



Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH  
Tullastraße 71  
76131 Karlsruhe

**Anlage 1 zur SNB - BT**  
**Preise für die Nutzung der**  
**Eisenbahninfrastruktur der Albtal-**  
**Verkehrs-Gesellschaft mbH**

Grundlage für die Netzfahrplanerstellung 2025/2026; in Kraft ab 14.12.2025

Stand: 24. Januar 2025

## Vorwort

Über die Trassenpreise deckt die AVG neben Wartung, Instandhaltung und Reparaturkosten für die eigentliche Streckeninfrastruktur auch die Kosten des Betriebs (d.h. Besetzung der Stellwerke und der Netzleitstelle, Winterdienst/Schneepflugbetrieb wenn notwendig, Erstellung von Betriebsanweisungen, Jahresnetzfahrpläne und Fahrplananordnungen für die EVUs, anteilige Tätigkeit des Eisenbahnbetriebsleiters und seiner Mitarbeiter, anteilige Verwaltung des Infrastrukturbereichs sowie die Kosten der Infrastrukturplanung, anteilige allgemeine Verwaltungskosten [Buchhaltung, Personalverwaltung etc.]

Da die Personalkosten sowie die Preise für Rohstoffe und Streckenausrüstungsgegenstände nach unserer Einschätzung weiter steigen werden, ist für die Folgejahre mit dem Zwang zu weiteren Preisanpassungen zu rechnen.

Diese Broschüre stellt das Trassenpreissystem der AVG vor. Darüber hinausgehende Informationen z.B. die SNB (AT u. BT) sowie Streckeneigenschaften können Sie im Internet unter [www.avg.info](http://www.avg.info) oder von unseren Streckenmanagern erfahren. Sprechen Sie uns darauf an, wir zeigen Ihnen gerne alle Möglichkeiten auf und machen Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot.

Im Leistungsumfang sind Stationsgebühren bzw. Gebühren für die Nutzung von Serviceeinrichtungen nicht enthalten. Diese finden Sie in der Preisliste für die Nutzung der Serviceeinrichtungen der AVG mbH.

## Die Preisbildung sorgt für klare Verhältnisse

Wer mehr will - bezahlt auch mehr.

Die Preisgestaltung wird prinzipiell von den unterschiedlichen Wünschen der Nutzer beeinflusst. Also je nachdem, welche Anforderungen Sie an unsere Infrastruktur und deren qualitative Beschaffenheit stellen.

Mit dem neuen Trassenpreissystem zum Erfolg

Alle Vorteile auf einen Blick:

- Günstiges Preisniveau
- Geringe Grundpreise schaffen Anreiz für mehr Verkehr auf die Schiene
- Diskriminierungsfreier Zugang für alle Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Gleiche Rechte für alle Zugangsberechtigten

## Leistungsumfang

Mit dem Trassenpreis sind folgende Leistungen abgegolten:

- die Nutzung der für die Zugfahrten bereitgestellten Strecken-, Bahnhofs-, Überholungs- und Kreuzungsgleise.
- die Nutzung der Gleise für je eine Fahrt, die der Bereitstellung bzw. dem Abziehen eines Zuges zwischen einer örtlichen Anlage und Streckengleisen innerhalb desselben Bahnhofsteils dient, sofern die hierfür erforderlichen Rangierbewegungen den üblichen Umfang nicht überschreiten und der darauffolgenden bzw. vorangegangenen Streckennutzung unmittelbar dienen.
- die Leistung der Betriebsführung während der planmäßigen Besetzungszeit der Betriebsstellen der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH und die Fahrplanerstellung im üblichen Umfang.

Über diese Leistungen hinaus gehende Serviceleistungen werden wie im Abschnitt **Besondere Zu- und Abschläge** dargestellt berechnet.

## Besondere Zu- und Abschläge

Für bestimmte Merkmale von Zugtrassen werden Zu- und Abschläge berechnet. Neben den in § 36 ERegG genannten Zu- und Abschlägen, die bereits in die Preise einberechnet wurden, sind dies:

Zu- oder Abschläge für:

- Zugtrassen, deren Konstruktion und/oder Durchführung besonderen Aufwand erfordern, wie Züge mit außergewöhnliche Transporte (siehe SNB-BT Punkt 1.1),
- Zugtrassen für Züge mit Fahrzeugen, die besondere Anforderungen an die Infrastruktur stellen z.B. Züge mit Lademaßüberschreitungen (siehe SNB-BT Punkt 1.1 außergewöhnliche Transporte).
- Wird eine längere Besetzung der Betriebsstellen bzw. eine außerplanmäßige Besetzungen der Betriebsstellen bei Fahrten notwendig, so werden hierfür je angefangene ¼ Stunde EUR 34,50 zzgl. MwSt. je Mitarbeiter in Rechnung gestellt.
- Werden bei Überprüfungen der Zugunterlagen vor Ort eine Überschreitung der maximalen Last (siehe Zuordnungskriterien Streckenblatt) festgestellt, wird eine Pönale je angefangene 100 Tonnen um 5 % des regulären Trassenpreises berechnet.
- Bahnstrom für elektrische Traktion auf Gleichstrom-Strecken wird gesondert berechnet. Für den Abschluss eines Stromlieferungsvertrags und deren Konditionen ist der jeweiligen Trassenmanager zu kontaktieren.
- Auf Strecken, welche mit 15 kV / 16,7 Hz elektrifiziert sind, wird der Bahnstrom in der Regel durch die DB Energie GmbH bereitgestellt und berechnet. Hierzu ist mit der DB Energie GmbH oder einem anderen Anbieter eine gesonderte Vereinbarung zu schließen (siehe SNB-BT Punkt 3.3).
- Alle sonstigen im Katalog nicht explizit erwähnten entgeltspflichtigen Leistungen.
- Werden Stationen bzw. Gleisanlagen nicht zum vereinbarten Zeitpunkt geräumt, so hat die AVG das Recht, für den Zeitpunkt vom ursprünglich vereinbarten Nutzungsende bis zum tatsächlichen Verlassen der Gleisanlagen einen Zuschlag zu berechnen. Sollte durch die verspätete Räumung die Benutzung der Anlagen durch ein anderes Eisenbahnverkehrsunternehmen nicht möglich sein, so hat die AVG das Recht, die Strecke/den Strecken- bzw. Gleisabschnitt kostenpflichtig zu räumen bzw. räumen zu lassen. Außerdem wird die AVG die dem anderen EVU durch die Verspätung entstandenen Kosten bzw. entgangene Gewinne in dessen Namen weiterleiten.

