

# Hardtbahn: 9429 Karlsruhe Neureut – Linkenheim Friedrichstraße

## Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

<b>Bahnart:</b>	Nebenbahn
<b>Streckenklasse:</b>	D4 von Neureut bis Linkenheim Friedrichstraße
<b>Mehrgleisigkeit:</b>	nein
<b>Elektrifizierung:</b>	750 V Gleichstrom
<b>Spurweite:</b>	1435 mm
<b>Gleisabstand:</b>	zwischen 3,5 m und 4,5 m
<b>Neigungen:</b>	maximal 10 ‰
<b>Kleinster Bogenmesser:</b>	25 m, Wendeschleifen
<b>Zugbeeinflussung:</b>	AVG-IMU oder PZB
<b>Informations- und Kommunikationssysteme:</b>	AVG Betriebsfunk
<b>Anbindung an benachbarte EIU:</b>	nein
<b>Streckenhöchstgeschwindigkeit:</b>	50 km/h (80 km/h Stadtbahnzüge)
<b>Maximale Zuglängen:</b>	EBO 700 m
<b>Betriebsverfahren:</b>	FV-NE Zugleitbetrieb
<b>Bremsweg:</b>	400 m
<b>Besondere Schienenwege (§57 ERegG):</b>	nein
<b>Verbot einzelner Traktionsarten (§15 EBO):</b>	Verbot von Elektrotraktion im Güterverkehr
<b>Einschränkungen der Verkehrsart:</b>	nein
<b>Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:</b>	nein
<b>Angaben zu Betriebsstellen:</b>	siehe SbV
<b>Betriebliche Einschränkungen:</b>	nein

## Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

<b>Radsatzlast (§8 EBO):</b>	22,5 t
<b>Lichtraumprofil:</b>	EBO
<b>KV-Kodifizierung:</b>	nein
<b>Gefahrgutrestriktionen:</b>	nein
<b>Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:</b>	nein
<b>Höchstzulässige Oberströme:</b>	2600 A
<b>Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:</b>	siehe SbV / AVG Geschwindigkeitsheft
<b>Allgemeine Erreichbarkeit:</b>	☎ 0721 6107-6220 (-6221 / -6901) E-Mail: <a href="mailto:streckenmanagement@avg.karlsruhe.de">streckenmanagement@avg.karlsruhe.de</a>