitarbeiter, anteilige Verwaltung des Infrastrukturbereichs sowie die Kosten der Infrastrukturplanung, anteilige allgemeine Verwaltungskosten [Buchhaltung, Personalverwaltung etc.]

Da die Personalkosten sowie die Preise für Rohstoffe und Streckenausrüstungsgegenstände nach unserer Einschätzung weiter steigen werden, ist für die Folgejahre mit dem Zwang zu weiteren Preisanpassungen zu rechnen.

Diese Broschüre stellt das Trassenpreissystem der AVG vor. Darüber hinausgehende Informationen z.B. die SNB (AT u. BT) sowie Streckeneigenschaften können Sie im Internet unter www.avg.info oder von unseren Streckenmanagern erfahren. Sprechen Sie uns darauf an, wir zeigen Ihnen gerne alle Möglichkeiten auf und machen Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot.

Im Leistungsumfang sind Stationsgebühren bzw. Gebühren für die Nutzung von Serviceeinrichtungen nicht enthalten. Diese finden Sie in der Preisliste für die Nutzung der Serviceeinrichtungen der AVG mbH.

Die Preisbildung sorgt für klare Verhältnisse

Wer mehr will - bezahlt auch mehr.

Die Preisgestaltung wird prinzipiell von den unterschiedlichen Wünschen der Nutzer beeinflusst. Also je nachdem, welche Anforderungen Sie an unsere Infrastruktur und deren qualitative Beschaffenheit stellen.

Mit dem neuen Trassenpreissystem zum Erfolg

Alle Vorteile auf einen Blick:

- Günstiges Preisniveau
- Geringe Grundpreise schaffen Anreiz für mehr Verkehr auf die Schiene
- Diskriminierungsfreier Zugang für alle Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Gleiche Rechte für alle Zugangsberechtigten

Leistungsumfang

Mit dem Trassenpreis sind folgende Leistungen abgegolten:

- die Nutzung der für die Zugfahrten bereitgestellten Strecken-, Bahnhofs-, Überholungs- und Kreuzungsgleise.
- die Nutzung der Gleise für je eine Fahrt, die der Bereitstellung bzw. dem Abziehen eines Zuges zwischen einer örtlichen Anlage und Streckengleisen innerhalb desselben Bahnhofsteils dient, sofern die hierfür erforderlichen Rangierbewegungen den üblichen Umfang nicht überschreiten und der darauffolgenden bzw. vorangegangenen Streckennutzung unmittelbar dienen.
- die Leistung der Betriebsführung während der planmäßigen Besetzungszeit der Betriebsstellen der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH und die Fahrplanerstellung im üblichen Umfang.

Über diese Leistungen hinaus gehende Serviceleistungen werden wie im Abschnitt **Besondere Zu- und Abschläge** dargestellt berechnet.

Besondere Zu- und Abschläge

Für bestimmte Merkmale von Zugtrassen werden Zu- und Abschläge berechnet. Neben den in § 36 ERegG genannten Zu- und Abschlägen, die bereits in die Preise einberechnet wurden, sind dies:

Zu- oder Abschläge für:

- Zugtrassen, deren Konstruktion und/oder Durchführung besonderen Aufwand erfordern, wie Züge mit außergewöhnliche Transporte (siehe SNB-BT Punkt 1.1),
- Zugtrassen für Züge mit Fahrzeugen, die besondere Anforderungen an die Infrastruktur stellen z.B. Züge mit Lademaßüberschreitungen (siehe SNB-BT Punkt 1.1 außergewöhnliche Transporte).
- Wird eine längere Besetzung der Betriebsstellen bzw. eine außerplanmäßige Besetzungen der Betriebsstellen bei Fahrten notwendig, so werden hierfür je angefangene ¼ Stunde EUR 31,40 zzgl. MwSt. je Mitarbeiter in Rechnung gestellt.
- Werden bei Überprüfungen der Zugunterlagen vor Ort eine Überschreitung der maximalen Last (siehe Zuordnungskriterien Streckenblatt) festgestellt, wird eine Pönale je angefangene 100 Tonnen um 5 % des regulären Trassenpreises berechnet.
- Bahnstrom für elektrische Traktion auf Gleichstrom-Strecken wird gesondert berechnet. Für den Abschluss eines Stromliefervertrags und deren Konditionen ist der jeweiligen Trassenmanager zu kontaktieren.
- Auf Strecken, welche mit 15 kV / 16,7 Hz elektrifiziert sind, wird der Bahnstrom in der Regel durch die DB Energie GmbH bereitgestellt und berechnet. Hierzu ist mit der DB Energie GmbH oder einem anderen Anbieter eine gesonderte Vereinbarung zu schließen (siehe SNB-BT Punkt 3.3).
- Alle sonstigen im Katalog nicht explizit erwähnten entgeltpflichtigen Leistungen.
- Werden Stationen bzw. Gleisanlagen nicht zum vereinbarten Zeitpunkt geräumt, so hat die AVG das Recht, für den Zeitpunkt vom ursprünglich vereinbarten Nutzungsende bis zum tatsächlichen Verlassen der Gleisanlagen einen Zuschlag zu berechnen. Sollte durch die verspätete Räumung die Benutzung der Anlagen durch ein anderes Eisenbahnverkehrsunternehmen nicht möglich sein, so hat die AVG das Recht, die Strecke/den Strecken- bzw. Gleisabschnitt kostenpflichtig zu räumen bzw. räumen zu lassen. Außerdem wird die AVG die dem anderen EVU durch die Verspätung entstandenen Kosten bzw. entgangene Gewinne in dessen Namen weiterleiten.

Alle Preise sind Nettopreise. Sie werden zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Rechnung gestellt.

Machbarkeitsstudien

Für Machbarkeitsstudien werden als städtisches Unternehmen der Stadt Karlsruhe gem. den Richtlinien der Stadt Karlsruhe pro Arbeitsstunde der Trassenmanager 125,71 Euro zzgl. MwSt. sowie die entstandenen Fremdkosten berechnet.

Antragsgebühr

Für Trassenanträge werden als städtisches Unternehmen der Stadt Karlsruhe gem. den Richtlinien der Stadt Karlsruhe pro Arbeitsstunde der Trassenmanager 125,71 Euro zzgl. MwSt., sowie die entstandenen Fremdkosten berechnet. Die Antragsgebühr ist auf maximal in Höhe der Trassenkosten begrenzt, wenn die Trassenkosten unter den zu berechnenden Entgelt des Trassenmanagers für die Antragsgebühr liegen. Die Kosten der AVG werden mit Trassenpreisen verrechnet, wenn die Fahrt durchgeführt wird.

Kostenersatz bei Trassenbestellung

Sofern Trassenbestellungen Zugtrassen betreffen, deren Hauptlauf nicht im Netz der AVG ist, kann die AVG die Kosten für die Beantragung von Zugtrassen bei anderen EIU dem Antragsteller in Rechnung stellen. Die Kosten der AVG umfassen als städtisches Unternehmen der Stadt Karlsruhe gem. den Richtlinien der Stadt Karlsruhe pro Arbeitsstunde eines Trassenmanagers 125,71 Euro zzgl. MwSt. sowie die Fremdkosten.

Streckenkenntnisse

Die AVG vermittelt bei Bedarf die notwendige Streckenkenntnis. Hierfür werden pro Arbeitsstunde eines Fahrmeisters oder des unterweisenden Fachpersonals 125,71 Euro zzgl. MwSt. pro angefangene Stunde in Rechnung gestellt.

Änderungen

Für jeden Änderungswunsch an einer festgelegten Zugtrasse wird eine gesonderte Bearbeitungsgebühr in Höhe von 62,85 Euro zzgl. MwSt. erhoben.

Abstellen auf Schienenwegen außerhalb zugewiesener Trassen

Das Abstellen auf Schienenwege entspricht dem Entgelt pro Gleismeter gemäß der Nutzung der Abstellgleise gemäß den NBS-BT der AVG zuzüglich ein Aufschlag von 50 Prozent. Zu Abrechnung kommt die gesamte Nutzlänge des betreffenden Gleises.