Alle Preise sind Nettopreise. Sie werden zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Rechnung gestellt.

## **Machbarkeitsstudien**

Für Machbarkeitsstudien werden als städtisches Unternehmen der Stadt Karlsruhe gem. den Richtlinien der Stadt Karlsruhe pro Arbeitsstunde der Trassenmanager 138,19 Euro zzgl. MwSt. sowie die entstandenen Fremdkosten berechnet.

## **Antragsgebühr**

Für Trassenanträge werden als städtisches Unternehmen der Stadt Karlsruhe gem. den Richtlinien der Stadt Karlsruhe pro Arbeitsstunde der Trassenmanager 138,19 Euro zzgl. MwSt., sowie die entstandenen Fremdkosten berechnet. Die Antragsgebühr ist auf maximal in Höhe der Trassenkosten begrenzt, wenn die Trassenkosten unter den zu berechnenden Entgelt des Trassenmanagers für die Antragsgebühr liegen. Die Kosten der AVG werden mit Trassenpreisen verrechnet, wenn die Fahrt durchgeführt wird.

## **Kostenersatz bei Trassenbestellung**

Sofern Trassenbestellungen Zugtrassen betreffen, deren Hauptlauf nicht im Netz der AVG ist, kann die AVG die Kosten für die Beantragung von Zugtrassen bei anderen EIU dem Antragsteller in Rechnung stellen. Die Kosten der AVG umfassen als städtisches Unternehmen der Stadt Karlsruhe gem. den Richtlinien der Stadt Karlsruhe pro Arbeitsstunde eines Trassenmanagers 138,19 Euro zzgl. MwSt. sowie die Fremdkosten.

## **Streckenkenntnisse**

Die AVG vermittelt bei Bedarf die notwendige Streckenkenntnis. Hierfür werden pro Arbeitsstunde eines Fahrmeisters oder des unterweisenden Fachpersonals 138,19 Euro zzgl. MwSt. pro angefangene Stunde in Rechnung gestellt.

## **Änderungen**

Für jeden Änderungswunsch an einer festgelegten Zugtrasse wird eine gesonderte Bearbeitungsgebühr in Höhe von 69,10 Euro zzgl. MwSt. erhoben.

## **Abstellen auf Schienenwegen außerhalb zugewiesener Trassen**

Das Abstellen auf Schienenwege entspricht dem Entgelt pro Gleismeter gemäß der Nutzung der Abstellgleise gemäß den NBS-BT der AVG zuzüglich ein Aufschlag von 50 Prozent. Zu Abrechnung kommt die gesamte Nutzlänge des betreffenden Gleises.

## **Stornoregelung**

Für Stornierungen von Fahrplantrassen im Rahmen von Netzbestellungen werden folgende Entgelte erhoben:

- bis 5 Monate vor der zugewiesenen Trasse werden 50% des Trassenentgeltes
- unter 5 Monate vor der zugewiesenen Trasse werden 80% des Trassenentgeltes,

- innerhalb 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden 90% des Trassenentgeltes berechnet.

Für Stornierungen von Fahrplantrassen außerhalb von Netzbestellungen werden folgende Entgelte erhoben:

- im Zeitraum zwischen dem 60. und 31. Tag vor der zugewiesenen Trasse werden 20% des Trassenentgeltes,
- im Zeitraum zwischen dem 30. und 15. Tag vor der zugewiesenen Trasse werden 50% des Trassenentgeltes,
- im Zeitraum zwischen dem 14. und 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden 80% des Trassenentgeltes,
- innerhalb 48 Stunden vor der zugewiesenen Trasse werden 90% des Trassenentgeltes berechnet.

Die Stornierung hat schriftlich beim Trassenmanager gemäß Punkt 2.4. SNB-BT zu erfolgen.

### **Mahngebühren**

Im Falle von Mahnungen erhebt die AVG eine Mahngebühr in Höhe von 20,00 Euro zzgl. MwSt. pro Mahnschreiben.

## Grundpreise im SPNV

Segment	Euro / Trkm
Vorortverkehr	3,32
Ausbrechender Regionalverkehr	5,86
Wieslautertalbahn *	74,75

\* Das Segment Wieslautertalbahn gilt nur für das Fahrplanjahr 2026 für die Strecke Hinterweidenthal Ost – Bundenthal-Rumbach (Wieslautertalbahn) aufgrund von Investitionen zur Ertüchtigung der Strecke, die gemäß § 36 Abs. 4 ERegG eine Steigerung der Effizienz bzw. eine Verbesserung der Nutzungsmöglichkeiten erzielen.

