

4242 Rastatt W320 – Wintersdorf (Baden) Anschlussgleis an den Bf Rastatt

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Anschlussgleis
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	zweigleisig im ehem Bf Wintersdorf (Baden)
Elektrifizierung:	nein
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	5,30 m
Neigungen:	maximal 5 ‰
Kleinster Bogenmesser:	190 m
Zugbeeinflussung:	keine
Informations- und Kommunikationssysteme:	GSM-R von Rastatt bis einschl. W320 keine ortsfeste bahneigene Kommunikationseinrichtung
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Bf Rastatt, Weiche 320)
Strecken höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Maximale Zuglänge:	700 m
Betriebsverfahren:	Rangierfahrt nach Modulgruppe 408.48
Bremsweg:	-
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	-
Besondere Schienenwege (§ 57 ERegG):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	nein
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	durchgehend
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe Bedienungsanweisung
Betriebliche Einschränkungen :	<ul style="list-style-type: none">• Streckenkunde erforderlich,• Personenverkehr mangels Bahnsteigbeleuchtung nur bei Tageslicht,• Nutzung des Bahnsteigs in Bf Winterdorf (Baden) nur mit Genehmigung des Grundstückseigentümers (Vermittlung durch AVG)

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	siehe Streckenklasse
Lichttraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	Rangierbegleiter ab 630 m Wagenzuglänge erforderlich
Höchstzulässige Oberströme:	entfällt
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	-
Allgemeine Erreichbarkeit:	☎ 0721 6107-6221 (-6220 / -6228)

E-Mail: streckenmanagement@avg.karlsruhe.de