

Hardtbahn: 4025 Neureut – Karlsruhe Knielingen

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4
Mehrgleisigkeit:	nein
Elektrifizierung:	nein
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	entfällt
Neigungen:	maximal 10 ‰
Kleinster Bogenmesser:	200 m
Zugbeeinflussung:	AVG-IMU PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	Funksprechanlagen
Anbindung an benachbarte EIU:	ja: DB Netz AG (KA-Knielingen)
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Maximale Zuglänge:	EBO (700 m)
Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb
Bremsweg:	400 m
Bremsstellung:	P, G; siehe auch SbV §41
Mindestbremsleistung:	48 (für P ↔), 64 (für G ↔); siehe auch SbV §41
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	nein
Einschränkungen der Verkehrsart:	keine elektrifizierten Fahrzeuge zur Zeit kein Personenfernverkehr
Fahrzeuanforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	bei Bedarf nach Trassenanmeldung
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe SbV
Betriebliche Einschränkungen :	nein

Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen

Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t
Lichtraumprofil:	gemäß EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	entfällt
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe SbV / AVG Geschwindigkeitsheft
Allgemeine Erreichbarkeit:	Zugleitung Ettlingen ☎ 0721 / 6107-6224 Fdl RKW ☎ 0721 / 9385022