## Preise für sonstige Verkehre

Segment	Euro / Trkm
Sonstige Fahrten <sup>1)</sup>	4,94
Museums- / Nostalgieverkehr	9,50

<sup>1)</sup> Unter den sonstigen Verkehren fallen u.a. alle Fahrten mit Fahrzeugen für folgenden Zwecke:

- Ausbildungsfahren
- Werkstattfahrten
- Testfahrten
- Überführungsfahren

## Segment Vorortverkehr

Zu diesem Segment gehören die Streckenabschnitte:

- 9420 Karlsruhe Albtalbahnhof (RKAB) - Ettlingen Albgaubad (RETF)
- 9422 Ettlingen West DB/AVG (RETG) – Ettlingen Weiche 3W01 (RETT3W01)
- 9420 Karlsruhe Albtalbahnhof (RKAB) –Karlsruhe Hbf. DB/AVG (RK A)
- 9429 Infrastrukturgrenze VBK/AVG (RKHBG) - Linkenheim Friedrichstraße (RLINF)
- 9496 Karlsruhe Grötzingen (RGZA) – Söllingen AVG/DB (RSLD) – Söllingen AVG (RSLV)

## Segment Ausbrechender Regionalverkehr

Zu diesem Segment gehören die Streckenabschnitte:

- 4201 Karlsruhe Grötzingen (RGZ)/ Grötzingen DB/AVG (RGZG) – Eppingen (REP)
- 4950 Eppingen (REP) – Heilbronn AVG/DB (THAG)
- 9412 Bruchsal – Ubstadt Ort (RUO) – Odenheim (RODH)
- 9413 Ubstadt Ort (RUO) – Menzingen (Baden) (RMZN)
- 9420 Ettlingen Albgaubad (RETF) – Bad Herrenalb (RHLE)
- 9421 Busenbach (RBUS) – Ittersbach Rathaus (RITBR)
- 4240 Rastatt DB/AVG (RRAG) – Freudenstadt AVG/DB (TFSG)
- 4850 Pforzheim DB/AVG (TPHG) – Brötzingen AVG/DB (TPBG)
- 4851 (Pforzheim) – Brötzingen (TPB) – Bad Wildbad EBO/BOStrab (TWB)
- 4841 Maulbronn DB/AVG (TMWG) – Maulbronn (TMBS)
- 4914 Neckarsulm SWH/AVG (TNLG) – Neckarsulm Grenze AVG/DB (TN G)
- 4025 Karlsruhe Knielingen DB/AVG (RKIA) – Karlsruhe Neureut (RKN)
- 4242 Rastatt DB/AVG (RRAM) – Wintersdorf AVG/DB (RWID)
- 9410 Neckarbischofsheim-Nord (RNHF) – Hüffenhardt (RHFH)

## Preise für Schienengüterzüge

Segment	Grundpreis [€/Trkm]	Züge mit a.T. [€/Trkm]
Güterzüge mit einem Wagenzuggewicht bis 500 t	2,11	4,24
Güterzüge mit einem Wagenzuggewicht von 501 bis 1.200 t	2,53	4,67
Güterzüge mit einem Wagenzuggewicht über 1.201 t	4,23	6,37
Gefahrgutganzzüge	5,63	7,77
Großraum- und Schwerlasttransporte	8,49	10,59
Rangierfahrten durch einen AVG Bahnhof	Pauschal je Fahrt 12,00	

a.T. = außergewöhnliche Transporte

## Streckenlängen AVG

### Albtalbahn - 9420 Karlsruhe - Bad Herrenalb

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Karlsruhe Altbahnhof	Karlsruhe Dammerstock	Karlsruhe Schloß Rüppurr	Rüppurr Ostendorfsplatz	Rüppurr Tulpenstr.	Rüppurr Baltstr.	Ettlingen Neuwiesenreben	Ettlingen Wasen	Abzw. Weiße 3W01	Ettlingen Erpbrinz	Ettlingen Stadt	Ettlingen Albgaubad	Ettlingen Spinnerei	Busenbach	Elzretot	Fischweier	Marzell	Frauenalb Schleiberg	Herrnhäusle	Bad Herrenalb Kullemühle	Bad Herrenalb
Bad Herrenalb	RHLB	25.619	24.359	24.022	23.365	22.800	22.151	20.716	19.815	19.335	19.186	18.750	18.235	16.120	15.240	13.413	10.415	7.534	4.312	2.313		
Bad Herrenalb Kullemühle	RKUL	24.574	23.314	22.977	22.320	21.755	21.106	19.671	18.770	18.290	18.141	17.705	17.190	15.075	14.195	12.368	9.370	6.489	3.267	1.268		
Steinhäusle	RSH	23.306	22.046	21.709	21.052	20.487	19.838	18.403	17.502	17.022	16.873	16.437	15.922	13.807	12.927	11.100	8.102	5.221	1.999			
Frauenalb Schleiberg	RFS	21.307	20.047	19.710	19.053	18.488	17.839	16.404	15.503	15.023	14.874	14.438	13.923	11.808	10.928	9.101	6.103	3.222				
Marzell	RMX	18.085	16.825	16.488	15.831	15.266	14.617	13.182	12.281	11.801	11.652	11.216	10.701	8.586	7.706	5.879	2.881					
Fischweier	RFIW	18.201	13.041	13.807	12.960	12.395	11.738	10.303	9.403	8.923	8.774	8.338	7.823	5.708	4.828	2.999						
Elzretot	RETZ	12.206	10.946	10.609	9.952	9.387	8.738	7.303	6.402	5.922	5.773	5.337	4.822	2.707	1.827							
Busenbach	RBUS	10.379	9.119	8.782	8.125	7.560	6.911	5.476	4.575	4.095	3.946	3.510	2.995	0.880								
Ettlingen Spinnerei	RETS	9.499	8.239	7.902	7.245	6.680	6.031	4.596	3.695	3.215	3.066	2.630	2.115									
Ettlingen Albgaubad	RETF	7.384	6.124	5.787	5.130	4.565	3.916	2.481	1.580	1.100	0.951	0.515										
Ettlingen Stadt	RETT	6.889	5.629	5.292	4.635	4.070	3.421	1.986	1.085	0.605	0.456											
Ettlingen Erpbrinz	RETE	6.433	5.173	4.836	4.179	3.614	2.965	1.530	0.629	0.149												
Abzw. Weiße 3W01		6.284	5.024	4.687	4.030	3.465	2.816	1.381	0.480													
Ettlingen Wasen	RETW	5.804	4.544	4.207	3.550	2.985	2.336	0.901														
Ettlingen Neuwiesenreben	RETN	4.903	3.643	3.306	2.649	2.084	1.435															
Rüppurr Baltstr.	RRUB	3.468	2.208	1.871	1.214	0.649																
Rüppurr Tulpenstr.	RRUT	2.819	1.559	1.222	0.565																	
Rüppurr Ostendorfsplatz	RRUO	2.254	0.994	0.657																		
Karlsruhe Schloß Rüppurr	RSRP	1.597	0.337																			
Karlsruhe Dammerstock	RDAH	1.260																				
Karlsruhe Altbahnhof	RKAB																					