Stornoregelung

Für Stornierungen von Fahrplantrassen im Rahmen von Netzbestellungen werden folgende Entgelte erhoben:

- bis 5 Monate vor der zugewiesenen Trasse werden 50% des Trassenentgeltes
- unter 5 Monate vor der zugewiesenen Trasse werden 80% des Trassenentgeltes,

- innerhalb 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden 90% des Trassenentgeltes berechnet.

Für Stornierungen von Fahrplantrassen außerhalb von Netzbestellungen werden folgende Entgelte erhoben:

- im Zeitraum zwischen dem 60. und 31. Tag vor der zugewiesenen Trasse werden 20% des Trassenentgeltes,
- im Zeitraum zwischen dem 30. und 15. Tag vor der zugewiesenen Trasse werden 50% des Trassenentgeltes,
- im Zeitraum zwischen dem 14. und 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden 80% des Trassenentgeltes,
- innerhalb 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden 90% des Trassenentgeltes berechnet.

Die Stornierung hat schriftlich beim Trassenmanager gemäß Punkt 2.4. SNB-BT zu erfolgen.

Mahngebühren

Im Falle von Mahnungen erhebt die AVG eine Mahngebühr in Höhe von 20,00 Euro zzgl. MwSt. pro Mahnschreiben.

Grundpreise im SPNV

Segment	Euro / Trkm
Vorortverkehr	3,32
Ausbrechender Regionalverkehr	5,86
Wieslautertalbahn *	9,50

* Das Segment Wieslautertalbahn gilt nur in den Zeitraum von 2019 bis 2029 für die Strecke Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach (Wieslautertalbahn) aufgrund von Investitionen zur Ertüchtigung der Strecke, die gemäß § 36 Abs. 4 ERegG eine Steigerung der Effizienz bzw. eine Verbesserung der Nutzungsmöglichkeiten erzielen.

Preise für sonstige Verkehre

Segment	Euro / Trkm
Sonstige Fahrten ¹⁾	4,94
Museums- / Nostalgieverkehr	4,84

¹⁾ Unter den sonstigen Verkehren fallen u.a. alle Fahrten mit Fahrzeugen für folgenden Zwecke:

- Ausbildungsfahren
- Werkstattfahrten
- Testfahrten
- Überführungsfahren

Segment Vorortverkehr

Zu diesem Segment gehören die Streckenabschnitte:

- 9420 Karlsruhe Albtalbahnhof (RKAB) - Ettlingen Albgaubad (RETF)
- 9422 Ettlingen West DB/AVG (RETG) – Ettlingen Weiche 3W01 (RETT3W01)
- 9420 Karlsruhe Albtalbahnhof (RKAB) –Karlsruhe Hbf. DB/AVG (RK A)
- 9429 Infrastrukturgrenze VBK/AVG (RKHBG) - Linkenheim Friedrichstraße (RLINF)
- 9496 Karlsruhe Grötzingen (RGZA) – Söllingen AVG/DB (RSLD) – Söllingen AVG (RSLV)

Segment Ausbrechender Regionalverkehr

Zu diesem Segment gehören die Streckenabschnitte:

- 4201 Karlsruhe Grötzingen (RGZ)/ Grötzingen DB/AVG (RGZG) – Eppingen (REP)
- 4950 Eppingen (REP) – Heilbronn AVG/DB (THAG)
- 9412 Bruchsal – Ubstadt Ort (RUO) – Odenheim (RODH)
- 9413 Ubstadt Ort (RUO) – Menzingen (Baden) (RMZN)
- 9420 Ettlingen Albgaubad (RETF) – Bad Herrenalb (RHLLB)
- 9421 Busenbach (RBUS) – Ittersbach Rathaus (RITBR)
- 4240 Rastatt DB/AVG (RRAG) – Freudenstadt AVG/DB (TFSG)
- 4850 Pforzheim DB/AVG (TPHG) – Brötzingen AVG/DB (TPBG)
- 4851 (Pforzheim) – Brötzingen (TPB) – Bad Wildbad EBO/BOStrab (TWB)
- 4841 Maulbronn DB/AVG (TMWG) – Maulbronn (TMBS)
- 4914 Neckarsulm SWH/AVG (TNLG) – Neckarsulm Grenze AVG/DB (TN G)
- 4025 Karlsruhe Knielingen DB/AVG (RKIA) – Karlsruhe Neureut (RKN)
- 4242 Rastatt DB/AVG (RRAM) – Wintersdorf AVG/DB (RWID)
- 9410 Neckarbischofsheim-Nord (RNHF) – Hüffenhardt (RHFH)

