

Hardtbahn: 9429 Karlsruhe Neureut – Linkenheim Friedrichstraße

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

| | |
|---|---|
| Bahnart: | Nebenbahn |
| Streckenklasse: | D4 von Neureut bis Linkenheim Friedrichstraße |
| Mehrgleisigkeit: | nein |
| Elektrifizierung: | 750 V Gleichstrom |
| Spurweite: | 1435 mm |
| Gleisabstand: | zwischen 3,5 m und 4,5 m |
| Neigungen: | maximal 10 ‰ |
| Kleinster Bogenmesser: | 25 m, Wendeschleifen |
| Zugbeeinflussung: | AVG-IMU oder PZB |
| Informations- und Kommunikationssysteme: | AVG Betriebsfunk |
| Anbindung an benachbarte EIU: | nein |
| Streckenhöchstgeschwindigkeit: | 50 km/h (80 km/h Stadtbahnzüge) |
| Maximale Zuglänge: | EBO 700 m |
| Betriebsverfahren: | FV-NE Zugleitbetrieb |
| Bremsweg: | 400 m |
| Besondere Schienenwege (§57 ERegG): | nein |
| Verbot einzelner Traktionsarten (§15 EBO): | Verbot von Elektrotraktion im Güterverkehr |
| Einschränkungen der Verkehrsart: | nein |
| Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb: | nein |
| Angaben zu Betriebsstellen: | siehe SbV |
| Betriebliche Einschränkungen: | nein |

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

| | |
|--|--|
| Radsatzlast (§8 EBO): | 22,5 t |
| Lichtraumprofil: | EBO |
| KV-Kodifizierung: | nein |
| Gefahrgutrestriktionen: | nein |
| Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal: | nein |
| Höchstzulässige Oberströme: | 2600 A |
| Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten: | siehe SbV / AVG Geschwindigkeitsheft |
| Allgemeine Erreichbarkeit: | ☎ 0721 6107-6220 (-6221 / -6228) E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de |