

Kraichtalbahn: 9412 Bruchsal - Odenheim

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	15 kV 16,7 Hz Wechselstrom
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	zwischen 3,5 m und 4,5 m
Neigungen:	maximal 13,5 ‰
Kleinster Bogenmesser:	155,19 m (bei km 9,64)
Zugbeeinflussung:	PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	AVG Betriebsfunk
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Bf Bruchsal)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h (80 km/h für Stadtbahnen)
Maximale Zuglänge:	PZ: 80 m, GZ: 300 m
Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb / Zugmeldeverfahren (FV-NE)
Bremsweg:	700 m Bruchsal – Bruchsal Nord Abzw (einschl.) 400m Bruchsal Nord Abzw (ausschl.) – Ubstadt Ort (-Odenheim)
Besondere Schienenwege (§57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	kein Personenfernverkehr
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe SbV
Betriebliche Einschränkungen :	nein

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	siehe SbV §32
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	1600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe SbV/ AVG Geschwindigkeitsheft
Allgemeine Erreichbarkeit:	Streckenmanager ☎ 0721 6107 6228 E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de