Preise für Schienengüterzüge

Segment	Grundpreis [€/Trkm]	Züge mit a.T. [€/Trkm]
Güterzüge mit einem Wagenzuggewicht bis 500 t	2,11	4,24
Güterzüge mit einem Wagenzuggewicht von 501 bis 1.200 t	2,53	4,67
Güterzüge mit einem Wagenzuggewicht über 1.201 t	4,23	6,37
Gefahrgutganzzüge	5,63	7,77
Großraum- und Schwerlasttransporte	8,49	10,59
Rangierfahrten durch einen AVG Bahnhof	Pauschal je Fahrt 12,00	

a.T. = außergewöhnliche Transporte

Streckenlängen AVG

Albtalbahn - 9420 Karlsruhe - Bad Herrenalb

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Karlsruhe Albtalbahnhof	Karlsruhe Dammerstock	Karlsruhe-Schloß Rüppurr	Rüppurr Ostendorplatz	Rüppurr Tulpenstr.	Rüppurr Battstr.	Ettlingen Neuwieseneben	Ettlingen Wasen	Abzw. Weiche 3W01	Ettlingen Erdprinzip	Ettlingen Stadt	Ettlingen Albgaubad	Ettlingen Spinnerlei	Blauenbach	Etzenrot	Fischweier	Marzell	Frauenalb Schieflberg	Steinhäule	Bad Herrenalb Kullmühle	Bad Herrenalb	
Bad Herrenalb	RHLB	25.619	24.359	24.022	23.365	22.800	22.151	20.716	19.815	19.335	19.186	18.750	18.235	16.120	15.240	13.413	10.415	7.534	4.312	2.313	1.045		
Bad Herrenalb Kullmühle	RKUL	24.574	23.314	22.977	22.320	21.755	21.106	19.671	18.770	18.290	18.141	17.705	17.190	15.075	14.195	12.368	9.370	6.489	3.267	1.268			
Steinhäule	RSH	23.306	22.046	21.709	21.052	20.487	19.838	18.403	17.502	17.022	16.873	16.437	15.922	13.807	12.927	11.100	8.102	5.221	1.999				
Frauenalb Schieflberg	RFS	21.307	20.047	19.710	19.053	18.488	17.839	16.404	15.503	15.023	14.874	14.438	13.923	11.808	10.928	9.101	6.103	3.222					
Marzell	RMX	18.085	16.825	16.488	15.831	15.266	14.617	13.182	12.281	11.801	11.652	11.216	10.701	8.586	7.706	5.879	2.881						
Fischweier	RFIW	15.204	13.944	13.607	12.950	12.385	11.736	10.301	9.400	8.920	8.771	8.335	7.820	5.705	4.825	2.998							
Etzenrot	RETZ	12.206	10.946	10.609	9.952	9.387	8.738	7.303	6.402	5.922	5.773	5.337	4.822	2.707	1.827								
Busenbach	RBUS	10.378	9.119	8.782	8.125	7.560	6.911	5.476	4.575	4.095	3.946	3.510	2.995	0.880									
Ettlingen Spinnerlei	RETS	9.499	8.239	7.902	7.245	6.680	6.031	4.596	3.695	3.215	3.066	2.630	2.115										
Ettlingen Albgaubad	RETF	7.384	6.124	5.787	5.130	4.565	3.916	2.481	1.580	1.100	0.951	0.515											
Ettlingen Stadt	RETT	6.869	5.609	5.272	4.615	4.050	3.401	1.966	1.065	0.585	0.436												
Ettlingen Erdprinzip	RETE	6.433	5.173	4.836	4.179	3.614	2.965	1.530	0.629	0.149													
Abzw. Weiche 3W01	RETW	6.284	5.024	4.687	4.030	3.465	2.816	1.381	0.480														
Ettlingen Wasen	RETN	5.804	4.544	4.207	3.550	2.985	2.336	0.901															
Ettlingen Neuwieseneben	RETN	4.903	3.643	3.306	2.649	2.084	1.435																
Rüppurr Battstr.	RRUB	3.468	2.208	1.871	1.214	0.649																	
Rüppurr Tulpenstr.	RRUT	2.819	1.559	1.222	0.565																		
Rüppurr Ostendorplatz	RRUO	2.254	0.994	0.657																			
Karlsruhe Schloß Rüppurr	RSRP	1.597	0.337																				
Karlsruhe Dammerstock	RDAH	1.260																					
Karlsruhe Albtalbahnhof	RKAB																						