### Albtalbahn - 9421 Busenbach - Ittersbach

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Busenbach	Reichenbach Kurpark	Reichenbach (b Ettlingen)	Schleißhüttenacker	Langensteinbach	Langensteinbach St. Barbara	Spielberg	Herrnbach Industrie	Herrnbach	Herrnbach Rathaus
Ittersbach Rathaus	RI TR	14.147	12.094	11.502	9.960	9.195	8.473	5.910	2.649	0.427	
Ittersbach	RI TR	13.720	11.667	11.075	9.533	8.768	8.046	5.483	2.222		
Ittersbach Industrie	RI TI	11.498	9.445	8.853	7.311	6.546	5.824	3.261			
Spielberg	RSPG	8.237	6.184	5.592	4.050	3.285	2.563				
Langensteinbach St. Barbara	RI SB	5.674	3.621	3.029	1.487	0.722					
Langensteinbach	RLSB	4.952	2.899	2.307	0.765						
Schleißhüttenacker	RLSB	4.187	2.134	1.542							
Reichenbach (b Ettlingen)	RRBA	2.645	0.592								
Reichenbach Kurpark	RRBK	2.053									
Busenbach	RBUS										

### Albtalbahn - 9422 Ettlingen West - Abzw. Ettlingen Stadt

Ettlingen West DB/AVG ↔ Abzw. Weiße 3W01	RETG	1,384
--	------	-------

### Albtalbahn - 9420 Karlsruhe Altbahnhof

Karlsruhe DB/AVG ↔ Karlsruhe Altbahnhof	RK A	0,354
---	------	-------

### Hardtbahn - 9429 Karlsruhe - Hochstetten

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Infrastrukturgrenze e VBK/AVG	Neureut Esig A	Neureut Weischneureuter Str.	Neureut Bärenweg	Neureut Adolf- Ehrmann-Bad	Neureut Kirchfeld	Abzw. Anschluss Bundeswehr	Eggenstein Süd	Eggenstein Br.	Eggenstein Spöcker Weg	Eggenstein Schweriner Str	Leopoldshafen Viermorgen	Leopoldshafen Leopoldstr.	Leopoldshafen Frankfurter Str	Abzw. Frankfurter Straße	Linkenheim Süd	Linkenheim Friedrichsstr.	Abzw. EBO ↔ BOStrab
Grenze EBO ↔ BOStrab		10.993	9.833	9.608	9.208	8.588	8.219	8.083	6.081	5.559	5.075	4.378	3.776	2.917	2.454	1.843	0.513	0.133	
Linkenheim Friedrichsstr.	RLIN	10.860	9.700	9.475	9.075	8.455	8.086	7.950	5.948	5.426	4.942	4.245	3.643	2.784	2.321	1.710	0.380		
Linkenheim Süd	RLINS	10.480	9.320	9.095	8.695	8.075	7.706	7.570	5.568	5.046	4.562	3.865	3.263	2.404	1.941	1.330			
Abzw. Frankfurter Straße	RLEN	9.150	7.990	7.765	7.365	6.745	6.376	6.240	4.238	3.716	3.232	2.535	1.933	1.074	0.611				
Leopoldshafen Frankfurter Str	RLEN	8.539	7.379	7.154	6.754	6.134	5.765	5.629	3.627	3.105	2.621	1.924	1.322	0.463					
Leopoldshafen Leopoldstr.	RLEO	8.076	6.916	6.691	6.291	5.671	5.302	5.166	3.164	2.642	2.158	1.461	0.859						
Leopoldshafen Viermorgen	RELV	7.217	6.057	5.832	5.432	4.812	4.443	4.307	2.305	1.783	1.299	0.602							
Eggenstein Schweriner Str	REG	6.615	5.455	5.230	4.830	4.210	3.841	3.705	1.703	1.181	0.697								
Eggenstein Spöcker Weg	REG	5.918	4.758	4.533	4.133	3.513	3.144	3.008	1.006	0.484									
Eggenstein	REG	5.434	4.274	4.049	3.649	3.029	2.660	2.524	0.522										
Eggenstein Süd	REG	4.912	3.752	3.527	3.127	2.507	2.138	2.002											
Abzw. Anschluss Bundeswehr		2.910	1.750	1.525	1.125	0.505	0.136												
Neureut Kirchfeld	RKNEK	2.774	1.614	1.389	0.989	0.369													
Neureut Adolf-Ehrmann-Bad	RKNEA	2.405	1.245	1.020	0.620														
Neureut Bärenweg	RKNEB	1.785	0.625	0.400															
Neureut Weischneureuter Str.	RKNEH	1.385	0.225																
Neureut Esig A	ESIG21A	1,160																	
Infrastrukturgrenze VBK/AVG																			

### Hardtbahn - 4025 Karlsruhe-Knielingen - Karlsruhe Neureut

Karlsruhe Knielingen DB/AVG ↔ Karlsruhe Neureut	RKIA ↔ RKNE	4,709
---	----------------	-------

