

# Murgtalbahn: 4240 Rastatt – Freudenstadt

## Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

<b>Bahnart:</b>	Nebenbahn
<b>Streckenklasse:</b>	Rastatt – Schönmünzach D4, Schönmünzach – Heselbach B2, Heselbach – Freudenstadt Hbf D4
<b>Mehrgleisigkeit:</b>	nein
<b>Elektrifizierung:</b>	15 kV / 16,7 Hz Wechselstrom
<b>Spurweite:</b>	1435 mm
<b>Gleisabstand:</b>	zwischen 3,5 m und 4,5 m
<b>Neigungen:</b>	maximal 50 ‰
<b>Kleinster Bogenmesser:</b>	200 m
<b>Zugbeeinflussung:</b>	PZB
<b>Informations- und Kommunikationssysteme:</b>	AVG-Betriebsfunk, FIA, öffentlicher Mobilfunk
<b>Anbindung an benachbarte EIU:</b>	DB InfraGO AG (Bf Rastatt, Freudenstadt Hbf)
<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit:</b>	100 km/h
<b>Maximale Zuglänge:</b>	PZ: 140 m, GZ: 300 m
<b>Betriebsverfahren:</b>	Ril 408
<b>Bremsweg:</b>	700 m (Rastatt – Baiersbronn) 400 m (Baiersbronn – Freudenstadt Hbf)
<b>Besondere Schienenwege (§57 ERegG):</b>	nein
<b>Verbot einzelner Traktionsarten (§15 EBO):</b>	nein
<b>Einschränkungen der Verkehrsart:</b>	nein
<b>Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:</b>	nein
<b>Angaben zu Betriebsstellen:</b>	Streckenbuch RB Südwest
<b>Betriebliche Einschränkungen:</b>	Steilstrecke: Baiersbronn – Freudenstadt mit besonderer Triebfahrzeugführerausbildung, nur Fahrzeuge mit besonderer Zulassung
<b>Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen</b>	
<b>Radsatzlast (§8 EBO):</b>	Rastatt – Schönmünzach 22,5 t, Schönmünzach – Heselbach 18 t, Heselbach – Freudenstadt Hbf 22,5 t
<b>Lichtraumprofil:</b>	gemäß EBO
<b>KV-Kodifizierung:</b>	nein
<b>Gefahrgutrestriktionen:</b>	nein
<b>Besetzung der Tfz/ Züge mit Personal:</b>	nein
<b>Höchstzulässige Oberströme:</b>	700A
<b>Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:</b>	siehe AVG Ersatzfahrplan
<b>Allgemeine Erreichbarkeit:</b>	☎ 0721 6107-6220 (-6221 / -6901) E-Mail: <a href="mailto:streckenmanagement@avg.karlsruhe.de">streckenmanagement@avg.karlsruhe.de</a>