Albtalbahn - 9421 Busenbach - Ittersbach

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Busenbach	Reichenbach Kurpark	Reichenbach (b Ettlingen)	Schießhüttenacker	Langensteinbach	Langensteinbach St. Barbara	Spielberg	Ittersbach Industrie	Ittersbach	Ittersbach Rathaus
Ittersbach Rathaus	RITBR	14.147	12.094	11.502	9.960	9.195	8.473	5.910	3.649	0.427	
Ittersbach	RITBR	13.720	11.667	11.075	9.533	8.768	8.046	5.483	2.222		
Ittersbach Industrie	RITI	11.498	9.445	8.853	7.311	6.546	5.824	3.261			
Spielberg	RSPG	8.237	6.184	5.592	4.050	3.285	2.563				
Langensteinbach St. Barbara	RLSB	5.674	3.621	3.029	1.487	0.722					
Langensteinbach	RLSB	4.952	2.899	2.307	0.765						
Schießhüttenacker	RLSBS	4.187	2.134	1.542							
Reichenbach (b Ettlingen)	RRBA	2.645	0.592								
Reichenbach Kurpark	RRBK	2.053									
Busenbach	RBUS										

Albtalbahn - 9422 Ettlingen West - Abzw. Ettlingen Stadt

Ettlingen West DB/AVG <> Abzw. Weiche 3W01	RETG	1,384
--	------	-------

Albtalbahn - 9420 Karlsruhe Albtalbahnhof

Karlsruhe DB/AVG <> Karlsruhe Albtalbahnhof	RKA	0,354
---	-----	-------

Hardtbahn - 9429 Karlsruhe - Hochstetten

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Infrastrukturgrenze VBK/AVG	Neureut Esig A	Neureut Weischneureuter Str.	Neureut Bärenweg	Neureut Adolf-Ehrmann-Bad	Neureut Kirchfeld	Abzw. Anschluss Bundeswehr	Eggenstein Süd	Eggenstein Bf.	Eggenstein Spöcker Weg	Eggenstein Schweriner Str.	Leopoldshafen Viernorgen	Leopoldshafen Leopoldstr.	Leopoldshafen Frankfurter Str.	Abzw. Frankfurter Straße	Linkenheim Süd	Linkenheim Friedrichstr.	Grenze EBO <> BOS/Strab	
Grenze EBO <> BOS/Strab		10.993	9.833	9.608	9.208	8.219	8.083	6.081	5.559	5.075	4.378	3.776	2.917	2.454	1.843	0.513				
Linkenheim Friedrichstr.	RLIN	10.860	9.700	9.475	9.075	8.455	8.086	7.950	5.948	5.426	4.942	4.245	3.643	2.784	2.321	1.710	0.380			
Linkenheim Süd	RLINS	10.480	9.320	9.095	8.695	8.075	7.706	7.570	5.568	5.046	4.562	3.865	3.263	2.404	1.941	1.330				
Abzw. Frankfurter Straße	RLEN	9.150	7.990	7.765	7.365	6.745	6.376	6.240	4.238	3.716	3.232	2.535	1.933	1.074	0.611					
Leopoldshafen Frankfurter Str.	RLEN	8.539	7.379	7.154	6.754	6.134	5.765	5.629	3.627	3.105	2.621	1.924	1.322	0.463						
Leopoldshafen Leopoldstr.	RLEO	8.076	6.916	6.691	6.291	5.671	5.302	5.166	3.164	2.642	2.158	1.461	0.859							
Leopoldshafen Viernorgen	RELV	7.217	6.057	5.832	5.432	4.812	4.443	4.307	2.305	1.783	1.299	0.602								
Eggenstein Schweriner Str.	REG	6.615	5.455	5.230	4.830	4.210	3.841	3.705	1.703	1.181	0.697									
Eggenstein Spöcker Weg	REG	5.918	4.758	4.533	4.133	3.513	3.144	3.008	1.006	0.484										
Eggenstein	REG	5.434	4.274	4.049	3.649	3.029	2.660	2.524	0.522											
Eggenstein Süd	REG	4.912	3.752	3.527	3.127	2.507	2.138	2.002												
Abzw. Anschluss Bundeswehr		2.910	1.750	1.525	1.125	0.505	0.136													
Neureut Kirchfeld	RKNEK	2.774	1.614	1.389	0.989	0.369														
Neureut Adolf-Ehrmann-Bad	RKNEA	2.405	1.245	1.020	0.620															
Neureut Bärenweg	RKNEB	1.785	0.625	0.400																
Neureut Weischneureuter Str.	RKNEH	1.385	0.225																	
Neureut Esig A	ESIG21A	1.160																		
Infrastrukturgrenze VBK/AVG																				

