

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	Bft Neckarsulm Süd – Neckarsulm AVG
Elektrifizierung:	15 kV 16,7 Hz
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	4,5 m
Neigungen:	max 13,58 ‰
Kleinster Bogenmesser:	190 m
Zugbeeinflussung:	PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	GSM-R, Fahrgastinformationanzeiger
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Neckarsulm)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h für EBO-Regel- und Nebenfahrzeuge 80 km/h für LNT
Maximale Zuglänge:	120 m
Betriebsverfahren:	Fahrdienstvorschrift; Ril 408
Bremsweg:	700 m
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	<i>Siehe Fahrplanunterlagen!</i>
Besondere Schienenwege (§ 57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	nein
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	durchgehend
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe Angaben zum Streckenbuch des RB Südwest Strecke 20.1
Betriebliche Einschränkungen :	nein

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§ 8 EBO):	siehe Streckenklasse
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tfz/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	AVG Ersatzfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6221 (-6220 / -6228) E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de