

NBS BT - Fassung Stand 5. November 2018  
Gültigkeit ab 15.12.2019

NBS BT - neue Fassung Stand 28. August 2019  
Gültigkeit ab 13.12.2020

Anmerkungen

<p><b>1.4 Ansprechpartner</b> Eine detaillierte Auflistung finden Sie in den Anlagen, unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> oder im <b>Infrastrukturnutzungsvertrag Anlage 3</b>.</p>	<p><b>1.4 Ansprechpartner</b> Eine detaillierte Auflistung finden Sie in den Anlagen, unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> oder im <b>Infrastrukturnutzungsvertrag Anlage 1</b>.</p>	<p>Die ehemaligen Anlagen 1 und 2 des <b>Infrastrukturnutzungsvertrag</b> gibt es nicht mehr, so dass die ehemalige Anlage 3 Ansprechpartner nun die <b>Anlage 1</b> ist.</p>
<p><b>2.3 Stationen</b> ... Ab einem Aufenthalt von zwei Stunden und mehr werden <b>Zeitpauschalen</b> für die Stationsbenutzung berechnet. Diese können unabhängig davon berechnet werden, ob ein Zug nur abgestellt ist oder ob rangiert wird. ...</p>	<p><b>2.3 Stationen</b> ... Ab einem Aufenthalt von zwei Stunden und mehr werden <b>Zeitpauschalen</b> für die Stationsbenutzung berechnet. <b>außerhalb des mit einer Zugtrasse gemäß § 1 Abs. 20 ERegG zugewiesenen Zeitraums ist das Abstellen auf Schienenwege eine entgeltpflichtige Sonderleistung der AVG</b>. Diese können unabhängig davon berechnet werden, ob ein Zug nur abgestellt ist oder ob rangiert wird. <b>Genauere Regelungen sind in der SNB-BT der AVG enthalten.</b></p>	<p>Anpassungen aufgrund von Nachfragen der ZB, eine Regelung in der SNB getroffen.</p>
<p><b>3.3.1.3 Leistungsumfang und Preisfindung bei der Stationsnutzung</b>  • Bereitstellung (Vorhalten und Außenreinigung) von Informationsvitrienen/ Informationsträgern zur Information der Reisenden über das Verkehrsangebot (Fahrplaninformation, Liniplan und Tarifinformation) des EVU an dem jeweiligen Bahnhof. Art und Gestaltung der Informationsvitrienen/ Informationsträger an dem jeweiligen Bahnhof legt die AVG nach den Erfordernissen der Reisenden fest. Die AVG behält sich vor, die Informationsvitrienen/ Informationsträger mehreren EVU zur gemeinsamen Nutzung anzubieten. Die Bestückung der Informationsvitrienen/Informationsträger mit Verkehrsinformationen des EVU ist eine Angelegenheit des EVU. Das Anbringen erfolgt durch das EVU und ist mit der AVG abzustimmen. Die AVG behält sich vor, auf Kosten des EVU nicht mehr gültige Verkehrsinformationen zu entfernen. Diese Regelungen gelten entsprechend für Verkehrsinformationen der Verkehrsverbände.</p>	<p><b>3.3.1.3 Leistungsumfang und Preisfindung bei der Stationsnutzung</b>  • Bereitstellung (Vorhalten und Außenreinigung) von Informationsvitrienen/ Informationsträgern zur Information der Reisenden über das Verkehrsangebot (Fahrplaninformation, Liniplan und Tarifinformation) des EVU an dem jeweiligen Bahnhof. Art und Gestaltung der Informationsvitrienen/ Informationsträger an dem jeweiligen Bahnhof legt die AVG nach den Erfordernissen der Reisenden fest. Die AVG behält sich vor, die Informationsvitrienen/ Informationsträger mehreren EVU zur gemeinsamen Nutzung anzubieten. Die Bestückung der Informationsvitrienen/Informationsträger mit Verkehrsinformationen des EVU ist eine Angelegenheit des EVU. Das Anbringen erfolgt durch das EVU und ist mit der AVG abzustimmen. <b>Die Informationen hat das EVU bis sechs Wochen vor Inkrafttreten der AVG mitzuteilen.</b> Die AVG behält sich vor, auf Kosten des EVU nicht mehr gültige Verkehrsinformationen zu entfernen. Diese Regelungen gelten entsprechend für Verkehrsinformationen der Verkehrsverbände.</p>	<p>Die Angabe der Frist dient der Einsatzplan von Personalen bzw. zur Erstellung gemeinsamer Aushangfahrpläne</p>

**Anlage 3 b Ausstattungsmerkmale der AVG Stationen**

-	Einfügung der Spalte "Abkz." in die Übersicht	Die Abkürzungen können in die Bestellformulare und in den Abrechnungen übernommen werden. Es ist eine klare Zuordnung der Station gegeben.
Königsbach	Neue Bahnsteighöhen mit 55 cm und Bahnsteiglängen mit 140 m	Änderungen nach barrierefreien Ausbau
Ispringen Bf.	Neue Bahnsteighöhen mit 55 cm und Bahnsteiglängen mit 140 m	Änderungen nach barrierefreien Ausbau

