

Heilbronn – Neckarsulm AVG

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	R80
Mehrgleisigkeit:	ja
Elektrifizierung:	ja: km 3,7+10 bis km 3,9+00 750 V Gleichstrom, ab km 3,9+00 15 kV 16,7 Hz Wechselstrom
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	BOStrab: min 3,50 m; EBO: min 4,00 m
Neigungen:	BOStrab: max 19,98 ‰; EBO: max 13,58 ‰
Kleinster Bogenmesser:	190 m
Zugbeeinflussung:	ja
Informations- und Kommunikationssysteme:	GSM-R, ortsfeste FE (Rufsäulen), Lautsprecheranlagen
Anbindung an benachbarte EIU:	DB Netz AG (Neckarsulm) und Stadtwerke Heilbronn
Strecken höchstgeschwindigkeit:	BOStrab: 70 km/h, EBO: 80 km/h
Maximale Zuglänge:	120 m
Betriebsverfahren:	Ril 408.01-09
Bremsweg:	700 m
Bremsstellung und Mindestbremsleistung:	34 (für P 50 km/h) 104 (für Mg 80 km/h)
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	nein
Fahrzeuganforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	durchgehend
Angaben zu Betriebsstellen:	örtliche Richtlinien zur Ril 408.01-09 für Zugpersonal
Betriebliche Einschränkungen :	Streckenzulassung nur für Stadtbahnfahrzeuge/ EBO-Fahrzeuge mit besonderen Eigenschaften
	Zwischen km 4,5+86 und Heilbronn Stadtgebiet gilt die BOStrab.

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	BOStrab: 22,9 t; EBO 25,0 t
Lichtraumprofil:	gemäß EBO gemäß BOStrab
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe AVG Buchfahrplan
Allgemeine Erreichbarkeit:	Fdl Neckarsulm ☎ 0151 27402783