**Kraichtalbahnhof - 9412 Bruchsal - Odenheim**

Streckenentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Infrastrukturgrenze AVG/DB	Bruchsal Schloßgarten	Bruchsal Stegwiesen	Bft Ubstadt Mülleponie	Ubstadt Ort	Ubstadt Umlandstraße	Stettfeld	Zeutern Sportplatz	Zeutern	Zeutern Ost	Odenheim West	Odenheim
Odenheim	RODH	15.200	14.600	14.000	12.015	10.746	10.040	7.900	5.874	5.340	0.800	0.800	
Odenheim West	RODW	14.400	13.800	13.200	11.215	9.946	9.240	7.100	5.074	4.540	2.600		
Zeutern Ost	RZEO	11.800	11.200	10.600	8.615	7.346	6.640	4.500	2.474	1.940			
Zeutern	RZE	9.860	9.260	8.660	6.675	5.406	4.700	2.560	0.534				
Zeutern Sportplatz	RZES	9.326	8.726	8.126	6.141	4.872	4.166	2.026					
Stettfeld	RSF	7.300	6.700	6.100	4.115	2.846	2.140						
Ubstadt Umlandstraße	RUOU	5.160	4.560	3.960	1.975	0.706							
Ubstadt Ort	RUO	4.454	3.854	3.254	1.269								
Bft Ubstadt Mülleponie	RUOM	3.185	2.585	1.985									
Bruchsal Stegwiesen	RBRC	1.200	0.600										
Bruchsal Schloßgarten	RBRD	0.600											
Infrastrukturgrenze AVG/DB													

**Kraichtalbahnhof - 9413 Ubstadt-Ort - Menzingen**

Streckenentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Ubstadt Ort	Ubstadt Salzbrunnenstraße	Unteröwisheim Martin-Luther-Str.	Unteröwisheim	Oberöwisheim	Münzesheim	Münzesheim Ost	Abzw. Gochsheim Refratechnik	Gochsheim	Bahnbrücken	Menzingen (Baden)
Menzingen (Baden)	RMZN	14.699	13.999	11.649	11.156	9.637	6.858	5.979	4.564	4.099	2.010	
Bahnbrücken	RBBR	12.689	11.989	9.639	9.146	7.627	4.848	3.969	2.554	2.089		
Gochsheim	RGOM	10.600	9.900	7.550	7.057	5.538	2.759	1.880	0.465			
Abzw. Gochsheim Refratechnik	RGOM A	10.135	9.435	7.085	6.592	5.073	2.294	1.415				
Münzesheim Ost	RMZO	8.720	8.020	5.670	5.177	3.658	0.879					
Münzesheim	RMZH	7.841	7.141	4.791	4.298	2.779						
Oberöwisheim	ROOE	5.062	4.362	2.012	1.519							
Unteröwisheim	RUOE	3.543	2.843	0.493								
Unteröwisheim Martin-Luther-Str.	RUOEL	3.050	2.350									
Ubstadt Salzbrunnenstraße	RUOS	0.700										
Ubstadt Ort	RUO											

**Pfingstalbahn - 9496 Karlsruhe-Grötzingen - Pfingstalbahn-Söllingen**

Streckenentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Grötzingen	Grötzingen Oberastr.	Grötzingen Krappmühlenweg	Berghausen Pfingstbrücke	Berghausen (Baden)	Berghausen Am Stadion	Abzw. Söllingen AVG/DB	Söllingen Reetzstr.	Söllingen
Söllingen	RSLV	5.021	4.182	3.539	2.909	2.201	1.652	0.627	0.294	
Söllingen Reetzstr.	RSLR	4.727	3.888	3.245	2.615	1.907	1.358	0.333		
Abzw. Söllingen AVG/DB	RSLD	4.394	3.555	2.912	2.282	1.574	1.025			
Berghausen Am Stadion	RBGBS	3.369	2.530	1.887	1.257	0.549				
Berghausen (Baden)	RBGB	2.820	1.981	1.338	0.708					
Berghausen Pfingstbrücke	RBGBP	2.112	1.273	0.630						
Grötzingen Krappmühlenweg	RGZK	1.482	0.643							
Grötzingen Oberastr.	RGZO	0.839								
Grötzingen	RGZA									

