

Murgtalbahn: 4240 Rastatt – Freudenstadt

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	15 kV / 16,7 Hz Wechselstrom
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	zwischen 3,5 m und 4,5 m
Neigungen:	maximal 50 ‰
Kleinster Bogenmesser:	200 m
Zugbeeinflussung:	PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	AVG-Betriebsfunk, FIA, ortsfeste FE (Rufsäulen), öffentlicher Mobilfunk
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Bf Rastatt, Freudenstadt Hbf)
Strecken höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Maximale Zuglänge:	PZ: 140 m, GZ: 300 m
Betriebsverfahren:	Ril 408
Bremsweg:	700 m (Rastatt – Baiersbronn) 400 m (Baiersbronn – Freudenstadt Hbf)
Besondere Schienenwege (§57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	nein
Fahrzeuanforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Angaben zu Betriebsstellen:	Streckenbuch RB Südwest
Betriebliche Einschränkungen:	Steilstrecke: Baiersbronn – Freudenstadt mit besonderer Triebfahrzeugführer Ausbildung, nur Fahrzeuge mit besonderer Zulassung
<u>Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen</u>	
Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tfz/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	700A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe AVG Ersatzfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6220 (-6221 / -6901) E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de