

9496 Grötzingen W13 – Söllingen AVG (Pfinztalbahn)

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	15 kV/16,7 Hz
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	4,00 m
Neigungen:	4 ‰
Kleinster Bogenmesser:	190 m
Zugbeeinflussung:	IMU
Informations- und Kommunikationssysteme:	GSM-R, Rufsäulen, AVG-Betriebsfunk, Lautsprecheranlagen
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Grötzingen, Abzw Söllingen)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h für Fahrzeuge nach EBO-Regelbauart nach Zustimmung im Einzelfall durch den EBL 80 km/h für Stadtbahnfahrzeuge
Maximale Zuglängen:	75 m
Betriebsverfahren:	Fahrdienstvorschrift; Ril 408
Bremsweg:	400 m
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	<i>Siehe Fahrplanunterlagen!</i>
Besondere Schienenwege (§ 57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	nur Personenverkehr
Fahrzeugaanforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	durchgehend
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe Angaben zum Streckenbuch des RB Südwest
Betriebliche Einschränkungen :	Fahrzeuge nach EBO Regelprofil nicht zugelassen

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	siehe Streckenklasse
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tfz/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe AVG Ersatzfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6221 (-6220 / -6228) E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de