Hardtbahn - 4025 Karlsruhe-Knielingen - Karlsruhe Neureut

Karlsruhe Knielingen DB/AVG <> Karlsruhe Neureut	RKIA <> RKNE	4,709
--	--------------	-------

Kraichtalbahnhof - 9412 Bruchsal - Odenheim

Streckenentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Infrastrukturgrenze AVG/DB	Bruchsal Schloßgarten	Bruchsal Stegwiesen	BfU Ubstadt Mülldeponie	Ubstadt Ort	Ubstadt Umlandstraße	Stettfeld	Zeutern Sportplatz	Zeutern	Zeutern Ost	Odenheim West	Odenheim
Odenheim	RODH	15.200	14.600	14.000	12.015	10.746	10.040	7.900	5.874	5.340	0.800	0.800	
Odenheim West	RODW	14.400	13.800	13.200	11.215	9.946	9.240	7.100	5.074	4.540	2.600		
Zeutern Ost	RZEO	11.800	11.200	10.600	8.615	7.346	6.640	4.500	2.474	1.940			
Zeutern	RZE	9.860	9.260	8.660	6.675	5.406	4.700	2.560	0.534				
Zeutern Sportplatz	RZES	9.326	8.726	8.126	6.141	4.872	4.166	2.026					
Stettfeld	RSF	7.300	6.700	6.100	4.115	2.846	2.140						
Ubstadt Umlandstraße	RUOU	5.160	4.560	3.960	1.975	0.706							
Ubstadt Ort	RUO	4.454	3.854	3.254	1.269								
BfU Ubstadt Mülldeponie	RUOM	3.185	2.585	1.985									
Bruchsal Stegwiesen	RBRC	1.200	0.600										
Bruchsal Schloßgarten	RBRD	0.600											
Infrastrukturgrenze AVG/DB													

Kraichtalbahnhof - 9413 Ubstadt-Ort - Menzingen

Streckenentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Ubstadt Ort	Ubstadt Salzbrunnenstraße	Unteröwisheim Martin-Luther-Str.	Unteröwisheim	Oberöwisheim	Münzesheim	Münzesheim Ost	Abzw. Gochsheim Refratechnik	Gochsheim	Bahnbrücken	Menzingen (Baden)
Menzingen (Baden)	RMZN	14.699	13.999	11.649	11.156	9.637	6.858	5.979	4.564	4.099	2.010	
Bahnbrücken	RBBR	12.689	11.989	9.639	9.146	7.627	4.848	3.969	2.554	2.089		
Gochsheim	RGOM	10.600	9.900	7.550	7.057	5.538	2.759	1.880	0.465			
Abzw. Gochsheim Refratechnik	RGOM A	10.135	9.435	7.085	6.592	5.073	2.294	1.415				
Münzesheim Ost	RMZO	8.720	8.020	5.670	5.177	3.658	0.879					
Münzesheim	RMZH	7.841	7.141	4.791	4.298	2.779						
Oberöwisheim	ROOE	5.062	4.362	2.012	1.519							
Unteröwisheim	RUOE	3.543	2.843	0.493								
Unteröwisheim Martin-Luther-Str.	RUOEL	3.050	2.350									
Ubstadt Salzbrunnenstraße	RUOS	0.700										
Ubstadt Ort	RUO											