Kraichgaubahn - 4201, 4950 Karlsruhe - Heilbronn

Streckentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Grötzingen Bf.																				
		Grötzingen Oberausstr.	Berghausen Hummelberg	Jöhlingen West	Jöhlingen	Wössingen	Wössingen Ost	Dürrenbüchig	Rinklingen	Bretten	Bretten Stadtmitte	Bretten Winnenweg	Bretten Schulzentrum	Bretten Kupferhölde	Gölshausen	Gölshausen Industrie	Buenbach	Oberdingen-Flehtingen	Flehtingen	Zaisenhäusern		
Heilbronn DB/AVG	THAG	63.872	63.033	61.196	56.992	56.515	53.861	53.455	50.434	48.112	46.655	45.820	45.186	44.908	44.172	43.449	42.635	41.190	38.508	35.646	35.195	31.830
Böcklingen Sonnenbrunnen	TBCS	63.584	62.755	60.918	56.714	56.237	53.583	53.177	50.156	47.834	46.377	45.542	44.908	44.172	43.449	42.635	41.190	38.508	35.646	34.917	31.552	
Böcklingen Berufsschulzentrum	TBCB	62.878	62.039	60.202	55.998	55.521	52.867	52.461	49.440	47.118	45.661	44.826	44.192	43.456	42.733	41.919	40.474	37.792	34.852	34.201	30.836	
Böcklingen West	TBCW	61.703	60.864	59.027	54.823	54.346	51.692	51.286	48.265	45.943	44.486	43.651	43.017	42.281	41.558	40.744	39.299	36.617	33.677	33.026	29.661	
Leingarten Ost	TLGO	59.097	58.258	56.421	52.217	51.740	49.086	48.680	45.659	43.337	41.880	41.045	40.411	39.675	38.952	38.138	36.693	34.011	31.071	30.420	27.055	
Leingarten	TLG	58.425	57.586	55.749	51.545	51.068	48.414	48.008	44.987	42.665	41.208	40.373	39.739	39.003	38.280	37.466	36.021	33.339	30.399	29.748	26.383	
Leingarten Mitte	TLGM	57.756	56.917	55.080	50.876	50.399	47.745	47.339	44.318	41.996	40.539	39.704	39.070	38.334	37.611	36.797	35.352	32.670	29.730	29.079	25.714	
Leingarten West	TLGW	57.249	56.410	54.573	50.369	49.892	47.238	46.832	43.811	41.489	40.032	39.197	38.563	37.827	37.104	36.290	34.845	32.163	29.223	28.572	25.207	
Schwaigern Ost	TSWO	54.493	53.654	51.817	47.613	47.136	44.482	44.076	41.055	38.733	37.276	36.441	35.807	35.071	34.348	33.534	32.089	29.407	26.467	25.816	22.451	
Schwaigern	TSWG	53.516	52.677	50.840	46.636	46.159	43.505	43.099	40.078	37.756	36.299	35.464	34.830	34.094	33.371	32.557	31.112	28.430	25.490	24.839	21.474	
Schwaigern West	TSWW	52.498	51.659	49.822	45.618	45.141	42.487	42.081	39.060	36.738	35.281	34.446	33.812	33.076	32.353	31.539	30.094	27.412	24.472	23.821	20.456	
Stetten am Heuchelberg	TSHG	50.368	49.529	47.692	43.488	43.011	40.357	39.951	36.930	34.608	33.151	32.316	31.682	30.946	30.223	29.409	27.964	25.282	22.342	21.691	18.326	
Gemmingen	TGEM	47.323	46.484	44.647	40.443	39.966	37.312	36.906	33.885	31.563	30.106	29.271	28.637	27.901	27.178	26.364	24.919	22.237	19.297	18.646	15.281	
Gemmingen West	TGEW	46.688	45.849	44.012	39.808	39.331	36.677	36.271	33.250	30.928	29.471	28.636	28.002	27.266	26.543	25.729	24.284	21.602	18.662	18.011	14.646	
Bft Stebbach	RSTB	43.475	42.636	40.799	36.595	36.118	33.464	33.058	30.037	27.715	26.258	25.423	24.789	24.053	23.330	22.516	21.071	18.389	15.449	14.798	11.433	
Eppingen	REP	40.888	40.049	38.212	34.008	33.531	30.877	30.471	27.450	25.128	23.671	22.836	22.202	21.466	20.743	19.929	18.484	15.802	12.862	12.211	8.846	
Eppingen West	REPW	39.949	39.110	37.273	33.069	32.592	29.938	29.532	26.511	24.189	22.732	21.897	21.263	20.527	19.804	18.990	17.545	14.863	11.923	11.272	7.907	
Sulzfeld Ravensburg	RSFR	36.193	35.354	33.517	29.313	28.836	26.182	25.776	22.755	20.433	18.976	18.141	17.507	16.771	16.048	15.234	13.789	11.107	8.167	7.516	4.151	
Sulzfeld	RSFD	34.958	34.119	32.282	28.078	27.601	24.947	24.541	21.520	19.198	17.741	16.906	16.272	15.536	14.813	13.999	12.554	9.872	6.932	6.281	2.916	
Zaisenhäusern	RZA	32.042	31.203	29.366	25.162	24.685	22.031	21.625	18.604	16.282	14.825	13.990	13.356	12.620	11.897	11.083	9.638	6.956	4.016	3.365		
Flehtingen	RFL	28.677	27.838	26.001	21.797	21.320	18.666	18.260	15.239	12.917	11.460	10.625	9.991	9.255	8.532	7.718	6.273	3.591	0.651			
Oberdingen-Flehtingen	ROBE	28.026	27.187	25.350	21.146	20.669	18.015	17.609	14.588	12.266	10.809	9.974	9.340	8.604	7.881	7.067	5.622	2.940				
Bauerbach	RBBC	25.086	24.247	22.410	18.206	17.729	15.075	14.669	11.648	9.326	7.869	7.034	6.400	5.664	4.941	4.127	2.682					
Gölshausen Industrie	RGOI	22.404	21.565	19.728	15.524	15.047	12.393	11.987	8.966	6.644	5.187	4.352	3.718	2.982	2.259	1.445						
Gölshausen	RGOE	20.959	20.120	18.283	14.079	13.602	10.948	10.542	7.521	5.199	3.742	2.907	2.273	1.537	0.814							
Bretten Kupferhölde	RBTK	20.145	19.306	17.469	13.265	12.788	10.134	9.728	6.707	4.385	2.928	2.093	1.459	0.723								
Bretten Schulzentrum	RBST	19.422	18.583	16.746	12.542	12.065	9.411	9.005	5.984	3.662	2.205	1.370	0.736									
Bretten Wannenberg	RBTW	18.686	17.847	16.010	11.806	11.329	8.675	8.269	5.248	2.926	1.469	0.634										
Bretten Stadtmitte	RBTM	18.052	17.213	15.376	11.172	10.695	8.041	7.635	4.614	2.292	0.835											
Bretten	RBT	17.217	16.378	14.541	10.337	9.860	7.206	6.800	3.779	1.457												
Rinklingen	RBTR	15.760	14.921	13.084	8.880	8.403	5.749	5.343	2.322													
Dürrenbüchig	RDBG	13.438	12.599	10.762	6.558	6.081	3.427	3.021														
Wössingen Ost	RWSO	10.417	9.578	7.741	3.537	3.060	0.406															
Wössingen	RWSN	10.011	9.172	7.335	3.131	2.654																
Jöhlingen	RJL	7.357	6.518	4.681	0.477																	
Jöhlingen West	RJLW	6.880	6.041	4.204																		
Berghausen Hummelberg	RHUM	2.676	1.837																			
Grötzingen Oberausstr.	RGZO	0.839																				
Grötzingen Bf.	RGZ																					

