

SNB BT - Fassung Stand 20. September 2018  
Gültigkeit ab 15.12.2019

SNB BT - neue Fassung Stand 7. Januar 2019  
Gültigkeit ab 15.12.2019

Anmerkungen

0 Verzeichnis der Abkürzungen	0 Verzeichnis der Abkürzungen	Wegfall der Vorschrift
<p>EIBV Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung</p> <p><b>1 Grundzüge des AVG Trassenpreissystems</b> Das Trassenpreissystem der AVG basiert auf einzelne Marktsegmente in den Verkehrsdiensten. Die Verkehrsdienste werden in Schienenpersonennah- und Schienengüterverkehr unterschieden. Es gibt jeweils einen Trassenpreiskatalog für den Schienengüter- und einen für den Schienenpersonennahverkehr.</p> <p>Die jeweils aktuellen Trassenpreise können den AVG-Trassenpreiskatalogen für Schienengüter- bzw. Schienenpersonennahverkehr entnommen werden, die im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> veröffentlicht sind. Änderungen der SNB und der Trassenpreise sowie aller sonstigen Unterlagen werden im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> veröffentlicht.</p>	<p><del>EIBV Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung</del></p> <p><b>1 Grundzüge des AVG Trassenpreissystems</b> Das Trassenpreissystem der AVG basiert auf einzelne Marktsegmente in den Verkehrsdiensten. Die Verkehrsdienste werden in Schienenpersonennah- und Schienengüterverkehr unterschieden. Es gibt <del>jeweils</del> einen <del>gemeinsamen</del> Trassenpreiskatalog für den Schienengüter- und <del>einen für den</del> Schienenpersonennahverkehr.</p> <p>Die jeweils aktuellen Trassenpreise können den AVG-Trassenpreiskatalogen <del>für Schienengüter- bzw. Schienenpersonennahverkehr</del> entnommen werden, <del>die der</del> im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> veröffentlicht <del>sind</del> ist. Änderungen der SNB und der Trassenpreise sowie aller sonstigen Unterlagen werden im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> veröffentlicht.</p>	<p>Anpassungen wegen eines gemeinsamen Trassenpreiskatalog für den PV und SGV als Anlage 1</p>
<p><b>2.7 Antragstellung</b> Die Vordrucke für die Anmeldung zum Netzfahrplan bzw. die Trassenanmeldung im Gelegenheitsverkehr sind im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> veröffentlicht und als Anlage 17 und 18 aufgeführt.</p>	<p><b>2.7 Antragstellung</b> Die Vordrucke für die Anmeldung zum Netzfahrplan bzw. die Trassenanmeldung im Gelegenheitsverkehr sind im Internet unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a> veröffentlicht und als Anlage <del>17 und 18</del> 2 aufgeführt.</p>	<p>Korrektur der Anlagennummer gemäß Anlagenverzeichnis</p>
<p><b>3.2 Sonderleistungen</b> Möglichen Sonderleistungen können sie den Trassenpreiskatalogen Güterverkehr bzw. Personenverkehr der AVG (unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a>) entnehmen. Es gelten die jeweils neuesten Versionen der Trassenpreiskataloge.</p>	<p><b>3.2 Sonderleistungen</b> Möglichen Sonderleistungen <del>können sie</del> <del>sind im den</del> Trassenpreiskatalogen <del>Güterverkehr bzw. Personenverkehr</del> der AVG (unter <a href="http://www.avg.info">www.avg.info</a>) zu entnehmen. Es <del>gelten</del> <del>gilt</del> die jeweils neuesten <del>Versionen der des</del> Trassenpreiskataloge.</p>	<p>Anpassungen wegen eines gemeinsamen Trassenpreiskatalog für den PV und SGV als Anlage 1</p>
<p><b>3.3 Strom/Treibstoff</b> Auf Strecken, die mit 15 KV 16,7 Hz Wechselstrom elektrifiziert sind, wird der Strom durch die Deutsche Bahn Energie GmbH bereitgestellt. Die AVG selbst erzeugt keinen Bahnstrom 15 KV 16,7 Hz und speist auch keinen derartigen Bahnstrom in das Netz ein. EVUs, die die AVG-Infrastruktur unter 15 KV 16,7 Hz nutzen wollen, müssen daher mit der DB Energie GmbH oder einem anderen Anbieter einen separaten Vertrag abschließen.</p> <p>Über den Bezug von Bahnstrom für den Betrieb auf mit 750 V-Gleichstrom elektrifizierten Strecken kann mit der AVG ein Stromliefervertrag abgeschlossen werden.</p>	<p><b>3.3 Strom/Treibstoff</b> Auf Strecken, die mit 15 KV 16,7 Hz Wechselstrom elektrifiziert sind, wird der Strom durch die Deutsche Bahn Energie GmbH bereitgestellt. Die AVG selbst erzeugt keinen Bahnstrom 15 KV 16,7 Hz und speist auch keinen derartigen Bahnstrom in das Netz ein. EVUs, die die AVG-Infrastruktur unter 15 KV 16,7 Hz nutzen wollen, müssen daher mit der DB Energie GmbH <del>oder und</del> <del>gegeben falls einem</del> anderen <del>Anbieter-Stromerzeuger</del> <del>einen</del> separaten-Verträge abschließen.</p> <p>Über den Bezug von Bahnstrom für den Betrieb auf mit 750 V-Gleichstrom elektrifizierten Strecken kann mit der AVG ein Stromliefervertrag abgeschlossen werden.</p> <p><del>Der Bezug von Diesellochstoff ist auf AVG Infrastruktur an den Tankstellen in Ettlingen Stadt und in Menzingen möglich. Nähere Details sind in der NBS-BT den AVG geregelt.</del></p>	<p>Der Stromerzeuger kann neben der Bereitstellung von DB Energie GmbH abweichen. Wiederrum kann der Stromerzeuger nicht den Strom an der Strecke bereitstellen.</p> <p>Ergänzung des Hinweis von Bezug von Diesellochstoff</p>