**Anlage 3 d Stationspläne**

Seite 4	Stationsplan Busenbach	Mit der Inbetriebnahme des ESTW-Z Busenbach werden alle bisherigen Signale des H/V-Systems durch Kombinationssignale (Ks) ersetzt. Die neuen Signale tragen teilweise neue Bezeichnungen und haben neue Standorte.
Seite 25	Stationsplan Gemmingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lageplan um 180° Grad gedreht, somit jetzt regelkonform mit Regelwerk (aufsteigende Kilometrierung von links nach rechts)</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> <li>- Hp Gemmingen West mit Kilometrierung versehen</li> <li>- ESTW-Modulgebäude ergänzt</li> <li>- ESTW-Abhängigkeit im Raster berichtigt</li> <li>- Anlage „RBÜP LzF/2F-Hp“ in Betrieb (alt: EBÜT 80 HP)</li> </ul>
Seite 26	Stationsplan Stetten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lageplan um 180° Grad gedreht, somit jetzt regelkonform mit Regelwerk (aufsteigende Kilometrierung von links nach rechts)</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> <li>- ESTW-Abhängigkeit im Raster berichtigt</li> </ul>
Seite 26	Stationsplan Schwaigern (Württ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lageplan um 180° Grad gedreht, somit jetzt regelkonform mit Regelwerk (aufsteigende Kilometrierung von links nach rechts)</li> <li>- Bahnübergänge zusätzlich mit Bauform und örtlichem Straßennamen versehen</li> <li>- Fehlender Zwischensignalwiederholer Wv7r1 in km 130,083 ergänzt</li> <li>- Kilometrierung aller Fahrwegelemente überprüft und ggfs korrigiert</li> <li>- Geschwindigkeitstafel Lf 7 (Kennziffer 10) in km 131,999 ergänzt</li> <li>- Geschwindigkeitsankündetafel Lf 6 (Kennziffer 9) in km 131,237 ergänzt, Symol geändert, da niedrig stehend</li> <li>- UT/ÜL2 und Signal BÜ 3 für BÜ in km 128,2 ergänzt</li> <li>- ESTW-A – Modulgebäude ergänzt</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> <li>- Lage in km des Vsio 7f korrigiert</li> </ul>

Seite 28	Stationsplan Heilbronn - Leingarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Freie Strecke jetzt separat, vorher zusammengelegt mit Strecke Heilbronn – Leingarten</li> <li>- Lageplan um 180° Grad gedreht, somit jetzt regelkonform mit Regelwerk (aufsteigende Kilometrierung von links nach rechts)</li> <li>- Bahnübergänge zusätzlich mit Bauform und örtlichem Straßennamen versehen</li> <li>- Reisendenübergang in km 124,390 (Hp Leingarten Ost) kilometriert</li> <li>- Fehlendes Signal Bü 2 in km 123,991 ergänzt</li> <li>- Signalsymbol des Bksig 812 korrigiert, da Mehrabschnittsignal</li> <li>- Trafo-Umladestelle der TransnetBW im Gleis Heilbronn – Leingarten ergänzt Bü in km 119,898 ging am 11.02.2019 außer Betrieb. Das Üs in km 120,760 wurde abgebaut. Die Büstra-Verknüpfung wurde stillgelegt.</li> <li>- Bü in km 119,902 geht als neue Anlage „BÜP 93/LzF-ÜS“ am 28.03.2019 in Betrieb. Das Üsw in km 120,530 wird Üs mit neuer Lage in km 120,544.</li> <li>- Signale v813, Bksig 813, UT/UL und Rautentafel: Lage in km geändert.</li> </ul>
Seite 27	Stationsplan Leingarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bf Leingarten jetzt separat, vorher zusammengelegt mit Strecke Heilbronn – Leingarten</li> <li>- Lageplan um 180° Grad gedreht, somit jetzt regelkonform mit Regelwerk (aufsteigende Kilometrierung von links nach rechts)</li> <li>- Bahnübergänge zusätzlich mit Bauform und örtlichem Straßennamen versehen</li> <li>- fehlendes Signal Bü in km 123,991 nachgetragen</li> <li>- fehlende Kilometrierung Resi in km 124,390 nachgetragen</li> <li>- Kilometrierung der Resi am Bf Leingarten korrigiert</li> <li>- Kilometrierung Esig 8F, Vsig 8f korrigiert</li> <li>- Kilometrierung der UT nachgetragen</li> <li>- Signale BÜ 3 am Ostkopf nachgetragen</li> <li>- ESTW-A Modulgebäude ergänzt</li> <li>- Nordpfeil ergänzt</li> </ul>
Seite 27	Stationsplan Leingarten - Schwaigern (Württ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan neu erstellt. Diesen Plan gab es bisher nicht.</li> </ul>
Seite 34	Stationsplan Maulbronn West	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lageplan um 180 °Grad gedreht, somit kilometeraufsteigend und regelkonform</li> <li>- Infrastruktur DB Netz AG weggelassen</li> <li>- Gleis 644 – gesperrt seit 1999 – als gesperrtes Gleis gekennzeichnet</li> <li>- Regellagen der Weichen 659 und 673 eingezeichnet</li> <li>- Schlüsselsperre W659 W673 und Schlüsselabhängigkeiten eingetragen</li> </ul>
Seite 34	Stationsplan Maulbronn Bf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lageplan um 180 °Grad gedreht, somit kilometeraufsteigend und regelkonform</li> <li>- Lage des Bahnsteigs am Gleis 1 verschoben</li> </ul>
Seite 35	Stationsplan Hinterweidental Ort	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegfall des Gleises 3</li> <li>- Wegfall der Weiche 4</li> </ul>

Anlage 4 b Beschreibung der AVG Abstellanlagen

Ettlingen West	Gleis 455: 209 m; Gleis 456: 120 m; Gleis 457: 232 m; Gleis 458: 176 m; Gleis 459: 155 m	Änderungen der Nutzlängen nach Messung
----------------	--	--