

Hardtbahn: 4025 KA-Knielingen - Neureut

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	nein
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	entfällt
Neigungen:	maximal 10 ‰
Kleinster Bogenmesser:	200 m
Zugbeeinflussung:	AVG-IMU/PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	Funksprechanlagen
Anbindung an benachbarte EIU:	ja: DB Netz AG (KA-Knielingen)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Maximale Zuglänge:	EBO 700 m
Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb
Bremsweg:	400 m
Besondere Schienenwege (§ 57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	keine elektrifizierten Fahrzeuge
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe SbV
Betriebliche Einschränkungen :	nein
<u>Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen</u>	
Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	entfällt
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe SbV / AVG Geschwindigkeitsheft
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6220 (-6221 / -6228) E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de