Pfingstalbahn - 9496 Karlsruhe-Grötzingen - Pfingstalbahn-Söllingen

Streckenentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Grötzingen	Grötzingen Oberastr.	Grötzingen Krappmühlenweg	Berghausen Pfingstbrücke	Berghausen (Baden)	Berghausen Am Stadion	Abzw. Söllingen AVG/DB	Söllingen Reetzstr.	Söllingen
Söllingen	RSLV	5.021	4.182	3.539	2.909	2.201	1.652	0.627	0.294	
Söllingen Reetzstr.	RSLR	4.727	3.888	3.245	2.615	1.907	1.358	0.333		
Abzw. Söllingen AVG/DB	RSLD	4.394	3.555	2.912	2.282	1.574	1.025			
Berghausen Am Stadion	RBGBS	3.369	2.530	1.887	1.257	0.549				
Berghausen (Baden)	RBGB	2.820	1.981	1.338	0.708					
Berghausen Pfingstbrücke	RBGBP	2.112	1.273	0.630						
Grötzingen Krappmühlenweg	RGZK	1.482	0.643							
Grötzingen Oberastr.	RGZO	0.839								
Grötzingen	RGZA									

Enztalbahn - 4851 (Pforzheim) - Brötzingen - Bad Wildbad

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Pforzheim DB/AVG	Pforzheim Mailhälden	Brötzingen Mitte	Abzw. Strecke 4850	Brötzingen - Sandweg	Brötzingen Güteranschluss I	Brötzingen Güteranschluss II	Brötzingen - Wohnlichstraße	Birkenfeld	Neuenbürg	Neuenbürg Süd	Neuenbürg Freibad	Rotenbach	Neuenbürg Eychenbrück	Höfen Nord	Höfen	Calmbach	Calmbach Süd	Bad Wildbad Nord	Bad Wildbad	Bad Wildbad BOStrab/EBO
Bad Wildbad BOStrab/EBO		21.654	21.099	20.152	20.037	19.625	19.564	19.545	18.850	17.679	12.520	11.871	10.551	9.398	7.865	6.725	5.699	3.091	2.558	1.248	0,190	
Bad Wildbad	TWB	21.464	20.909	19.962	19.847	19.435	19.374	19.355	18.660	17.489	12.330	11.681	10.361	9.208	7.675	6.535	5.509	2.901	2.368	1.058		
Bad Wildbad Nord	TWBN	20.406	19.851	18.904	18.789	18.377	18.316	18.297	17.602	16.431	11.272	10.623	9.303	8.150	6.617	5.477	4.451	1.843	1.310			
Calmbach Süd	TCAS	19.096	18.541	17.594	17.479	17.067	17.006	16.987	16.292	15.121	9.962	9.313	7.993	6.840	5.307	4.167	3.141	0,533				
Calmbach	TCA	18.363	18.006	17.061	16.946	16.534	16.473	16.454	15.759	14.588	9.429	8.780	7.460	6.307	4.774	3.634	2,608					
Höfen	THOE	15.955	15.400	14.453	14.338	13.926	13.865	13.846	13.151	11.980	6.821	6.172	4.852	3.699	2,168	1,026						
Höfen Nord	THON	14.929	14.374	13.427	13.312	12.900	12.839	12.820	12.125	10.954	5.795	5.146	3.826	2,673	1,140							
Neuenbürg Eychenbrück	TNEE	13.789	13.234	12.287	12.172	11.760	11.699	11.680	10.985	9.814	4.655	4.006	2,686	1,533								
Rotenbach	TRY	12.256	11.701	10.754	10.639	10.227	10.166	10.147	9.452	8.281	3.122	2.473	1,153									
Neuenbürg Freibad	TNEB	11.103	10.548	9.601	9.486	9.074	9.013	8.994	8.299	7.128	1,969	1,320										
Neuenbürg Süd	TNES	9.783	9.228	8.281	8.166	7.754	7.693	7.674	6.979	5,808	0,649											
Neuenbürg	TNE	9.134	8.579	7.632	7.517	7.105	7.044	7.025	6,330	5,159												
Birkenfeld	TBR	3.975	3.420	2.473	2.358	1,946	1,885	1,866	1,171													
Brötzingen - Wohnlichstraße	TPBW	2.804	2.249	1.302	1.187	0,775	0,714	0,695														
Brötzingen Güteranschluss II		2.109	1.554	0.607	0.492	0.080	0.019															
Brötzingen Güteranschluss I		2.090	1.535	0.588	0.473	0.061																
Brötzingen - Sandweg	TPBS	2.029	1.474	0.527	0.412																	
Abzw. Strecke 4850		1.617	1.062	0.115																		
Brötzingen Mitte	TPB	1.502	0.947																			
Pforzheim Mailhälden	TPHM	0.555																				
Pforzheim DB/AVG	TPHG																					