Kraichgaubahn - 4201, 4950 Karlsruhe - Heilbronn

Streckentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Streckentfernungen																				
		Sulzfeld	Sulzfeld Ravensburg	Eppingen West	Eppingen	Bft Stebbach	Gemmingen West	Gemmingen	Stetten am Heuchelberg	Schwaigern West	Schwaigern	Schwaigern Ost	Leingarten West	Leingarten Mitte	Leingarten	Leingarten Ost	Böcklingen West	Böcklingen Berufsschulzentrum	Böcklingen Sonnenbrunnen	Heilbronn DB/AVG		
Heilbronn DB/AVG	THAG	28.914	27.679	23.923	22.984	20.397	17.184	16.549	13.504	11.374	10.356	9.379	6.623	6.116	5.447	4.775	2.169	0.994	0.278			
Böcklingen Sonnenbrunnen	TBCS	28.636	27.401	23.645	22.706	20.119	16.906	16.271	13.226	11.096	10.078	9.101	6.345	5.838	5.169	4.497	1.891	0.716				
Böcklingen Berufsschulzentrum	TBCB	27.920	26.685	22.929	21.990	19.403	16.190	15.555	12.510	10.380	9.362	8.385	5.629	5.122	4.453	3.781	1.175					
Böcklingen West	TBCW	26.745	25.510	21.754	20.815	18.228	15.015	14.380	11.335	9.205	8.187	7.210	4.454	3.947	3.278	2.606						
Leingarten Ost	TLGO	24.139	22.904	19.148	18.209	15.622	12.409	11.774	8.729	6.599	5.581	4.604	1.848	1.341	0.672							
Leingarten	TLG	23.467	22.232	18.476	17.537	14.950	11.737	11.102	8.057	5.927	4.909	3.932	1.176	0.669								
Leingarten Mitte	TLGM	22.798	21.563	17.807	16.868	14.281	11.068	10.433	7.388	5.258	4.240	3.263	0.507									
Leingarten West	TLGW	22.291	21.056	17.300	16.361	13.774	10.561	9.926	6.881	4.751	3.733	2.756										
Schwaigern Ost	TSWO	19.535	18.300	14.544	13.605	11.018	7.805	7.170	4.125	1.995	0.977											
Schwaigern	TSWG	18.558	17.323	13.567	12.628	10.041	6.828	6.193	3.148	1.018												
Schwaigern West	TSWW	17.540	16.305	12.549	11.610	9.023	5.810	5.175	2.130													
Stetten am Heuchelberg	TSHG	15.410	14.175	10.419	9.480	6.893	3.680	3.045														
Gemmingen	TGEM	12.365	11.130	7.374	6.435	3.848	0.635															
Gemmingen West	TGEW	11.730	10.495	6.739	5.800	3.213																
Bft Stebbach	RSTB	8.517	7.282	3.526	2.587																	
Eppingen	REP	5.930	4.695	0.938																		
Eppingen West	REPW	4.991	3.756																			
Sulzfeld Ravensburg	RSFR	1.235																				
Sulzfeld	RSFD																					

Kraichgaubahn - 4115 Eppingen - Bft Stebbach

Eppingen <-> Eppingen AVG/DB	REPG	2,698
------------------------------	------	-------

Neckarsulm AVG - 4914

Streckentfernungen [in Trkm]	Abkürzung	Neckarsulm					
		SWH/AVG	BOStrab/EBO	Abzw. Schrade/Arcekor Mittal	Neckarsulm Süd	Neckarsulm (AVG)	Neckarsulm AVG/DB
Neckarsulm AVG/DB	TN G	2,286	1,410	1,396	1,164	0,226	
Neckarsulm (AVG)	TN A	2,060	1,				



