

Hardtbahn: 9429 Karlsruhe Neureut – Linkenheim Friedrichstraße

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4 von Neureut bis Linkenheim Friedrichstraße
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	750 V Gleichstrom
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	zwischen 3,5 m und 4,5 m
Neigungen:	maximal 10 ‰
Kleinster Bogenmesser:	25 m, Wendeschleifen
Zugbeeinflussung:	AVG-IMU oder PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	AVG Betriebsfunk
Anbindung an benachbarte EIU:	nein
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h (80 km/h Stadtbahnzüge)
Maximale Zuglänge:	EBO 700 m
Betriebsverfahren:	FV-NE Zugleitbetrieb
Bremsweg:	400 m
Besondere Schienenwege (§57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§15 EBO):	Verbot von Elektrotraktion im Güterverkehr
Einschränkungen der Verkehrsart:	nein
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe SbV
Betriebliche Einschränkungen:	nein

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t
Lichtraumprofil:	EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	2600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe SbV / AVG Geschwindigkeitsheft
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6220 (-6221 / -6228) E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de