

Hardtbahn: 9429 Karlsruhe - Hochstetten

Verkehrlich-technische Zugangsbedingungen

Bahnart:	Nebenbahn
Streckenklasse:	D4 bis Linkenheim Friedrichstraße
Mehrgleisigkeit:	von km 0,000 bis km 1,210
Elektrifizierung:	ja: 750 V Gleichstrom
Spurweite:	1435 mm
Gleisabstand:	zwischen 3,5 m und 4,5 m
Neigungen:	maximal 10 ‰
Kleinster Bogenmesser:	25 m, Wendeschleifen
Zugbeeinflussung:	AVG-IMU PZB
Informations- und Kommunikationssysteme:	Funksprechanlagen
Anbindung an benachbarte EIU:	nein
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	50 km/h (80 km/h Stadtbahnzüge)
Maximale Zuglänge:	EBO (700 m)
Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb/Fahren auf Sicht / Fahren im Sichtabstand BOStrab Linkenheim Friedrichstraße - Hochstetten
Bremsweg:	400 m
Bremsstellung:	P, G ;siehe auch SbV §41
Mindestbremsleistung:	48 (für P ↔), 64 (für G ↔); siehe auch SbV §41
Besondere Schienenwege (§19 EIBV):	nein
Verbot einzelner Traktionsarten (§ 15 EBO):	Alle Fahrzeuge ohne BOStrab-Zulassung/Lichttraumprofil im Abschnitt Linkenheim Friedrichstrasse – Hochstetten
Einschränkungen der Verkehrsart:	Fahrzeuge nach Regelbauart nur bis Linkenheim Friedrichstraße kein Personenfernverkehr
Fahrzeuanforderungen bei Abweichungen vom Regelbetrieb:	nein
Regelmäßige Betriebszeiten:	durchgehend 24 h bis Neureut
Angaben zu Betriebsstellen:	siehe SbV
Betriebliche Einschränkungen :	nein
<u>Verkehrlich-betriebliche Einschränkungen</u>	
Radsatzlast (§8 EBO):	22,5 t und 12 t ab Linkenheim Friedrichstrasse – Hochstetten
Lichttraumprofil:	gemäß BOStrab (Abschnitt Linkenheim Friedrichstrasse – Hochstetten), sonst EBO
KV-Kodifizierung:	nein
Gefahrgutrestriktionen:	nein
Besetzung der Tzf/ Züge mit Personal:	nein
Höchstzulässige Oberströme:	2600 A
Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten:	siehe SbV / AVG Geschwindigkeitsheft
Allgemeine Erreichbarkeit:	Zugleitung Ettlingen ☎ 07243 / 181-6224