**Enztalbahn - 4851 (Pforzheim) - Brötzingen - Bad Wildbad**

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Pforzheim DB/AVG	Pforzheim Mailhälden	Brötzingen Mitte	Abzw. Strecke 4850	Brötzingen - Sandweg	Brötzingen Güteranschluss I	Brötzingen Güteranschluss II	Brötzingen - Wohnlichstraße	Birkenfeld	Neuenbürg	Neuenbürg Süd	Neuenbürg Freibad	Rotenbach	Neuenbürg Eyachbrück	Höfen Nord	Höfen	Calmbach	Calmbach Süd	Bad Wildbad Nord	Bad Wildbad	Bad Wildbad BOS/Strab/EBO	
Bad Wildbad BOS/Strab/EBO		21.654	21.099	20.152	20.037	19.625	19.564	19.545	18.850	17.679	12.520	11.871	10.551	9.398	7.865	6.725	5.699	3.091	2.558	1.248	0,190		
<b>Bad Wildbad</b>	TWB	21.464	20.909	19.962	19.847	19.435	19.374	19.355	18.660	17.489	12.330	11.681	10.361	9.208	7.675	6.535	5.509	2.901	2.368	1.058			
<b>Bad Wildbad Nord</b>	TWBN	20.406	19.851	18.904	18.789	18.377	18.316	18.297	17.602	16.431	11.272	10.623	9.303	8.150	6.617	5.477	4.451	1.843	1.310				
<b>Calmbach Süd</b>	TCAS	19.096	18.541	17.594	17.479	17.067	17.006	16.987	16.292	15.121	9.962	9.313	7.993	6.840	5.307	4.167	3.141	0,533					
<b>Calmbach</b>	TCA	18.563	18.008	17.061	16.946	16.534	16.473	16.454	15.759	14.588	9.429	8.780	7.460	6.307	4.774	3.634	2,608						
<b>Höfen</b>	THOE	15.955	15.400	14.453	14.338	13.926	13.865	13.846	13.151	11.980	6.821	6.172	4.852	3.699	2,166	1,026							
<b>Höfen Nord</b>	THON	14.929	14.374	13.427	13.312	12.900	12.839	12.820	12.125	10.954	5.795	5.146	3.826	2,673	1,140								
<b>Neuenbürg Eyachbrück</b>	TNEE	13.789	13.234	12.287	12.172	11.760	11.699	11.680	10.985	9.814	4.655	4.006	2,696	1,533									
<b>Rotenbach</b>	TRY	12.256	11.701	10.754	10.639	10.227	10.166	10.147	9,452	8,281	3,122	2,473	1,153										
<b>Neuenbürg Freibad</b>	TNEB	11.103	10.548	9,601	9,486	9,074	9,013	8,994	8,299	7,128	1,969	1,320											
<b>Neuenbürg Süd</b>	TNES	9,783	9,228	8,281	8,166	7,754	7,693	7,674	6,979	5,808	0,649												
<b>Neuenbürg</b>	TNE	9,134	8,579	7,632	7,517	7,105	7,044	7,025	6,330	5,159													
<b>Birkenfeld</b>	TBIR	3,975	3,420	2,473	2,358	1,946	1,885	1,866															
<b>Brötzingen - Wohnlichstraße</b>	TPBW	2,804	2,249	1,302	1,187	0,775	0,714	0,695															
Brötzingen Güteranschluss II		2,109	1,554	0,607	0,492	0,080	0,019																
Brötzingen Güteranschluss I		2,090	1,535	0,588	0,473	0,061																	
<b>Brötzingen - Sandweg</b>	TPBS	2,029	1,474	0,527	0,412																		
<b>Abzw. Strecke 4850</b>		1,617	1,062	0,115																			
<b>Brötzingen Mitte</b>	TPB	1,502	0,947																				
<b>Pforzheim Mailhälden</b>	TPHM	0,555																					
Pforzheim DB/AVG	TPHG																						

**Nagoldbahn - 4850 Pforzheim Hbf - Hochdorf**

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Pforzheim DB/AVG	Pforzheim Mailhälden	Brötzingen Mitte	Abzw. Strecke 4851	Brötzingen DB/AVG
Brötzingen DB/AVG	TPBG	2,049	1,494	0,547	0,432	
Abzw. Strecke 4851		1,617	1,062	0,115		
<b>Brötzingen Mitte</b>	TPB	1,502	0,947			
<b>Pforzheim Mailhälden</b>	TPHM	0,555				
Pforzheim DB/AVG	TPHG					

**Wieslautertalbahn - 3312 Hinterweidenthal Ost - Bundenthal-Rumbach**

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Bundenthal- Rumbach	Bruchweiler- Bärenbach	Busenberg- Schindhard	Altmst. Deutsche Tailleur	Dahn Süd	Dahn	Moosbachtal Hp	Awansst Tanklager	Hinterweidenthal Ort	Hinterweidenthal DB/AVG
Hinterweidenthal DB/AVG	SHWG	15,048	13,518	10,708	10,032	8,518	7,688	5,948	3,879	1,853	
<b>Hinterweidenthal Ort</b>	SHWO	13,195	11,665	8,855	8,179	6,665	5,835	4,095	2,026		
Awansst Tanklager		11,169	9,639	6,829	6,153	4,639	3,809	2,069			
<b>Moosbachtal Hp</b>	SMBT	9,100	7,570	4,760	4,084	2,570	1,740				
<b>Dahn</b>	SDA	7,360	5,830	3,020	2,344	0,830					
<b>Dahn Süd</b>	SDAS	6,530	5,000	2,190	1,514						
Awansst. Deutsche Tailleur		5,016	3,486	0,676							
<b>Busenberg-Schindhard</b>	SBNS	4,340	2,810								
<b>Bruchweiler-Bärenbach</b>	SBRW	1,530									
<b>Bundenthal-Rumbach</b>	SBTR										

**Maulbronn West - Maulbronn - 4841**

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Maulbronn	Maulbronn West AVG	Maulbronn DB/AVG
Maulbronn DB/AVG	TMWG	2,792	0,425	
<b>Maulbronn West AVG</b>	TMWA	2,367		
<b>Maulbronn</b>	TMBS			

**Rastatt - Wintersdorf - 4242**

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Wintersdorf AVG/DB	Wintersdorf	Rastatt DB/AVG
Rastatt DB/AVG	RPRAM	5,290	3,790	
<b>Wintersdorf</b>	RWID	1,500		
Wintersdorf AVG/DB				

**Krebsbachtalbahn - 9410 Neckarbischofsheim-Nord - Hüffenhardt**

Streckenentfernungen (in Trkm)	Abkürzung	Hüffenhardt	Siegelsbach	Obergimpfen	Untergimpfen	Helmshof	Neckarbischofshe im Struß	Neckarbischofshe im Nord	Neckarbischofshe im Nord Alstom/AVG
Neckarbischofsheim-Nord Alstom/AVG		16,925	14,650	10,520	7,835	6,030	2,743	0,000	
<b>Neckarbischofsheim-Nord</b>	RNHf	16,925	14,650	10,520	7,835	6,030	2,743		
<b>Neckarbischofsheim Stadt</b>	RNHs	14,182	11,907	7,777	4,892	3,287			
<b>Helmshof</b>	RNHm	10,895	8,620	4,490	1,605				
<b>Untergimpfen</b>	RUG	9,290	7,015	2,885					
<b>Obergimpfen</b> <td>ROGI</td> <td>6,405</td> <td>4,130</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	ROGI	6,405	4,130						
<b>Siegelsbach</b>	RSGb	2,275							