Nagoldbahn - 4850 Pforzheim Hbf - Hochdorf

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Pforzheim DB/AVG	Pforzheim Mailhälden	Brötzingen Mitte	Abzw. Strecke 4851	Brötzingen DB/AVG
Brötzingen DB/AVG	TPBG	2.049	1.494	0.547	0.432	
Abzw. Strecke 4851		1.617	1.062	0.115		
Brötzingen Mitte	TPB	1.502	0.947			
Pforzheim Mailhälden	TPHM	0.555				
Pforzheim DB/AVG	TPHG					

Wieslautertalbahn - 3312 Hinterweidenthal Ost - Bundenenthal-Rumbach

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Bundenthal- Rumbach	Bruchweiler- Bärenbach	Busenberg- Schindhard	Awansl. Deutsche Tailleur	Dahn Süd	Dahn	Moosbachtal Hp	Awansl. Tanklager	Hinterweidenthal Ort	Hinterweidenthal DB/AVG
Hinterweidenthal DB/AVG	SHWG	15.048	13.518	10.708	10.032	8.518	7.688	5.948	3.879	1.853	
Hinterweidenthal Ort	SHWO	13.195	11.665	8.855	8.179	6.665	5.835	4.095	2.026		
Awansl Tanklager		11.169	9.639	6.829	6.153	4.639	3.809	2,069			
Moosbachtal Hp	SMBT	9.100	7.570	4.760	4.084	2.570	1,740				
Dahn	SDA	7.360	5.830	3.020	2.344	0,830					
Dahn Süd	SDAS	6.530	5.000	2.190	1,514						
Awansl. Deutsche Tailleur		5.016	3.486	0,676							
Busenberg-Schindhard	SBNS	4.340	2.810								
Bruchweiler-Bärenbach	SBRW	1.530									
Bundenthal-Rumbach	SBTR										

Maulbronn West - Maulbronn - 4841

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Maulbronn	Maulbronn West AVG	Maulbronn DB/AVG
Maulbronn DB/AVG	TMWG	2.792	0.425	
Maulbronn West AVG	TMWA	2.367		
Maulbronn	TMBS			

Rastatt - Wintersdorf - 4242

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Wintersdorf AVG/DB	Wintersdorf	Rastatt DB/AVG
Rastatt DB/AVG	RRAM	5.290	3.790	
Wintersdorf	RWID	1.500		
Wintersdorf AVG/DB				

Krebsbachtalbahn - 9410 Neckarbischofsheim-Nord - Hüffenhardt

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Hüffenhardt	Siegelsbach	Obergimpfen	Untergimpfen	Hilmlhof	Neckarbischofsheim im Sturt	Neckarbischofsheim im Nord	Neckarbischofsheim im Nord Aslomb/AVG
Neckarbischofsheim-Nord Aslomb/AVG		16.925	14.650	10.520	7.635	6.030	2.743	0,000	
Neckarbischofsheim-Nord	RNHF	16.925	14.650	10.520	7.635	6.030	2,743		
Neckarbischofsheim Stadt	RNHS	14.182	11.907	7.777	4.892	3,287			
Hilmlshof	RNHM	10.895	8.620	4.490	1,605				
Untergimpfen	RUG	9.290	7.015	2,885					
Obergimpfen </tr									